



> Tillatelse i spesifikk kategori

Flere operatører har startet arbeidet med å skaffe godkjenning i spesifikk kategori. Dette er kategorien for deg som kanskje skal fly med kortere sikkerhetsavstander, utenfor synsvidde, med tunge droner, eller frakte farlig gods. Her er det hovedsakelig tre muligheter å skaffe seg tillatelse:

1. Fly etter standardscenario (STS)

- Ingen søknad, kun deklarasjon til Luftfartstilsynet er nødvendig.
- C5- eller C6-klassifisert drone.
- Man må ha operasjonsmanual.
- Piloter må gjennomgå opplæring hos en droneskole (recognized entity) og bestå STS-eksamen på trafikkstasjon.
- Ikke mulig å bruke før 2. desember 2021.

2. Fly etter en ferdig laget risikovurdering – Pre Defined Risk Assessment (PDRA)

- [Søknad](#), PDRA og operasjonsmanual må godkjennes av Luftfartstilsynet.

3. Søke basert på egen risikovurdering – Specific Operation Risk Assessment (SORA)

Her må søkeren utarbeide sin egen SORA, som er et krav for å få tillatelse. Vi forstår at SORA-prosessen kan virke komplisert ved første

øyekast; **Luffartstilsynet kommer derfor nå med veiledningsmateriale på norsk**, sammen med et SORA-eksempel, som operatører kan bruke som mal.

[Her finner du SORA veilederen](#)

[Her finner du SORA-eksempelet](#) (word-fil, se nederst på siden)

Krav til [operasjonsmanual](#) og [ConOps](#).



> Tips til webinar!

Fredag 7. mai kl. 10.00–11.00 holder det europeiske flysikkerhetsbyrået EASA et webinar. Temaet er: “The new design verification process for authorising drone operations in the 'specific' category - SAIL III and IV”.

[Les mer om webinarer på EASA sine nettsider](#)

> Droneskoler – recognised entities

Vi har blitt kontaktet av flere operatører som ønsker å inngå samarbeidsavtalen som vi har publisert på våre nettsider.

[Samarbeidsavtale med droneskoler](#)

På nettsiden ligger det to dokumenter: dokumentet «Vedlegg til samarbeidsavtale med droneskole» beskriver hva dokumentasjonen fra

droneskolen skal inneholde og er basert på kommende krav i forordning (EU) 2020/639 til "Recognised Entities" som skal gjelde fra 2. desember 2021. I dokumentet «Eksempel på samarbeidsavtale med droneskole» fyller dere inn navnet på droneskolen øverst samt dato, underskrift, navn på Accountable Manager og skolens navn nederst. Når dere sender inn dokumentasjonen legger dere ved den signerte samarbeidsavtalen. Når vi har gått igjennom dokumentasjonen og droneskolen har nødvendig operasjonstillatelse vil dere få signert samarbeidsavtale fra oss i retur.

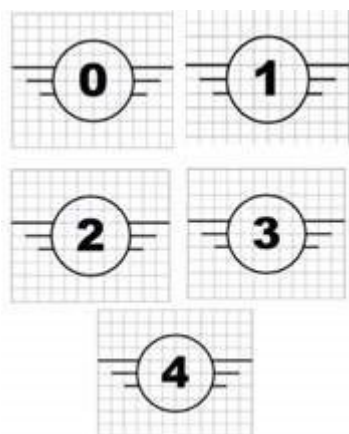
Har du behov for veiledning, send e-post til postmottak@caa.no med kopi til kristiangundersen.skjefstad@caa.no med eventuelle spørsmål, så får du svar skriftlig eller vi kan sette opp et møte ved behov.

Vi arrangerer informasjonsmøte om recognised entities. Dette blir nettbasert via Teams den 19. mai 2021, tentativt i tidsrommet 16.00–18.00. Påmelding via [dette skjemaet](#) innen 14. mai 2021.



> Avklaring om regler i åpen kategori og C-klassifisering

Vi ser det fortsatt er noe forvirring der ute om C-klassifisering av droner. Vi gjentar at det fortsatt ikke er droner på markedet i dag med slik klassifisering. Når det kommer, vil merkingen se slik ut:



Droner uten merking kan bli merket i ettetid dersom de tilfredsstillir kravene, men dette må gjøres av produsenten.

For å tydeliggjøre reglene som gjelder i de forskjellige underkategoriene i åpen, [har vi laget en tabell som viser forskjellene.](#)

> God vår og fly drone trygt!

Vi ønsker deg en fin vår/sommer, med sikker og trygg droneflyging!

[Her finner du de viktigste reglene for droner under 25 kilo i åpen kategori.](#)

> Approval in the specific category

Some operators have already started the process of applying for approval in a specific category. This category is used for flying with shorter distances to uninvolved persons, beyond the line of sight, with heavier drones, or carry dangerous goods. There are mainly three options for flying in specific category:

1. Use a standard scenario (STS)

1. No application is required. Only a declaration must be sent to us.
 2. C5 or C6 class drones must be used.
-

3. Pilots must have received training at a school (recognized entity) and have passed the STS exam.
4. It can't be used before 2. December 2021.

2. Use a pre-defined risk assessment (PDRA)

- [Application](#), PDRA, and operations manual must be approved by us.

3. Apply based on your own Specific Operation Risk Assessment (SORA)

For this option, the applicant must develop his/her own SORA for approval. We understand that the SORA process can seem complicated at first. Therefore, the Norwegian CAA has published some guidance material and a SORA example that can also be used as a template. Unfortunately, this is only available in Norwegian for now.

[Here is the SORA guide](#)

[Here is the SORA example](#) (word file at the bottom of the page)

An extended explanation and requirements for the SORA process can be found in the [Easy Access Rules for Unmanned Aircraft Systems](#).



> **Tips to a webinar!**

We would also like to inform you of the webinar held by EASA on Friday 7th May 10:00–11:00. The topic will be **“The new design verification process for**

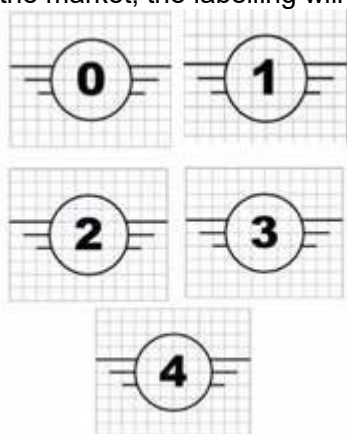
authorising drone operations in the 'specific' category - SAIL III and IV.”

[Link to the event](#)



> Clarification of the rules in the open category and class labelling

There is still some confusion regarding the class labelling of drones. As of today, there are still no drones on the market with this labelling. When these drones hit the market, the labelling will look like this:



Drones without class labelling can still receive this, but the manufacturer must do the labelling.

To further clarify the rules regarding the subcategories in the open, [we have published a new table regarding the subcategories in the open category.](#)

Happy springtime, and fly your drone safely!

We wish you a nice spring/summer, with safe and secure flying of your drone.

[Rules valid for drones under 25 ks in open category.](#)

[Add us to your address book](#)