



***Droner, verdensherredømme
eller en rolle i et system?***



Helitrans AS



Etablert i 1990

90 Ansatte

23 stk H125

1 Stk Bell 205

19 AW09 i bestilling

10 baser i Norge, ønske om å være der kundene er

Oppdragsportefølje: Last, personell, befaringer etc

2 nyinnkjøpte VR simulatorer for utvidet trening av nødsituasjoner og lasteflyging.

Droner: 7stk DJI Matrice 210RTK, Zenmuse XT2 (termisk), Z30 (30x) Zoom
Skal oppgraderes i 2022



En helikopterpilots blogg



2013: Heia bloggen, nå selges droner over alt, det er ingen kontroll og alle sier de skal ta jobben min.

Vårt syn på droner da:



2017: Hei igjen bloggen. Nå er vi for dyre, ikke miljøvennlige og sikkerhet har vi ikke.

Vår frykt for droner: ?



2021: ????????



Dagens status hos Helitrans.



Oppdragsmengde: Endret, uendret?

Endring i oppdragstyper? Kort sikt, lang sikt

Vårt konsept? I dag, i fremtiden?

Droner i Helitrans fremover: Vil utgjøre en av våre grunnpilarer.
Platform agnostisk.



Separasjon, integrasjon og lovnader. En observasjon fra sidelinjen



Vi erkjenner: Økende plass i utviklingen av verden
Løser mange oppgaver et helikopter ikke kan.
Har et lavere fotavtrykk miljømessig i noen situasjoner.

Vi mener: Droner er luftfartøy som må reguleres på lik linje med annen luftfart.
EASA er godt på vei med en fornuftig tilnærming som åpner, men stiller krav.
Integrasjon betyr ikke nødvendigvis fri tilgang. Fri tilgang tror vi bare kan funke under komplett autonom kontroll av alle fartøy.
Oppdragets misjon bestemmer plattform og prioritet, dermed er det plass til bemannet og ubemannet luftfart.

Vår lille observasjon: Lovnader og erklæringer.....





Mission first, safety always



Takk