



Luftfartstilsynet

U-space

Sikker integrering av droner (SID) Oktober 2021

Morten Are Braathen, Flysikringsinspektør

Tema

- Hva er U-space?
- Sikker integrasjon – våre tanker
- Unmanned Traffic Management – hva må løses



Sikker integrasjon – en begynnelse

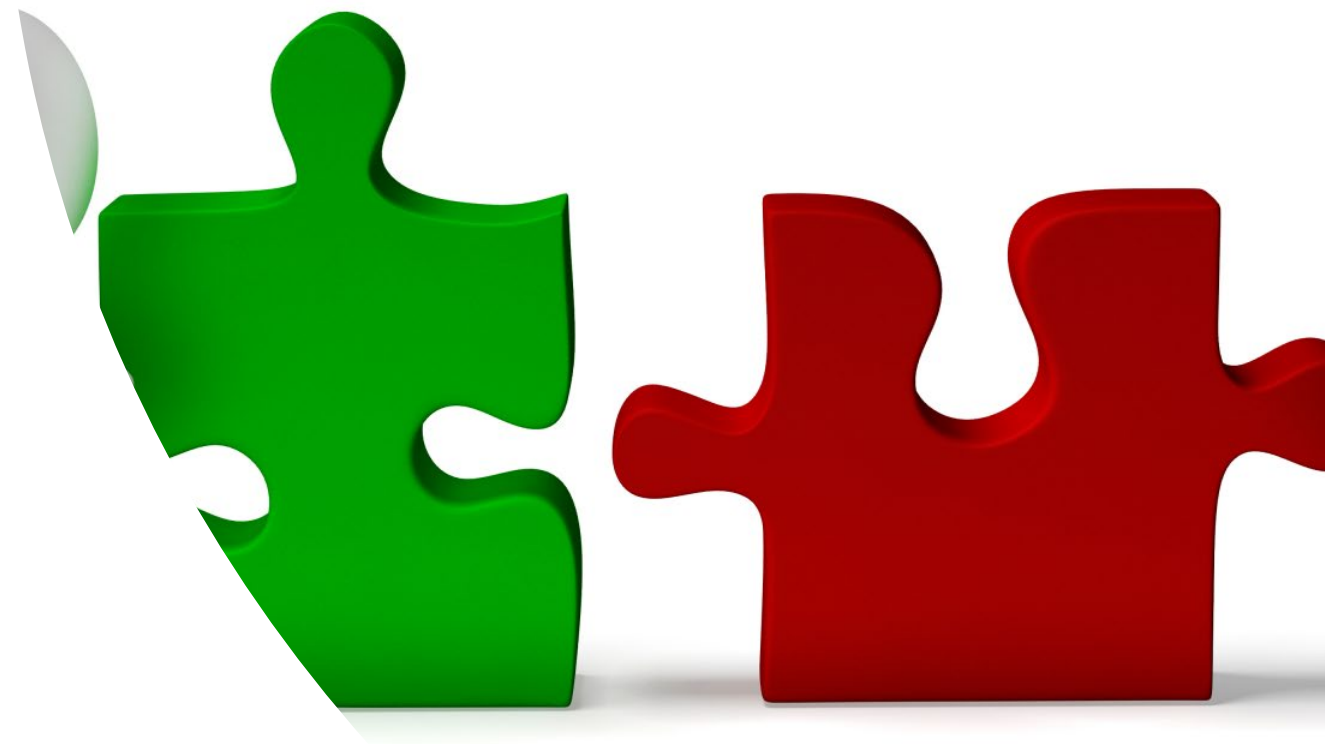
- Unngå negativ effekt på luftfarten
- Introduksjon – ikke sømløs integrasjon
- Segregert luftrom
- 5 km-regelen



Photo: mostphotos.com

Sikker integrasjon – utviklingen til nå

- Implementert regelverk for ubemannet i Europa – hva er på plass av rammeverk?
- Pragmatisk bruk av nasjonale og internasjonale regelverk
- Etablere ekspert- og konsultasjonsgrupper
- Yte støtte til aktører som utnytter eksisterende eller nye systemer
 - Ninox Drone



UTM - utfordringer

- Skal vi segregere UTM fra ATM?
 - Skal vi støtte integrasjon eller muliggjøre introduksjon?
- Begrensninger på hvor tjenestene kan ytes
- Vi mangler separasjonsstandarder

Sikker integrasjon – løsninger

- Felles regelsett for sammenlignbare operasjoner
 - VFR/VLOS og IFR/BVLOS
- Fastsette standarder eller metoder for adskillelse
- Informasjonsflyt – bemannet til ubemannet
 - Hva med motsatt vei?
- Publiseringmetoder og frister



Luftfartstilsynet

Takk for oppmerksomheten.