

Vedlegg 4:

Oppfølging av rapporter og tilrådinger fra havarikommisjoner

Oppfølging av tilrådinger fra havarikommisjoner

Tabellen under viser antall avgitte, lukkede og åpne sikkerhetstilrådinger fra og med utgangen av 2004. Som det framgår av tabellen, har Luftfartstilsynet også i 2014 lukket flere sikkerhetstilrådinger enn havarikommisjonene har utstedt. I løpet av 2014 har Luftfartstilsynet lukket i fire sikkerhetstilrådinger, deriblant en tilråding fra 2006 som ble gjenåpnet av Luftfartstilsynet i 2010 og som omhandlet innføring av prosedyre for avgangsklarering. En standardisert takse- og avgangsklarering er nå innført ved samtlige norske kontrollenheter.

Årstall	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Avgitte tilrådinger	52	59	49	37	15	28	12	20	10	11	1
Lukkede tilrådinger	29	36	18	37	41	96	27	26	15	13	4
Åpne tilrådinger	85	108	139	139	113	45	29	23	17	15	12

Antall avgitte, lukkede og åpne sikkerhetstilrådinger ved utgangen av årene 2004-2014

Luftfartstilsynet lukket fire sikkerhetstilrådinger i 2014, mens Statens havarikommisjon for transport ikke utstedte noen sikkerhetstilrådinger i samme periode. Luftfartstilsynet mottok kun en sikkerhetstilråding i 2014. Den ble avgitt av Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (tysk havarikommisjon) i forbindelse med helikopterulykken i Neüstadter Bucht i 2012 med en norsk operatør.

Tabellen under viser antall åpne sikkerhetstilrådinger per 31. desember 2014 fordelt på hvilket år tilrådingen ble utstedt og hvilken enhet i Luftfartstilsynet som er hovedansvarlig for oppfølgingen. Som det fremgår av tabellen var det ved utgangen av 2014 til sammen 12 åpne sikkerhetstilrådinger. De fleste åpne tilrådingene er på flyplass- og flysikringsområdet, og hele seks av dem ble gitt i temarapporten om vinteroperasjoner og glatte baner (rapport SL 2011/10). Oppfølgingen av disse involverer ICAO, som har meldt at de vil jobbe med tilrådingene i flere år. Det vil følgelig ta relativt lang tid før oppfølgingen ferdigstilles og disse tilrådingene kan lukke. Luftfartstilsynet følger arbeidet i ICAO tett ved at en av våre medarbeidere leder den relevante arbeidsgruppen i ICAO. To ganger i året rapporterer Luftfartstilsynet til Samferdselsdepartementet detaljer om arbeidet med hver enkelt av de åpne tilrådingene.

Ansvarlig enhet	Årstall for utstedelse				SUM
	2011	2012	2013	2014	
Seksjonen for flysikring		2	1		2
Seksjon for flyplass	6		1		7
Seksjon for operativ allmennfly					0
Seksjon for operativ fly					0
Seksjon for operativ helikopter			1	0,5	1,5
Seksjon for operativ utdanning					0
Seksjon for teknisk vedlikehold				0,5	0,5
Seksjon for teknisk allmennfly					0
Luftfartstilsynet	6	2	3	1	12

Antall åpne sikkerhetstilrådinger per 31. desember 2014 fordelt på utstedelsesår og hvilken enhet i Luftfartstilsynet som er hovedansvarlig for oppfølgingen.

Rapporter fra havarikommisjoner

Luftfartstilsynet mottok i 2014 totalt 16 utkast til rapport fra havarikommisjoner. En drøy tredjedel av disse utkastene omhandler hendelser innenfor innlands helikoptersegmentet. Hendelsene her er av både operativ og teknisk karakter. En tredjedel av utkastene omhandler hendelser innenfor allmennflysektoren. Luftfartstilsynet har i høringsuttalelsene særlig fokus på at sikkerhetstilrådingene blir hensiktsmessig utformet.

Totalt mottok Luftfartstilsynet 13 endelige havarirapporter fra Statens havarikommisjon for transport (SHT), samt henholdsvis en rapport fra svensk, dansk og tysk havarikommisjon, totalt 16 rapporter. Luftfartstilsynet har i løpet av året forsterket arbeidet med å følge opp slike rapporter. Vi vurderer alt innholdet i rapportene, ikke bare eventuelle sikkerhetstilrådinger, med tanke på mulige tiltak som kan bedre flysikkerheten. Dette har vi formalisert i en prosedyre der ansvaret til både ansvarlig saksbehandler (inspektør) og seksjonssjef er tydeliggjort.