

Vedlegg 2:

Antall tilsyn 2014

Område	Antall gjennomførte tilsyn	Antall planlagte tilsyn	Avvik gjennomførte - planlagte	Virkning for sikkerheten ved ev. større avvik fra planlagt produksjon
Operativ utdanning- ATO/RF	5	12	-7	Pga overgang til nytt regelverk for flyskolene ble planlagt virksomhetstilsyn for ATO endret våren 2014 fra 12 til 7. To av disse tilsynene er flyttet til første kvartal 2015.
Operativ utdanning- FSTD	51	44	+7	CAE har i løpet av 2014 fått langt flere simulatorer samlet under samme organisasjon
Operativ fly	74	91	-17	Av planlagte tilsyn som ikke er gjennomført, er noen utsatt på grunn av stor arbeidsbelastning i forbindelse med innføring av EASA ops. Noen av de planlagte tilsyn (9) gjelder tilsyn med OPC/simulatortrening og har ikke latt seg gjennomføre ettersom operatøren planlegger tidspunktene for disse. Avviket er ikke en risiko for flysikkerheten
Operativ helikopter				
Operativ allmennfly	8	13	5	Årsak til avviket er ressursmangel og at planlagt aktivitet ble kansellert fra operatørens side.
Lufthavner, security	24	23	+1	
Flyfrakt, security	160	160	0	
Flyselskap, security	47	70	-23	
Andre leverandører, security	3	7	-4	
Teknisk vedlikehold, virksomhetstilsyn	81	68	13	Ordinære virksomhetstilsyn (ute hos tilsynsobjekt/ikke ACAM)- 8 ACAM gjennomført i tillegg.
Teknisk allmennfly, virksomhetstilsyn	13	16	-3	Ordinære virksomhetstilsyn (ute hos tilsynsobjekt/ ikke ACAM)
Teknisk utdanning, virksomhetstilsyn	13	18	-5	Ordinære virksomhetstilsyn (ute hos tilsynsobjekt)
Teknisk vedlikehold, adgangskontroll	783	795	-12	Innenfor normal variabel
Teknisk allmennfly, adgangskontroll	455	484	-29	Innenfor normal variabel
Teknisk utdanning, adgangskontroll	355	408	53	Innenfor normal variabel
Øvrige teknisk adgangskontroll	370	240	130	Behandling av innleieavtaler karakteriseres som adgangskontroll. Økende.
Flysikring	19	18	1	Ingen virkning, 1 tilsyn utsatt pga av sykdom, gjennomført januar 2015
Flyplass	25	25	0	
Flyleger	7	8	-1	En flylege fornyet ikke sin godkjenning som flylege som følge av varslet tilsyn.
AeMC	1	1	0	
Arbeidsmiljø	7	10	-3	Ingen forventet virkning på sikkerhet, det er kun rutineinspeksjoner som ikke er gjennomført. 3 tilsyn ble utsatt til 2015 for å bedre tilpasse tilsynet til virksomheten og fordi det ikke var forventet negative konsekvenser ved utsettelsen.