



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Luffartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2394-1

6. januar 2021

Statsbudsjettet 2021 - tildelingsbrev til Luffartstilsynet

1. Innledning

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2020–2021) for Samferdselsdepartementet, Prop. 1 S Tillegg 1 (2020–2021) og Innst. 13 S (2020–2021) som ble behandlet av Stortinget 18. desember 2020. I dette tildelingsbrevet meddeles Stortingets budsjettvedtak og Samferdselsdepartementets styringssignaler for Luffartstilsynet i 2021.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Luffartstilsynet er forankret i Prop. 1 S og Stortingets behandling av denne, instruksen til Luffartstilsynet samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten.

2. Mål – overordnet mål og hovedmål

Det overordnede målet for transportpolitikken er å utvikle et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet, jf. Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal Transportplan 2018–2029 og Innst. 460 S (2016–2017). Målene for transportsikkerhet bygger på en nullvisjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

Luffartstilsynet har hovedansvaret for tilsynet med norsk sivil luftfart. Luffartstilsynet skal være en pådriver for sikker og samfunnsnyttig luftfart i tråd med de overordnede mål regjeringen har i samferdselspolitikken.

3. Mål, styringsparametere og prioriteringer i 2021

Samferdselsdepartementet og Luffartstilsynet har i 2020 arbeidet med å videreutvikle gode mål og styringsparametere for virksomheten. Under følger hovedmål, delmål og

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for luftfart,
post og kjøp

Saksbehandler
Jon Saglie
22 24 81 10

styringsparametere/resultatmål, som vil danne grunnlag for styringsdialogen og rapportering i 2021.

HOVEDMÅL 1: TILFREDSSTILLENDEN SIKKERHETSNIVÅ I NORSK LUFTFART	
Delmål	Styringsparameter/resultatmål
Tilfredsstillende sikkerhetsnivå for:	
1) Persontransport	1. FAR-verdi i perioden 2017 – 2026 < 2 omkomne per hundre millioner personflytimer
2) Tunge, kommersielle fly	2. Ulykkesfrekvens i perioden 2017 – 2021 < 0,2 ulykker per hundre tusen landinger
3) Lette, kommersielle fly	3. Ulykkesfrekvens i perioden 2017 – 2021 < 1 ulykke per hundre tusen landinger
4) Offshore helikopter	4. Ulykkesfrekvens i perioden 2017 – 2021: Ingen ulykker
5) Innlands helikopter	5. Ulykkesfrekvens i perioden 2017 – 2021 < 1 ulykke per 100 000 landinger
6) GA (privatflyging)	6. a) Ulykkesfrekvens i perioden 2019-2028 < 60 ulykker per 100.000 flytimer for privat, selvbygd motorfly. 6. b) Ulykkesfrekvens i perioden 2019-2028 < 13 ulykker per 100.000 flytimer for privat motorfly (unntatt selvbygde). 6. c) Ulykkesfrekvens i perioden 2019-2028 < 20 ulykker per 100.000 flytimer for privat seilfly. 6. d) Fatal ulykkesfrekvens i perioden 2019-2028 < 2 fatale ulykker per 100.000 flytimer.
Risikobasert tilsyn med aktørene	- Antall oppdaterte risikoprofiler for tilsynsobjekter - Antall tilsyn
God sikkerhetsdialog med aktørene	- Brukerundersøkelse hos aktørene
HOVEDMÅL 2: EFFEKTIVE TJENESTER TILPASSET BRUKERNES BEHOV	
Delmål	Styringsparameter / resultatmål
Effektive og digitaliserte tjenester	- Planlagte tiltak iht. digitaliseringsplan - Oppnådde gevinster for Luftfartstilsynet og brukerne
God forvaltningskvalitet	- Internrevisjoner med fokus på forvaltningskvalitet - Saksbehandlingstid på flymedisin og sertifikater
God tilgjengelighet til flysikkerhetsinformasjon, tilpasset brukernes behov	- Brukerundersøkelse hos aktørene hvert annet år og tiltak for å følge opp denne

Prioriteringer i 2021

Koronapandemien har medført store finansielle og operasjonelle konsekvenser for luftfartsaktørene, noe som vil kreve oppfølging og særlig oppmerksomhet fra Luftfartstilsynets side i 2021. Luftfartstilsynet skal fortsette arbeidet med å identifisere risiko innenfor de ulike sektorene av luftfarten, og jobbe for å redusere risikoen sammen med operatørene. Tilsynets dialog med aktørene i norsk luftfart om flysikkerhet skal styrkes ytterligere.

Situasjonen i norsk luftfart kan medføre potensielt store endringer i aktørbildet, blant annet et større innslag av ikke-norske flyselskaper med driftstillatelse fra EØS i innenriksmarkedet. Luftfartstilsynet må følge nøye med på mulige utviklingstrekk, også i kjølvannet av koronapandemien, som kan utfordre sikkerhetsnivået i luftfarten.

På securityområdet fører Luftfartstilsynet tilsyn med stadig flere virksomheter på ulike områder, og digital sikkerhet blir stadig viktigere. Luftfartstilsynet skal forberede implementering av felleseuropeisk luftfartsspesifikt regelverk på området gjeldende fra 2022. Luftfartstilsynet skal også gjennomføre tilsyn med digital sikkerhet mot et antall utvalgte aktører i 2021, og etablere effektivt responsmiljø ved håndtering av større digitale hendelser i luftfartssektoren. Samtidig skal Luftfartstilsynet bidra til å videreutvikle sikkerhetskulturen for offshore helikoptre. Arbeidet med tiltak som reduserer risiko for at ruspåvirkede besetningsmedlemmer flyr skal fortsette også i 2021.

Fremveksten av ubemannet luftfart (droner) fører med seg nye luftfartsaktører, behov for nytt regelverk, samt behov for luftromsorganisering som ivaretar dronesegmentet. Stortingets bevilgning til Luftfartstilsynet i 2021 innebærer en økning sammenlignet med 2020, jf. pkt. 6.1. Hensikten med dette er særlig å styrke Luftfartstilsynets arbeid med droner. I tillegg til nye godkjennings- og tilsynsaktiviteter vil dette legge til rette for å drive holdningsskapende og sikkerhetsfremmende arbeid i dronesektoren for øvrig. Luftfartstilsynet skal i 2021 arbeide med å fastsette et nytt styringsparameter med ulykkesmål for droner.

Luftfartstilsynet skal overvåke og legge til rette for teknologisk utvikling innen luftfarten. Dette omfatter arbeid for å legge til rette for lav- eller nullutslippsteknologi og mer klimavennlig luftfart. Luftfartstilsynet må blant annet bygge opp kompetanse om innføring av klimateknologi, og ved behov bistå Samferdselsdepartementet med å beregne og rapportere kostnader og effekter av ulike klimatiltak på luftfartsområdet. Videre skal Luftfartstilsynet arbeide med tiltak for å redusere støybelastningen fra luftfart, herunder arbeid med å redusere støybelastning rundt landingsplasser fra fly og helikoptre. Arbeidet med støy omfatter også internasjonalt arbeid med flystøy, medregnet EASAs arbeid med helikopterstøy og ICAOs arbeid med støy fra supersoniske luftfartøy.

4. Andre føringer og krav

4.1 Samfunnssikkerhet

Luffartstilsynet skal i arbeidet med samfunnssikkerhet følge opp de mål, krav og prioriteringer som fremgår i den nylig reviderte "Strategi for samfunnssikkerhet i transportsektoren" av 2020. Luffartstilsynets arbeid med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av etatens virksomhet. Luffartstilsynet skal i 2021 videreføre arbeidet med oppbyggingen av et felles grunnlag for klimatilpasning i samarbeid med andre aktører i arealforvaltningen.

Luffartstilsynet skal i 2021 revidere sin egen strategi for samfunnssikkerhetsarbeidet. Etatens strategi skal ta utgangspunkt i ovennevnte strategi for transportsektoren, men skal tilpasses virksomhetens ansvar, oppgaver og egenart. Luffartstilsynet skal i 2021 rapportere til departementet på oppfølgingen av egen strategi. Rapporteringen skal få fram forholdet mellom strategiske mål og prioriteringer, og tilhørende aktiviteter og tiltak. Rapportene skal være selvstendige vedlegg til hhv. første og andre tertialrapport. I selve tertialrapporten skal det gis et overordnet sammendrag av rapporten.

Luffartstilsynet skal i 2021 prioritere implementering av ny sikkerhetslov med forskrifter, herunder virksomhetssikkerhetsforskriften. Luffartstilsynet må sette av ressurser til å følge opp nærmere bestillinger fra departementet om identifisering og skadevurdering av skjermingsverdige objekter og infrastruktur på egne ansvarsområder.

Luffartstilsynet skal være forberedt på å bli tilført tilsynsmyndighet for luftfartssektoren etter ny lov om forebyggende sikkerhet (sikkerhetsloven). Dette inkluderer å tilrettelegge for å inngå en samarbeidsavtale med Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM). Forberedelsene skal spesielt inneholde vurderinger på kompetanse for beskyttelse av informasjon, informasjonssystemer, objekter og infrastruktur.

I 2021 skal Luffartstilsynet være en bidragsyter i videreutviklingen av totalforsvaret og bidra i prosesser knyttet til ansvarsavklaringer, regelverksutvikling og beredskapsplanlegging. Luffartstilsynet skal også delta i planlegging og tilrettelegging under øvelser, herunder Polaris Gram i 2021 og Cold Response i 2022.

4.2 EØS-arbeidet

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk. Oppfølging av regjeringens strategi for samarbeidet med EU i perioden 2018–2021, og særlig hovedbudskapet om å jobbe effektivt og systematisk med EU/EØS-sakene, blir viktig i året som kommer.

Samferdselsdepartementet ønsker å tidlig identifisere saker som er viktige for Norge, og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. Departementet jobber også med å redusere etterslepet av EU-rettsakter som vurderes for innlemmelse i EØS-avtalen. Luffartstilsynet bes om å følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi. Der hvor Luffartstilsynet deltar i EUs regelverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

4.3 Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Luffartstilsynet skal følge opp strategi for tilgjengeliggjøring av offentlig data.

5. Styring og kontroll i virksomheten

5.1 Risikovurderinger

Luffartstilsynets risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet. Alle etatene underlagt Samferdselsdepartementet skal spille inn risikovurderinger med utgangspunkt i en felles mal. Den overordnede risikovurderingen skal legge hovedvekt på å identifisere risikoer innenfor oppnåelse av mål og gjennomføring av prioriteringer i tildelingsbrevet. I tillegg ber vi om en særskilt vurdering av følgende områder:

- gjennomføring av budsjettet uten vesentlig mer- eller mindreforbruk
- oppfølging av krav til effektiv ressursbruk.

Luffartstilsynet skal redegjøre for etatens risikovurdering i tråd med mal vedlagt dette tildelingsbrevet. Risikovurderingen vedlegges første og andre tertialrapport, i tillegg til en overordnet omtale i rapportene.

5.2 Effektivisering og digitalisering

For å sette organisasjonen bedre i stand til å utføre nåværende og fremtidige oppgaver skal Luffartstilsynet i 2021 fortsette med å effektivisere virksomheten. Digitalisering vil være sentralt i dette arbeidet. Stortingets bevilgning til Luffartstilsynet i 2021 innebærer en økning sammenlignet med 2020, jf. pkt. 6.1. Hensikten med dette er blant annet å styrke digitaliseringstiltak i Luffartstilsynet.

Departementet viser til at Luffartstilsynet nylig besluttet å gjøre endringer i dagens organisasjonsmodell, samt gjennomgå roller, ansvar og myndighet i organisasjonen. Formålet med tiltakene er å forbedre ledelse og styring, operasjonell effektivitet og samhandling på tvers i organisasjonen. Luffartstilsynet må i 2021 søke å realisere mulige effektiviseringsgevinster av disse tiltakene.

I tillegg til de effektiviseringstiltakene som Luffartstilsynet gjennomfører, er alle statlige etater omfattet av reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen). Denne er videreført i statsbudsjettet for 2021, ved å redusere driftsutgiftene til alle statlige virksomheter med 0,6 pst. Grunnlaget for beregningen i 2021 er saldert budsjett 2020. Produktivitetsgvinsten i 2021 er satt til 1 473 000 kr på kap. 1313, post 01 og 892 000 kr på kap. 4313, post 01. I årsrapporten skal det fremgå hvilke tiltak som er gjort for å følge opp dette.

Luffartstilsynet skal rapportere på indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet i tertialrapportene og årsrapporten.

5.3 Utviklingen i antall ansatte

Ett av målene i Granavolden-plattformen er at antall ansatte i sentralforvaltningen (departementer, direktorater mv.) skal være lavere i 2021 enn i 2017. For å nå dette målet er det viktig at Luftfartstilsynet ikke legger opp til å øke antall ansatte. Unntaket er særskilte begrunnede økninger f.eks. i forbindelse med nye oppgaver på området ubemannede luftfartøy (droner). Vi ber Luftfartstilsynet rapportere om utviklingen i antall ansatte i første tertialrapport og i årsrapporten for 2021. I årsrapporten rapporteres det på antall ansatte pr. 31.12.20 og 31.12.21 og redegjøres for eventuelle endringer.

Antall ansatte er definert med antall arbeidsforhold (hoved- og biarbeidsforhold). Det vises i denne forbindelse til DFØ-notat 2020:1 *Utviklingen i antall arbeidsforhold i stats- og sentralforvaltningen 2018-2019*.

5.4 Oppfølging av Riksrevisjonens undersøkelser

Gebyrfinansiering av Luftfartstilsynets tjenester

Riksrevisjonen har i Dokument 1 (2020-2021) lagt frem en undersøkelse av gebyrfinansiering av offentlige tjenester og om gebyrene er i samsvar med bestemmelsene i Finansdepartementets rundskriv R-112 Bestemmelser om statlig gebyr og avgiftsfinansiering. Et av funnene i undersøkelsen er at beregningsgrunnlaget for gebyrene innenfor enkelte områder i Luftfartstilsynet ikke har vært godt nok dokumentert.

For å følge opp undersøkelsen skal Luftfartstilsynet foreta en helhetlig gjennomgang av sine gebyrer for å sikre at alle gebyrene er kostnadsriktige og at øvrige bestemmelser i rundskriv R-112 følges. Rapport om dette skal foreligge innen 1. mai 2021.

Revisjon av etats- og virksomhetsstyringen av Luftfartstilsynet

I 2019 la Riksrevisjonen frem Dokument 1 (2019–2020) med resultater av revisjon av etats- og virksomhetsstyringen av Luftfartstilsynet. Departementet og Luftfartstilsynet har i 2020 arbeidet med å videreutvikle gode mål og styringsparametere for virksomheten, jf pkt. 3 over. Luftfartstilsynet har også arbeidet med en rekke tiltak i henhold til plan utarbeidet i 2019, for å følge opp mangler som er påpekt av Riksrevisjonen. Departementet ber Luftfartstilsynet i 2021 om å fullføre arbeidet med disse tiltakene i henhold til planen.

5.5 Lærlinger

Regjeringen er opptatt av å øke antall lærlinger. Det er et krav om at alle statlige virksomheter skal knytte til seg minst en lærling. Vi ber Luftfartstilsynet sette et mål for antall lærlinger og i årsrapporten for 2021 redegjøre for antall lærlinger i etaten, innenfor hvilke fag og om det vært vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag. For øvrig viser vi til Samferdselsdepartementets brev av 3. november 2016.

5.6 Likestilling – styrking av aktivitets- og redegjørelsesplikten

Likestillings- og diskrimineringsloven setter krav til at aktivitets- og redegjørelsesplikten for arbeidsgivere og offentlige myndigheter styrkes. Vi viser til brev fra Kulturdepartementet, oversendt i Samferdselsdepartementets brev av 21. oktober 2019.

5.7 Fellesføring om inkluderingsdugnaden

Fellesføringen for 2020 videreføres i 2021. Dette innebærer at Luftfartstilsynet skal arbeide for å utvikle rutiner og arbeidsformer for å nå målene i regjeringens inkluderingsdugnad. Luftfartstilsynet skal i årsrapporten redegjøre for hvordan rekrutteringsarbeidet har vært innrettet for å nå målet om 5 pst., vurdere eget arbeid opp mot målene og omtale utfordringer og vellykkede tiltak. Har Luftfartstilsynet foretatt nytilsetninger i faste eller midlertidige stillinger i 2021, skal det i årsrapporten oppgis antall med nedsatt funksjonsevne eller hull i CV-en, sammen med nyansettelser i faste og midlertidige stillinger totalt. Luftfartstilsynet skal rapportere i tråd med veiledningen som fins på <https://arbeidsgiver.difi.no/strategisk-hr-og-ledelse/inkluderingsdugnaden/rapportering-pa-inkluderingsdugnaden-i-arsrapporten>

Det vises til Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H-6/2019 av 18. desember 2019 med utdypende forklaringer på hvordan fellesføringen skal forstås og hvordan resultatene skal framstilles i årsrapporten (<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/fellesforing-i-tildelingsbrev-for-2020/id2683383/>).

6. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 18. desember 2020 statsbudsjettet for 2021, jf. Prop. 1 S (2020–2021), Prop 1 S Tillegg 1 (2020-2021) og Innst. 13 S (2020–2021).

6.1 Bevilgninger

For Luftfartstilsynet ble disse bevilgningene vedtatt:

Kap. 1313 Luftfartstilsynet

Post		kr
01	Driftsutgifter	255 055 000
	<i>Sum kap. 1313</i>	<i>255 055 000</i>

Kap. 4313 Luftfartstilsynet

Post		kr
01	Gebyrinntekter	158 051 000
	<i>Sum kap. 4313</i>	<i>158 051 000</i>

Bevilgningen til driftsutgifter innebærer en økning fra saldert budsjett 2020. Økningen er i hovedsak knyttet til arbeid på området ubemannede luftfartøy (droner), men skal også styrke Luftfartstilsynets digitaliseringstiltak. Deler av økningen finansieres med gebyrer.

6.2 Fullmakt vedtatt av Stortinget

Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2020–2021) og Innst. 13. S (2020–2021) bl.a. disse fullmaktene for Samferdselsdepartementet:

Merinntektsfullmakt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2021 kan:

overskride bevilgningen under	mot tilsvarende merinntekter under
kap. 1313, post 1	kap. 4313, post 2

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse, skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning neste år.

Samferdselsdepartementet delegerer denne fullmakten til Luftfartstilsynet.

6.3 Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 10. januar 2020 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Luftfartstilsynet er disse fullmaktene relevante:

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Luftfartstilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2021. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Luftfartstilsynet må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1313, post 01, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Luftfartstilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2021 må Luftfartstilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Luftfartstilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

Fullmakt til å overskride driftsbevilgningen mot tilsvarende merinntekter

Samferdselsdepartementet delegerer til Luftfartstilsynet fullmakt til å overskride bevilgningen på kap. 1313, post 01 Driftsutgifter, med inntil to pst. av bevilgningen mot tilsvarende merinntekter på kap. 4313, post 01 Gebyrinntekter. Disse vilkårene gjelder:

- De merinntektene som blir bokført i 2021, må minst dekke overskridelsen.
- Merinntekten må være et resultat av økt aktivitet i forhold til forutsetningene i budsjettet for 2021.

- Den aktiviteten som gir inntekter, må ikke føre til et høyere aktivitetsnivå enn det som kan dekkes av utgiftsbevilgningen, dersom merinntektene faller bort.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2021 må Luftfartstilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Fullmakt til å overskride driftsbevilgning mot innsparing senere budsjettår

Samferdselsdepartementet delegerer til Luftfartstilsynet fullmakt til å overskride bevilgningen på kap. 1313 Luftfartstilsynet, post 01 Driftsutgifter, med inntil fem prosent til investering som gjelder digitaliseringstiltak mot tilsvarende innsparing i løpet av de følgende fem budsjettår. Innsparingen må senest starte i år 3 etter at investeringen er gjort i budsjettåret (0). Innsparingen i år 3, medregnet innsparinger som eventuelt er gjennomført i år 1 og 2, må utgjøre minst en tredel av overskridelsen. Etter år 4 skal samlet innsparing være minst to tredeler av overskridelsen. Etter år 5 skal hele innsparingen være gjennomført. For øvrig viser vi til Finansdepartementets rundskriv R-110 av 10. januar 2020, punkt 2.6.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2021 må Luftfartstilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

7. Rapportering

Vi viser til pkt. 4.1 Rapportering i Instruks for Luftfartstilsynet. Vedlagte oversikt viser rapporteringskrav i årsrapporten og tertialrapportene for Luftfartstilsynet.

7.1 Årsrapport med årsregnskap

Luftfartstilsynet skal sende departement årsrapporten for 2021 innen 15. mars 2022. Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4, Finansdepartementets rundskriv R-115 samt maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for økonomistyring. Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av hovedmålene.

7.2 Tertialrapporter

Så snart som mulig etter tertialsiftet og senest 1. juni 2021 og 8. oktober 2021 skal Luftfartstilsynet sende tertialrapport til departementet. Rapportene skal inneholde:

- vesentlige avvik på forventet resultatutvikling og kort status for hvert hovedmål og delmål
- en overordnet omtale av risikovurderinger i tertialrapporten og eget vedlegg som viser risikoområder og risikoreducerende tiltak i tråd med vedlagte mal
- akkumulert forbruk pr. tertial og prognose for bruken av bevilgningene for hele budsjettåret
- en overordnet omtale i rapporten og et eget vedlegg om samfunnsikkerhet

Øvrige rapporteringskrav for første og andre tertialrapport går fram av vedlagte oversikt.

8. Plan for etatsstyringsmøtene mv.

Oversikten under viser dato for planlagte etatsstyringsmøter og frister for rapportering i 2021.

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	Etatsstyringsmøte med statsråden	14. januar
Mars/april	Årsrapport 2020 Møte om årsrapporten for 2020	15. mars 6. april
Juni	Tertialrapport 1 til departementet Strategiseminar Etatsstyringsmøte Kontaktmøte om samfunnssikkerhet	1. juni 15. juni 16. juni medio juni
Oktober	Tertialrapport 2 til departementet Etatsstyringsmøte	8. oktober 27. oktober
Desember	Kontaktmøte om samfunnssikkerhet	medio desember

9. Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1313 Luftfartstilsynet, post 01 Driftsutgifter, og kap. 4313 Luftfartstilsynet, post 01 Gebyrinntekter, til disposisjon for Luftfartstilsynet i 2021. Disse bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S (2020–2021) og Innst. 13 S (2020–2021), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2021, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen

Fredrik Birkheim Arnesen (e.f.)
ekspedisjonssjef

Monica Elisabeth Auberg
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg: 2

Kopi
Riksrevisjonen