

**Saksbehandler:** Hege Aalstad  
**Telefon direkte:** +47 98261680  
**Vår dato:** 02.04.2020  
**Vår referanse:** 20/07219-4

**Deres dato**  
**Deres referanse:**

Publiseres på Norsk Luftsportstilsyns  
internettside  
Publiseres på Luftfartstilsynets internettside

## **Vedtak om unntak fra bestemmelser om gyldighetstid for tillatelser, sertifikat og bevis - seilfly og ballong**

### **1. Bakgrunn**

Situasjonen rundt koronaviruset og sykdommen COVID-19 har medført store konsekvenser for det norske samfunnet generelt, og svært konkrete og omfattende konsekvenser for luftfarten. Norge har gjennom EØS-avtalen gjennomført felleseuropeisk regulering for luftfarten. Dette regelverket inneholder bestemmelser som sikrer at det i spesielle situasjoner kan vedtas unntak fra det gjeldende regelverket. Gjennom å vedta visse unntak, blir det mulig for norske luftfartsaktører å gjøre nødvendige tilpasninger slik at virksomheten kan opprettholdes også i den spesielle situasjonen som nå har oppstått.

### **2. Regelverk**

Forordning (EF) nr. 216/2008 er gjennomført i Norge gjennom forskrift 26. februar 2013 nr. 219 EASA-forskriften. Forordningens art. 14 nr. 4 gir hjemmel for at en stat kan gjøre unntak fra bestemmelser fastsatt i gjennomføringsregelverket til forordningen.

### **3. Vurdering**

Det følger av forordningens art. 14 nr. 4 at en stat kan gi unntak fra de grunnleggende kravene i forordning (EF) nr. 216/2008 og fra de gjennomføringsregler som er fastsatt med hjemmel i forordningen. Unntak kan gis til fysiske eller juridiske personer som er omfattet av regelverket i forordning (EF) nr. 216/2008. Vilkåret for å gi unntak er at det foreligger uforutsette og presserende driftsforhold eller driftsbehov av begrenset varighet. Det er et vilkår at unntakene ikke påvirker sikkerhetsnivået negativt.

Luftfartstilsynet har på bakgrunn av en samlet vurdering av informasjon fra norske myndigheter og luftfartsaktører, samt fra EASA og andre luftfartsmyndigheter i EØS-området, kommet frem til at vilkårene for å gi unntak er oppfylt:

Det foreligger slike uforutsette og presserende driftsforhold som forutsatt i bestemmelsen, og disse antas å være av begrenset varighet. Luftfartstilsynet har vurdert om driftsforholdene kan ivaretas på annen måte enn gjennom unntak, men har ikke funnet at det er mulig. Hensynene til sikkerhet, miljø og de grunnleggende kravene i forordning (EF) nr. 216/2008 er oppfylt gjennom

[Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority](https://www.caa.no)

T: +47 75 58 50 00

F: +47 75 58 50 05

E: [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no)

Postadresse:

Postboks 243

8001 BODØ

Besøksadresse:

Sjøgata 45-47

8006 BODØ

Fakturaadresse:

[fakturamottak@caa.no](mailto:fakturamottak@caa.no)

Fakturamottak DFØ

Postboks 4746

7468 TRONDHEIM

Vår dato  
31.03.2020

Vår referanse  
20/07219-4

---

de kompensierende tiltak som er fastsatt, jf. vedlegget. Videre er unntaket tidsbegrenset og har varighet kun så langt det er absolutt nødvendig. Unntaket er ikke-diskriminerende og hensynet til at det skal være ikke-konkurransesvridende er ivaretatt så langt det er mulig.

Det er per i dag uklart hvor lenge den ekstraordinære situasjonen med blant annet omfattende restriksjoner for innreise til enkelte land, lokale reiserestriksjoner osv. vil vare. Luftfartstilsynet mener derfor at det er behov for å fastsette unntak for den maksimalt lengste perioden som EUs luftfartsbyrå EASA har skissert kan være aktuelt per i dag.

Forordning (EU) nr. 1178/2011 er gjennomført i norsk rett gjennom forskrift 28. november 2011 nr. 1365 om sertifisering av besetningsmedlemmer.

Norsk Luftsportstilsyn har ansvar for de deler av forordning (EU) nr. 1178/2011 som omhandler utstedelser av sertifikat og bevis for seilfly og ballong, med unntak av det som angår medisinske krav, som Luftfartstilsynet har ansvar for. Dette vedtaket om unntak knytter seg til to typer sertifikat som kan utstedes etter forordning 1178/2011; sertifikattypene LAPL(S) og LAPL(B). Vedtaket omhandler videre instruktører og kontrollanter med rettigheter innenfor områdene LAPL(S) og LAPL(B).

På grunn av den situasjonen som har oppstått med reiserestriksjoner og stenging av skolevirksomhet, vil det kunne være tilfeller der det ikke er mulig å fornye rettigheter. Dette vedtaket om unntak innebærer derfor at gyldigheten av sertifikat, tillatelser og bevis som utløper frem til og med 31. juli 2020, forlenges med 4 måneder, men likevel ikke lenger enn til 17. november 2020.

Dette vedtaket omfatter ikke legeerklæring for LAPL(S) og LAPL(B), som er omfattet av Luftfartstilsynets vedtak av 19. mars 2020, gjennom oppdateringen 30. mars 2020. Gyldighetstiden for legeerklæring for LAPL(S) og LAPL(B) som utløper i perioden frem til og med 31. juli 2020, er der forlenget med 4 måneder, men likevel ikke lenger enn til 17. november 2020.

Det følger av forordning (EF) nr. 216/2008 art. 14 nr. 4 at Norge må notifisere EFTAs overvåkingsorgan (ESA) og EASA om vedtaket da vedtaket har en varighet ut over 2 måneder. ESA og EASA skal vurdere om vedtaket er i tråd med EØS-regelverket og gi en anbefaling om vedtaket om unntak kan opprettholdes.

#### 4. Vedtak

Alle tillatelser, sertifikater og bevis som Norsk Luftsportstilsyn har utstedt med hjemmel i forordning EU) nr.1178/2011 får forlenget gyldighet i samsvar med det som er angitt under og i vedlegget.

Gyldighetsperioden for tillatelser, sertifikat og bevis forlenges med 4 måneder, men likevel ikke lenger enn til 17. november 2020.

Ved gjennomføringen av krav som nevnt under, er gyldighetsperioden likevel forlenget som følger:

- (1) for de siste 32 måneder, for:
  - (i) punkt FCL.130.S(c)
  - (ii) punkt (a) og (b)(1) i punkt FCL.140.S
  - (iii) punkt FCL.130.B(c)
  - (iv) punkt FCL.140.B

Vår dato  
31.03.2020

Vår referanse  
20/07219-4

---

(v) punkt FCL.805(e)  
(vi) punkt FCL.830(d)

Dette vedtaket er ikke gyldig lengre enn til 17. november 2020. Dersom grunnlaget for vedtaket endres, kan vedtaket bli endret eller opphevet. Informasjon om endring eller oppheving av vedtaket vil bli publisert på Luftfartstilsynet internettside.

## 5. Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av parter (de som vedtaket direkte retter seg mot) eller de som har rettslig klageinteresse. En klage må sendes til Luftfartstilsynet innen 3 uker fra vedtaket er publisert. Klageinstans er Samferdselsdepartementet. Mer informasjon om klageadgangen finner her: <https://luftfartstilsynet.no/om-oss/saksbehandling/> Du kan også ta kontakt med Luftfartstilsynet for å få mer informasjon om klageadgangen.

Med vennlig hilsen

Wenche Olsen  
avdelingsdirektør

Erik Hammer  
seksjonssjef

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Antall vedlegg:1