

Publiseres på Luffartstilsynets internettside

Saksbehandler: Wiggo Nystuen
Telefon direkte: +47 98261707
Vår dato: 09.07.2020
Vår referanse: 20/06485-31

Deres dato
Deres referanse:

Vedtak om unntak fra bestemmelser for PBN-trening under Part-NCO

1. Bakgrunn

Situasjonen rundt koronaviruset og sykdommen COVID-19 har medført store konsekvenser for det norske samfunnet generelt, og svært konkrete og omfattende konsekvenser for luftfarten. Norge har gjennom EØS-avtalen gjennomført felleseuropeisk regulering for luftfarten. Dette regelverket inneholder bestemmelser som sikrer at det i spesielle situasjoner kan vedtas unntak fra det gjeldende regelverket. Gjennom å vedta visse unntak, blir det mulig for norske luftfartsaktører å gjøre nødvendige tilpasninger slik at virksomheten kan opprettholdes også i den spesielle situasjonen som nå har oppstått.

2. Regelverk

Forordning (EF) nr. 216/2008 er gjennomført i Norge gjennom forskrift 26. februar 2013 nr. 219 EASA-forskriften. Forordningens art. 14 nr. 4 gir hjemmel for at en stat kan gjøre unntak fra bestemmelser fastsatt i gjennomføringsregelverket til forordningen.

3. Vurdering

Det følger av forordningens art. 14 nr. 4 at en stat kan gi unntak fra de grunnleggende kravene i forordning (EF) nr. 216/2008 og fra de gjennomføringsregler som er fastsatt med hjemmel i forordningen. Unntak kan gis til fysiske eller juridiske personer som er omfattet av regelverket i forordning (EF) nr. 216/2008. Vilkåret for å gi unntak er at det foreligger uforutsette og presserende driftsforhold eller driftsbehov av begrenset varighet. Det er et vilkår at unntakene ikke påvirker sikkerhetsnivået negativt.

Luffartstilsynet har på bakgrunn av en samlet vurdering av informasjon fra norske myndigheter og luftfartsaktører, samt fra EASA og andre luftfartsmyndigheter i EØS-området, kommet frem til at vilkårene for å gi unntak er oppfylt:

Det foreligger slike uforutsette og presserende driftsforhold og driftsbehov som forutsatt i bestemmelsen, og disse antas å være av begrenset varighet. Luffartstilsynet har vurdert om driftsforholdene og driftsbehovene kan ivaretas på annen måte enn gjennom unntak, men har ikke funnet at det er mulig. Luffartstilsynet finner at slik situasjonen er i øyeblikket er disse unntakene helt nødvendig for at aktiviteten i norsk luftfart skal kunne opprettholdes, også på et minimumsnivå.

Hensynene til sikkerhet, miljø og de grunnleggende kravene i forordning (EF) nr. 216/2008 er oppfylt gjennom de kompenserende tiltak som er fastsatt. Videre er unntaket tidsbegrenset og har varighet kun så langt det er absolutt nødvendig. Unntaket er ikke-diskriminerende og hensynet til at det skal være ikke-konkurransesvridende er ivaretatt så langt det er mulig.

Luffartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
E: postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Fakturaadresse:
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ
Postboks 4746
7468 TRONDHEIM

Det er per i dag uklart hvor lenge den ekstraordinære situasjonen med blant annet omfattende restriksjoner for innreise til enkelte land, lokale reiserestriksjoner osv. vil vare. Luftfartstilsynet mener derfor at det er behov for å fastsette unntak for den maksimalt lengste perioden som EUs luftfartsbyrå EASA har skissert kan være aktuelt per i dag.

Det følger av forordning (EF) nr. 216/2008 art. 14 nr. 4 at Norge må notifisere EFTAs overvåkingsorgan (ESA) og EASA om vedtaket da vedtaket har en varighet ut over 2 måneder. ESA og EASA skal vurdere om vedtaket er i tråd med EØS-regelverket og gi en anbefaling om vedtaket om unntak kan opprettholdes.

Nærmere om gjennomføringsregelverket som det gjøres unntak fra.

Forordning (EU) nr. 1178/2011 er gjennomført gjennom forskrift 28. november 2015 nr. 1365 om sertifisering av besetningsmedlemmer. Artikkel 4a (5) i forordning (EU) nr. 1178/2011 ble endret gjennom endringsforordning (EU) 2016/539 fra 25. august 2018, og sier at man kun kan fly prosedyrer for ytelsesbasert navigasjon (PBN) når PBN-privilegier er tilknyttet et instrumentbevis. Fra 25. august 2020 vil det etter forordningen være et krav om at instrumentbevis må ha tilknyttet PBN for at de skal være gyldige.

Som følge av COVID-19-utbruddet vil det være vanskelig for alle å oppfylle kravet innen 25. august 2020. Dette gjelder spesielt flygere som kun opererer etter bestemmelsene i Part-NCO. Luftfartstilsynet utsetter derfor fristen med 8 måneder for de som opererer under Part-NCO, slik at trening og instrumentflyging kan opprettholdes uten PBN.

4. Vedtak

Det gjøres unntak fra artikkel 4a (5) i forordning (EU) nr. 1178/2011 for operasjoner under Part-NCO, slik at piloter som har en IR uten Performance Based Navigation (PBN)-privilegier kan:

- (a) fly på ruter og innflyginger som ikke krever PBN-privilegier; og
- (b) forlenge IR-en uten PBN-spesifikke øvelser.

Fra og med 25. april 2021 vil PBN-privilegier være påkrevd for hver IR i samsvar med artikkel 4a (5) i forordning (EU) nr. 1178/2011.

Dersom grunnlaget for vedtaket endres, kan vedtaket bli endret eller opphevet. Informasjon om endring eller oppheving av vedtaket vil bli publisert på Luftfartstilsynet internettside.

5. Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av parter (de som vedtaket direkte retter seg mot) eller de som har rettslig klageinteresse. En klage må sendes til Luftfartstilsynet innen 3 uker fra vedtaket er publisert. Klageinstans er Samferdselsdepartementet. Mer informasjon om klageadgangen finner her: <https://luftfartstilsynet.no/om-oss/saksbehandling/> Du kan også ta kontakt med Luftfartstilsynet for å få mer informasjon om klageadgangen.

Med vennlig hilsen

Tove Skogheim e.f.
fungerende avdelingsdirektør

Wiggo Nystuen
fungerende seksjonssjef

Vår dato
09.07.2020

Vår referanse
20/06485-31

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Antall vedlegg:1