



AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION BOARD/NORWAY
DO NOT OPEN - ITEM UNDER INVESTIGATION

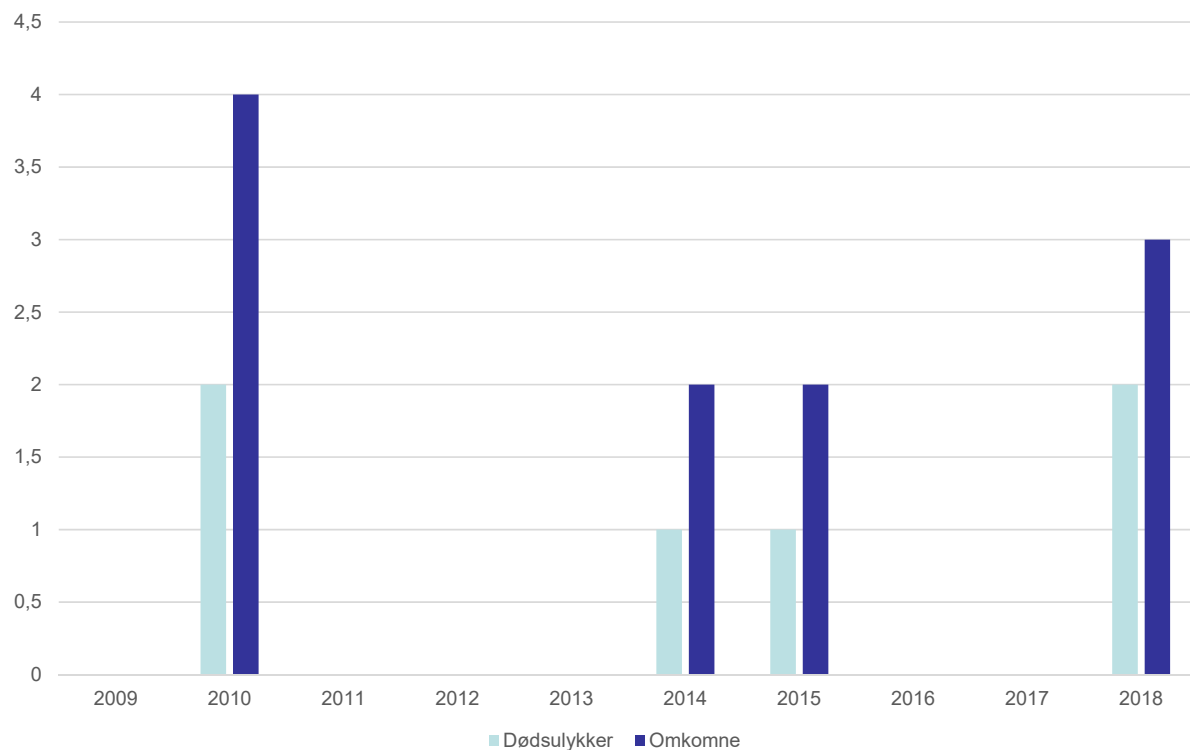
Ulykker og hendelser innen privatflyging



Statens
Havarikommisjon
for Transport

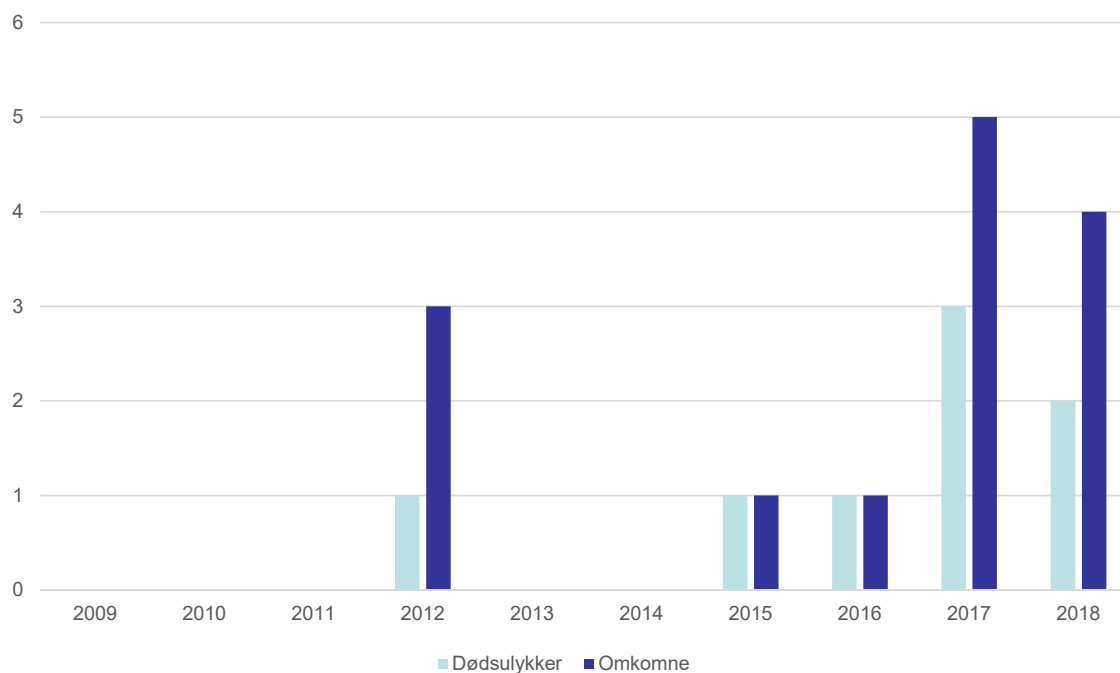
Presentasjon på GA-konferansen 2019
Havariinspektør Jon Sneltvedt

Seks dødsulykker med til sammen elleve omkomne med mikrolette luftfartøy



Kilde: NLF

Åtte dødsulykker med til sammen fjorten omkomne i øvrig ikke-erhvervsmessig luftfart (unntatt ulykker med mikrolette luftfartøy)



Kilde: SHT

SHT-rapport 2013/16
Cessna 172RG, D-EIYL
Bjugn, 10.08.2012, 3 omkomne

Værrelatert ulykke. Flyet kom inn i et område med dårlig sikt. Det ble observert mens det fløy lavt over kupert terreng, der de høyeste toppene var innhyllet i tåke. Et vitne hørte økt motordur og så flyet stige inntil det traff terrenget.

SHT-rapport 2018/03
Alexander Schleicher ASW 24, LN-GNA
Lesja, 24.09.2015, 1 omkommet

Værrelatert ulykke. Seilflyet kom trolig inn i værforhold som gjorde at fartøysjefen sannsynligvis ikke så annen mulighet enn å foreta et nødutsprang. Høyden over terrenget var for lav til at fallskjermen rakk å åpne seg.

SHT-rapport 2017/10
Piper PA-28R-200, LN-AAM
Halden, 17.05.2016, 1 omkommet

Medisinske forhold. Flyet overfløy destinasjonen, Torsnes flyplass, og havarerte i et skogområde. Fartøysjefen var blitt rammet av en akutt medisinsk tilstand som førte til at han døde om bord i flyet like før det passerte destinasjonen.

SHT-rapport 2018/12
Aquila A211, LN-NRB
Sør-Aurdal, 01.08.2017, 1 omkommet

Ikke oppklart. Flyet traff den vertikale siden av fjellet Nordre Dyttholknatten. I følge vitner var det gode siktforhold under skylaget flyet fløy under. Havarikommisjonen kan ikke forklare hvorfor ulykken skjedde.

SHT-rapport 2018/13

Pitts S-2B, LN-PTS

Holmestrand, 22.08.2017, 2 omkomne

Tap av kontroll. Etter en vertikal stigning til om lag 2900 ft AGL avtok flyhastigheten, flyet gikk over i et ryggspinn og kolliderte med bakken.

SHT-rapport 2018/14
Van's RV-4 (EX), LN-ABF
Hamar, 19.09.2017, 2 omkomne

Tap av kontroll i en høyde på ca. 300 ft på finalen. Flyet roterte om lag 330 grader og traff bakken med bratt nesevinkel.

Forsiden

Om oss

Luftfart

[Regelverk](#)

[Innrapportering](#)

Avgitte rapporter

[Pågående undersøkelser](#)

Jernbane

Veitrafikk

Sjøfart

Lenker

Kontakt oss

Abonner

Avansert søk

Utgivelsesår:

Ikke valgt

ICAO flyplassindikator:

Ikke valgt

Språk:

Ikke valgt

Fylke:

Ikke valgt

Type hendelse:

Ikke valgt

Flygeforhold:

Ikke valgt

Type flyging:

Ikke valgt

FIR/AOR

Ikke valgt

Kategori luftfart:

Ikke valgt

Operatør:

Ikke valgt

Flykategori:

Ikke valgt

Hendelsesdato:

Fra:

Flytype:

Ikke valgt

Til:

Fritekst:

Søk

Tøm skjema



Enkelt søk Undersøkelser som ikke er avsluttet

Ditt søk resulterte i 1233 treff

 Rapport på norsk

 Sammendrag på engelsk

 Rapport på engelsk

Språk	Rapport	Type luftfartøy	Reg. merke	Hendelsesdato	Sted	Sikkerhets-tilråding
	2019/03	Cessna Aircraft Company A185F	LN-NFD	17.03.2018	Kjeller flyplass, ENKJ	
	2019/02	Airbus Helicopters EC 120 B Colibri	LN-OTO	25.05.2018	Skogn flyplass, Levanger kommune,	



TELEFON:
Sentralbord
tlf: 63 89 63 00

Tre dødsulykker som ikke skjedde:

SHT-rapport 2005/30

Piper PA-28-140, LN-UBX

Rukkedalen, 25.08.2004

SHT-rapport 2011/05

Piper PA-28-181, LN-TFQ

Nittedal, 05.02.2009

SHT-rapport 2017/07

Cessna 172S, LN-AGT

Reinsvoll, 23.01.2016



- takk for oppmerksomheten -



Statens
Havarikommisjon
for Transport

Presentasjon på GA-konferansen 2019
Havariinspektør Jon Sneltvedt



#sikersammen