

Status Eggemoen flyplass

Ola Tronrud

Historie

Eggemoen Flyplass ble kjøpt i 1999 etter et ønske fra Ringerike Kommune og med et felles mål om utvikling av en næringspark med egen flyplass.



2000



Det er lagt ned 75.000 timer
med tyngre anleggsmaskiner
siden år 2000.

Bilder fra år 2000 og år 2006 viser
utviklingen av Eggemoen.

2006



Lyssettingen i 2018 er en milepæl



Dette gir økt sikkerhet og nye muligheter

Flyplassen er gjennom sommeren 2018 merket og lyssatt for instrument-innflyging

Det er utarbeidet prosedyrer for innflyging som er godkjent av Avinor

Alle arbeider utført etter det europeiske EASA-regelverket

Nå ventes det bare på operativ godkjenning fra Luftfartstilsynet...

Eggemoen Aviation & Technology Park

- Bygd for framtiden!

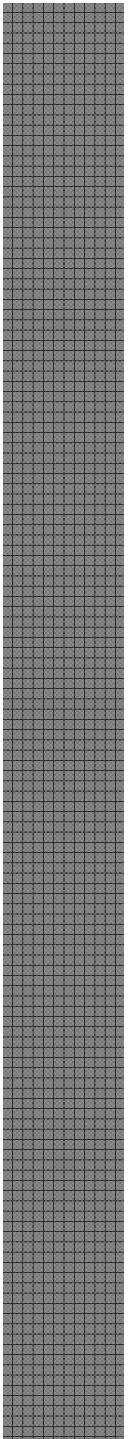




Samlet areal 2300 mål



- ### Brukere av Flyplassen i dag
- Flyverkstedet
 - Etablerte virksomheter (helikopter, fly og droner)
 - Ringerike Motorflyklubb (klubbaktivitet og brannvakt)
 - Småfly
 - Luftambulanse
 - Politiet
 - Forsvaret





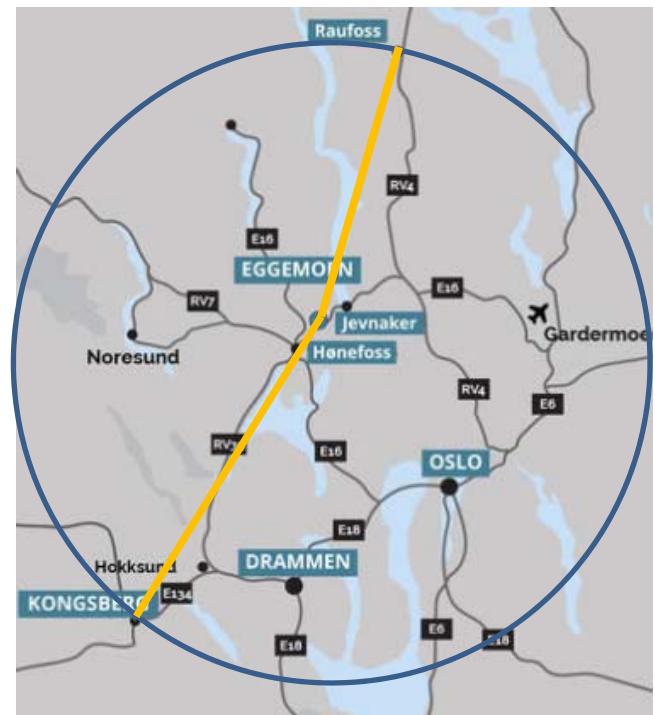
Konsesjon og operativ godkjenning

- Innehaver Eggemoen Utvikling AS
- 1765 meter rullebane
- Regulert til kode C3 flyplass
- 15200 årlige bevegelser
- MTOM under 5700 kg
- Maks 10 passasjerer



Kommunikasjon som konkurransesfortrinn

- Direkte tilgang til E16
 - Oslo i dag 60 minutter
 - Gardermoen i dag 50 minutter
- Store samferdselsesprosjekter
 - E16 Eggemoen – Olum – byggestart 1. kvartal 2019
 - E16 Eggemoen – Nymoen – vedtatt trase i kommunedelplan oktober 2018
 - E16 Sandvika – Skaret – byggestart 1. kvartal 2019
 - E16 Skaret – Hønefoss – byggestart 2021
 - Ringeriksbanen – byggestart 2021
- Jernbane (Randsfjordbanen)
- Teknologiaksen
 - Kongsberg – Eggemoen – Raufoss

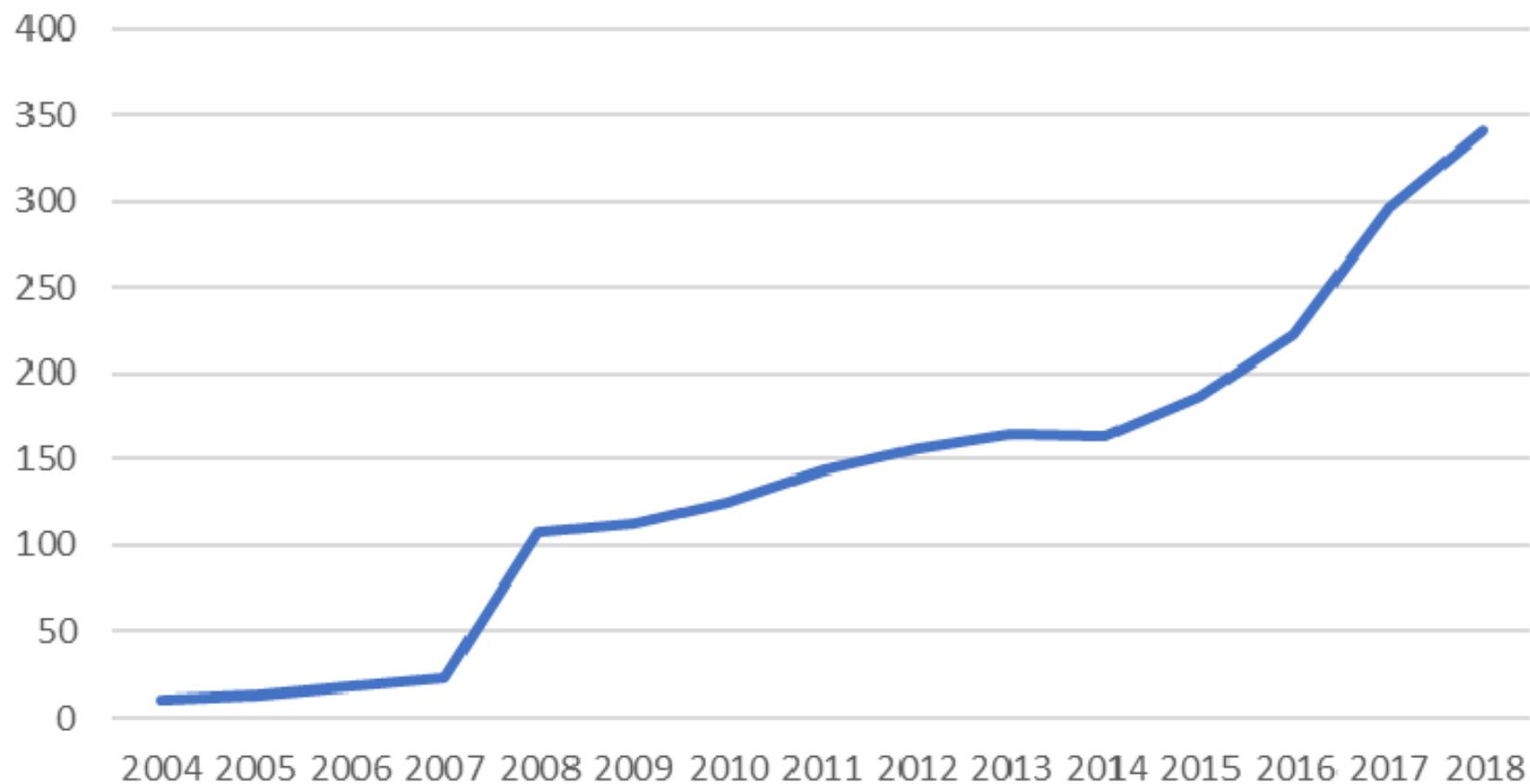


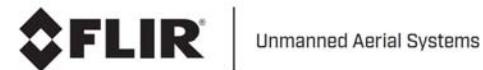
Det utvikles nå et industrieventyr på Eggemoen



- 16 Bedrifter
- 350 arbeidsplasser og halvparten er på grunn av flyplassen (Flir Systems, Norsk Titanium)
- Høyteknologi Eksport-industri

Antall arbeidsplasser Eggemoen næringspark





HG-MEK AS

TREKO AS

ANDRITZ
Hydro



Visjon

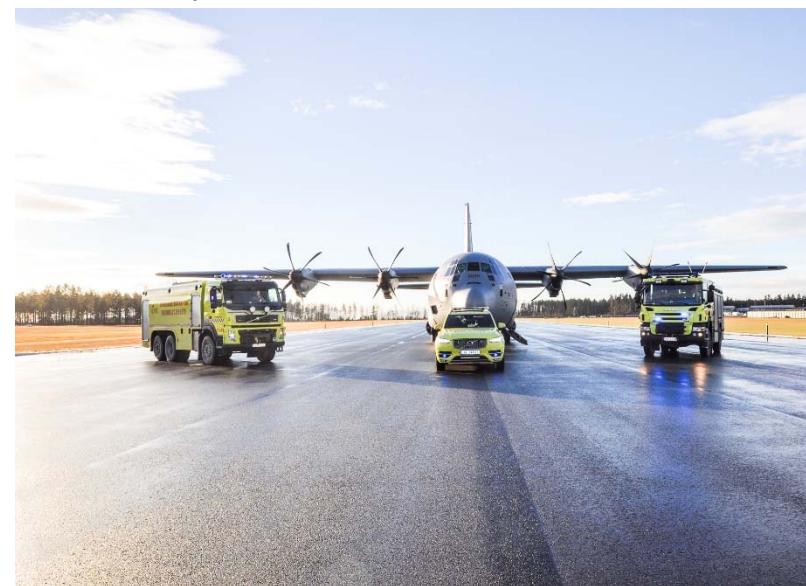
Eggemoen skal være et fremtidsrettet miljø for teknologi og luftfartsindustri, nasjonalt og internasjonalt.

Hovedmål

Få nye etableringer og teknologiarbeidsplasser i samarbeid med utdanningsmiljøer og eksisterende teknologiske miljøer

Fra den minste til den største, vi er klare for alle!

Foto: Frode Johansen (Ringerikes Blad)



Det tette og gode klyngessamarbeidet vi har på Eggemoen er uvurderlig!

Ringerikes Blad

**Erna på Eggemoen: - Det er
dette vi skal leve av i
framtiden**



IMPONERT: Statsminister Erna Solberg skryter av miljøet på Eggemoen. Ola Tronrud (til høyre) har vært en viktig støttespiller for droneprodusenten Flir Systems. Foto: Frode Johansen

Av Ein Harstad Iversen

19. februar 2019, kl. 14:50

Statsminister Erna Solberg (H) fikk prøve å fly verdens minste drone da hun besøkte Eggemoen tirsdag



U.S. Embassy Oslo's post

U.S. Embassy Oslo
Like This Page · July 20, 2018 · Edited

Ambassador Braithwaite enjoyed a helicopter tour of Eggemoen and the Oslo region with Tronrud Engineering. From left: Sarah Schroeder (Embassy Office of Defense Cooperation), Vidar Keyn (Embassy Commercial Section), Christian Fekete (FLIR UAS), Gudmund Kjærheim (FLIR UAS), Ola Tronrud (Tronrud Engineering), Ambassador Braithwaite, Ola Tronrud (Tronrud Engineering), Ottar Røed (FLIR UAS).

1 Like Comment Share Write a comment

Ringerikes Blad

Eggemoen-bedrift sikrer storkontrakt



Daglig leder i Air Service, Henrik Melbostad (t.v.), har inngått en intensjonsavtale med daglig leder Marius Hansen i Babcock Scandinavian AirAmbulance. Foto: BSAA

Av Mari Persson

07. mars 2019, kl. 15:21

– Vi er svært tilfreds, sier Henrik Melbostad i Air Service Eggemoen.

Ringerikes Blad

Lokalt firma skal vedlikeholde fly over hele landet



VOKSER: Daglig leder Henrik Melbostad og styreleder Torben Biehl Jensen ved Air Service Eggemoen, som har fått kontrakt med Babcock Scandinavian AirAmbulance. Foto: Marit Ørø

+ Av Marit Ørø

15. mars 2019, kl. 07:41

Flyverkstedet på Eggemoen får ansvaret for daglig vedlikehold av ti splitter nye ambulansefly. I disse dager ansettes teknikere til å gjøre jobben.

Bingerikes Blad

FREDAG 25. JANUAR 2019 ■ UKE 4 ■ NR. 21 ■ LØSSALG KR. 40

Fikk stor-kontrakt for salg av droner



DRONE: En PD-100 Black Hornet i aksjon på Eggenmoen. På en skjerm følger Rune Prestkvern Hansen dronens bevegelser.

FOTO: ELIN HARSTAD IVERSEN

DRONER TIL HÆREN: Drone-bedriften FLIR på Eggenmoen skal selge droner for svimlende 1,1 milliarder kroner. En av kundene er den amerikanske hæren. - Med denne kontrakten skrives norsk industrihistorie, sier Lars Kristiansen, site manager i FLIR.

SIDE 4



Leder ny bruktbutikk

Charifa Ettajani begynte som frivillig i arbeids- og inkluderingsbedriften Stjernegruppen i Hønefoss. I dag er hun en av seks ansatte i ny bruktbutikk.



Disse leder hvert sitt parti

Tross sin unga alder leder Nora Dragalid (17), Ivar Varrak Fredriksen (16) og Emilie Linnea Kozak Kristoffersen (18) hvert sitt politiske parti.



Langt unna målet for vekst

I fjor økte befolkningen med 148 personer i Ringerike kommune. Målet var 380. - Ingen grunn til å revurdere målene, sier varaordfører Dag Henningsen (H).

4 NYHETER

Fredag 25. januar 2019

RINGERIKES BLAD



SKAL FLY TIL USA: På Eggenmoen skal det lages droner til den amerikanske hæren. Kontrakten har Lars Kristiansen (til høyre) og Rune Prestkvern Hansen jobbet for i 10 år sammen med resten av staben.

Flir selger droner til USA og Frankrike for 1,1 milliarder kroner

Norsk industri-historie

Bedriften FLIR på Eggenmoen skal produsere droner til den amerikanske hæren.

ELIN HARSTAD IVERSEN
elin.harstad.iversen@flir.no

USA og Frankrike har bestilt droner til en verdi av 1,1 milliard kroner fra FLIR UAS (Unmanned Aerial Systems). Dronene skal lages på Eggenmoen.

- Med denne kontrakten skrives norsk industrihistorie, sier Lars Kristiansen, site manager i FLIR Systems på Eggenmoen.

Han mener det bare er Krag-

Jengsensenværnet på slutten av 1800-tallet og en storkontrakt til Kongsgård Gruppen på begynnelsen av 2000-tallet som røgt høyere innen norsk eksport til forsvarsindustrien.

- Og det er bare begynnelsen, på noe stort, legger han til.

Fremst i verden

For dem som ikke har fått det med seg: Siden 2014 har verdenes minste og mest avanserte drone blitt laget på Eggenmoen.

Bedriften som tidligere het Prox Dynamics ble kjøpt opp av amerikanske FLIR for to år siden.

Den veier magte 30 gram og kan fly meget presist takket være avanserte sensorer. Den avgir veldig lite støy og talker vindstyrker på 15-20 knop. Ved hjelp av radiosenderne kan

dronen også fly inne i bygningene av Prox Dynamics valgt å si ja til bidet fra FLIR, var nettopp å få bedre tilgang til det amerikanske markedet og samtidig sikre norske arbeidsplasser. Ellers kunne vi risikere å måtte bygge opp en stor produksjon i USA for å vinne kontrakter der.

Eiere har ingen planer om å flytte droneproduksjonen ut av Norge.

- Vi har en liten serviceavdeling i USA, ellers skal alt lages her. Vi er best i verden på det vi gjør, og kompetansen som er bygget opp i Norge er ikke noe som bare kan settes bort.



FLIR

KONTRAKT: Lars Kristiansen i FLIR UAS på Eggenmoen.



LITEN OG LETT: Dronen veier bare 30 gram, men inneholdet er avansert.

Ringerikes Blad

TIRSDAG ■ 15. JANUAR 2019 ■ UKE 3 ■ NR. 12 ■ LØSSALG KR. 40



NY STASJON: Brannsjef Terje Reginussen ønsker ny brannstasjon. Eggemoen er en mulig plassering, nært flystripa og ny E16.

FOTO: MARIT ØRD

Vurderer ny brannstasjon på Eggemoen

BEDRE BEREDSKAP: Brannvesenet orienterer denne måneden politikerne om sine ønsker for fremtiden. Ett av dem er en ny brannstasjon, og Eggemoen er blant de mulige plasseringene. Flystripa, næringsområdet og den nye veien over Eggemoen er blant årsakene til at brannvesenet ser for seg en brannstasjon der. I tillegg skal det gi bedre beredskap for Hallingby, Åsbygda og Hønefoss nord.

SIDE 4



Skeptiske til hjerteterom

Foreldrene Miriam Geitz og Carsten Mielke mener Hjerteterom kan bli et godt tilbud for barn med spesielle behov på Bærumrud skole, men er skeptiske til hvor inkluderte barna blir i resten av skolen.



Hege er ny ambulanseleder

Etter 16 år ved ambulansestasjonen i Oslo, er Hegde Kathrine Hansen nå stasjonert på Ringerike sykehus som ambulanseleder. Det betyr blant annet mange timer pendling spart hver uke.



Fire nye spillere - ønsker flere

HBK-trenør Luke Torjussen har fått fire nye spillere inn i stallen, og mange har signert ny kontrakt med klubben. Han regner med å ha mye plass i løpet av januar.

4 ■ NYHETER

Tirsdag 15. januar 2019

RINGERIKES BLAD



ØNSKE: Brannsjef Terje Reginussen ønsker ny brannstasjon på Eggemoen, nært flystripa og ny E16.

Ny brannstasjon?

Ønsker seg til Eggemoen

Brannsjef Terje Reginussen ønsker seg ny brannstasjon på Eggemoen. Politikerne orienteres i løpet av denne måneden.

MARIT ØRD
marit.ord@ringblad.no

Flystripa og næringsområdet på Eggemoen er blant brannvesenets argumenter for å plassere en brannstasjon akkurat der. Og ikke mindst nye E16:

Brannvesenet ønsker umiddelbar nærtid til veien på Eggemoen. Når ny E16 Nymoen-Eggemoen, og Eggemoen-Olalan er ferdig, vil en brannstasjon på Eggemoen komme ned utrykningsstiden til områder som Hallingby, Åsbygda og Hønefoss nord, mener brannsjef Terje Reginussen.

- Kommunens umiddelbare slagkraft ved brann og ulykke og innsatsstid forbedres i dette området, sier han.

- Snakker vi om en ekstra

brannstasjon på Eggemoen, eller er det bare vurdere måter å løse brann- og redningsoppgåra-

gene på i fremtiden.

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap skriver i sin vurdering til forsikringsråd om organisering og dimensjonering av brannvesenets følgende om bord brannstasjoner herlig.

- Brannvesenets innsatsstyrke har vært lokalisert slik at en storstort mulig del av befolkningen dekkes med kortest mulig innsattstid. Brannstasjonen bør også ligge så nært risikoobjekterne og risikoområdene som mulig.

Brannvesenets innsatsstyrke bør være lokalisert slik at en storstort mulig del av befolkningen dekkes med kortest mulig innsattstid. Brannstasjonen bør også ligge så nært risikoobjekterne og risikoområdene som mulig.

Etter 16 år ved ambulansestasjonen i Oslo, er Hegde Kathrine Hansen nå stasjonert på Ringerike sykehus som ambulanseleder. Det betyr blant annet mange timer pendling spart hver uke.

HBK-trenør Luke Torjussen har fått fire nye spillere inn i stallen, og mange har signert ny kontrakt med klubben. Han regner med å ha mye plass i løpet av januar.

Det klarte de ikke, og har nå søkt direktoratet om forlenget

KRAV OM INNSATTSTID

■ Ved tre typer risikoobjekter er det satt krav om spesielt kort innsattstid (10 minutter):

■ fare for brann og omfattende brannspredning

■ sykehjem/sykehjem m.v. (pleieinstitusjoner som krever assistert romming)

■ strok med konsentrert og omfattende næringspark d.o.

■ Brannvesenet har også krav om kort innsattstid på pleieinstitusjoner i Hole og Ringerike. Et pleieinstitusjonene spraklet er kravet 20 minutter.

■ Kilde: OSB

Frist for å få dette på plass.

Dersom svaret blir nei, må brannvesenet kaste seg rundt og få på plass en løsning raskt, noe brannsjefen sier de skal klare.

I april 2016 sa Terje Reginussen at det ville bli en egen brannstasjon i Hole innen maks tre år. I første omgang en fremstiskt enhet, en lettare brannbil som er degnbemannet med to brannmenn. Og etter hvert en brannstasjon med 16 delidsbrannmenn. Reginussen la også til at planleggingen var i startfasen og at den kunne endre seg.

Ringerike brann- og redningsstasjon har vært infor-

mert om planene for utvikling av næringsparken og flyplassen på Eggemoen. Onsdag ble det kjent at Eggemoen foreslås som den neste hovedsmaliflyplassen, noe flyplassen Ola Trunrud ikke er interessert i.

- Vi har fått flere møter med Eggemoen Utvikling med tanke på hva som vil kreves av brannberedskap for en videre utvikling av næringsparken og flyplassen. Krav til brannberedskap avhenger av hvilken type drift som foregår, sier brannsjef Terje Reginussen.

Han sier at brannvesenet også er kjent med at Forsvaret på Eggemoen har et behov for brannberedskap.

All utvikling på Eggemoen er finansiert av Tronrud Engineering

- 40-års erfaring med leveranser av automatiserte løsninger
- Høyt teknologisk nivå og moderne utstyr
- 200 ansatte lokalisert i Norge

ALL PRODUKSJON IN-HOUSE

Hele prosessen fra idé til ferdig produkt foregår på Eggemoen Teknologipark

- Verdens raskeste pakkemaskin
- Industrialiserte Produkter: TE-Titan Lyddemper, Digital Jacquardvevstol, LabelEx, Deconex
- Special Maskiner
- Nammo Raufoss





www.eggemoen.no



#sikkersammen

