



Luftfartstilsynet

GA – Konferansen 16 mars 2019

AVINOR FLYSIKRING AS

AVINOR

Avinor Flysikring AS er en del av Avinorkonsernet

Avinor Flysikring AS er et heleid datterselskap av Avinor AS.

En integrert del av konsernet, men klart atskilte økonomier mellom Avinor Flysikring og øvrig virksomhet i Avinor.

Avinor eier og driver lufthavnene. Lufthavneier eier også flyplassens CTR og TMA , mens Avinor flysikring bemanner flygekontrolltjenesten til luftrommet.



AVINOR FLYSIKRING AS LEVERER LUFTTRAFIKKTJENESTER I NORGE

UNDERVEISTJENESTER

- En-Route
- Kontrollsentraler og innflygingskontroller

FLYNAVIGASJONSTJENESTER

- Kommunikasjonstjenester, navigasjonstjenester, overvåkningstjenester

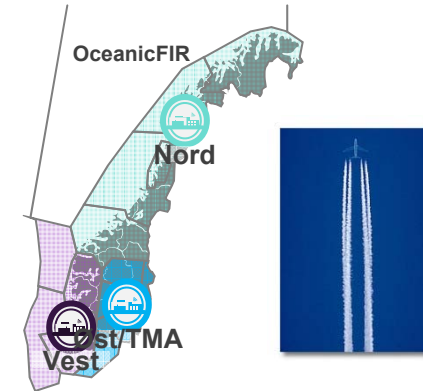


TÅRNTJENESTER

- Flykontrolltårn og innflygingskontroller

ANDRE TJENESTER

- Kunngjøringstjenester, meteorologitjenester, konsulenttjenester, mm





Hva er Runway Incursion?

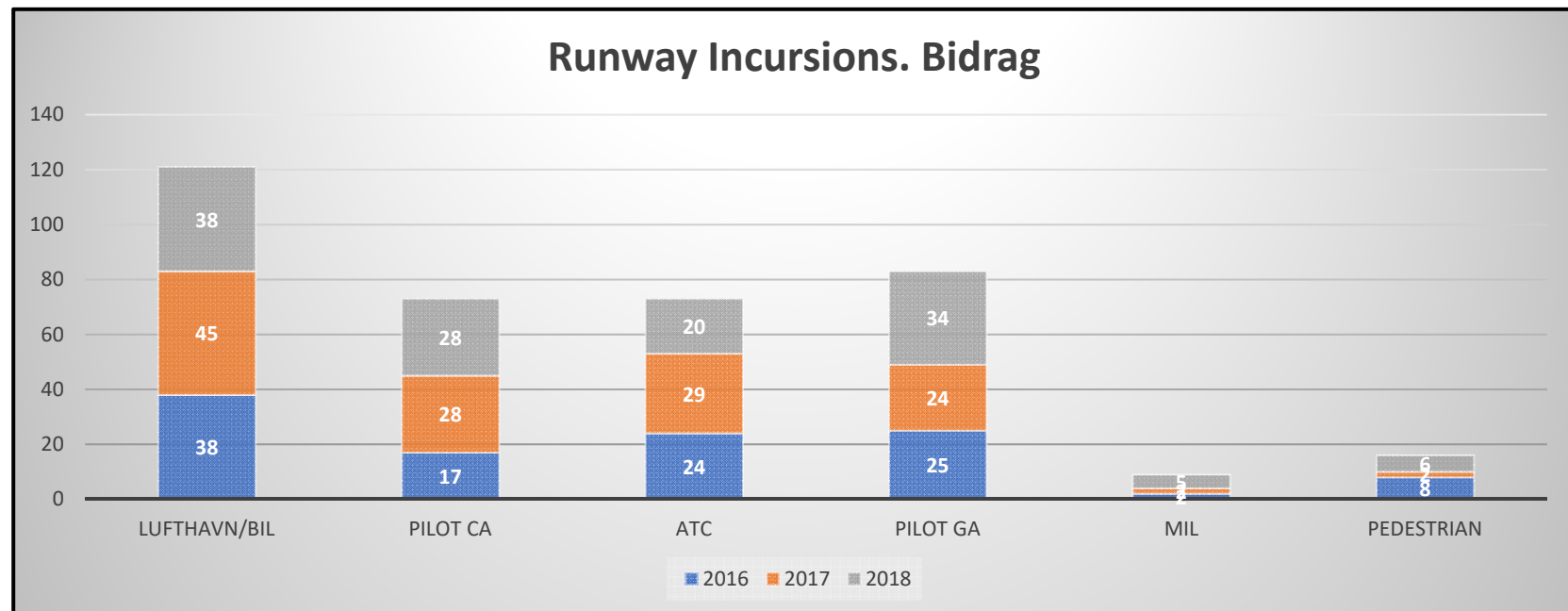
- “any occurrence at an aerodrome involving the incorrect presence of an aircraft, vehicle or person on the protected area of a surface designated for the landing and take-off of aircraft.”

Hva er en Airspace infringement?

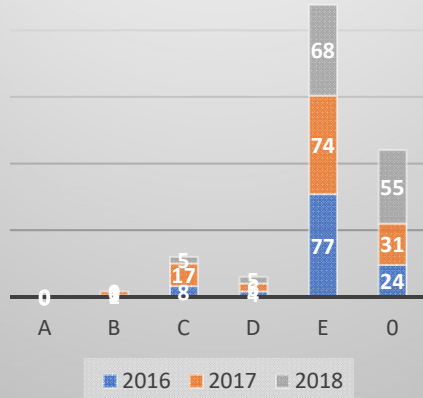
- “when an aircraft enters notified airspace without previously requesting and obtaining clearance from the controlling authority of that airspace, or enters the airspace under conditions that were not contained in the clearance.”

Mer om AI litt senere....

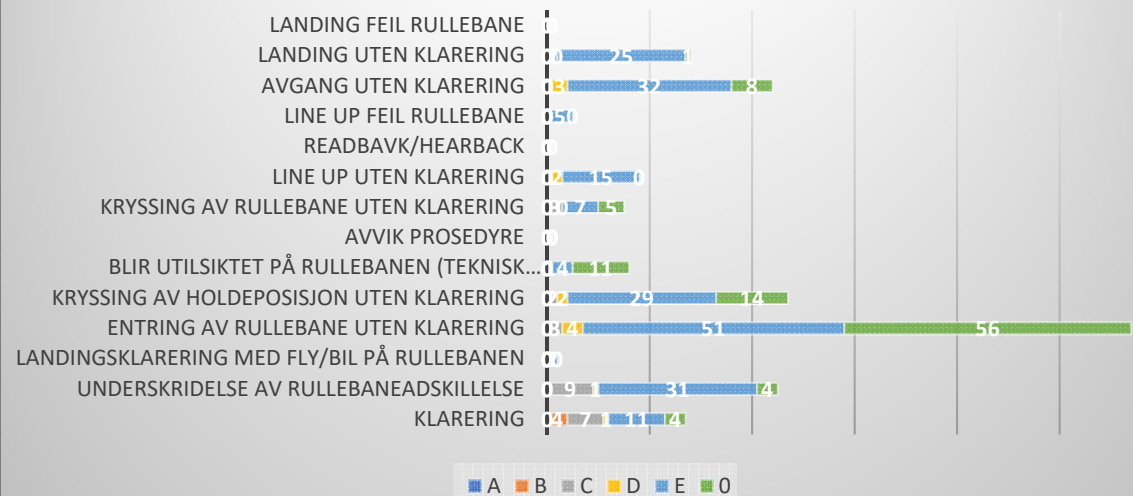
Vi kommer ikke unna litt statistikk...



Runway Incursions. Alvorlighetsgrad



RUNway Incursions. Hendelsestype, undergruppe



RWYI program

Samarbeid mellom Luftfartstilsynet,
Avinor AS og Avinor Flysikring AS.

Bransjen vil bli involvert.





Tiltak i programmet skal ta utgangspunkt i:

1

Analyse

RWYI siste 3 år – med tilhørende undersøkelser

4

Funn Flytryggingsmøter

Lokale, regionale og sentrale møter

2

EAPRI Anbefalinger

Fordelt på aktuelle aktører

5

Innspill fra den enkelte stakeholder/aktør

3

Fortløpende hendelser i perioden

Som følge av tett oppfølging hendelser

6

?

x



Recommendations

- 1.1 General principles
- 1.2 Aerodrome operator issues
- 1.3 Communications
- 1.4 Aircraft operator issues
- 1.5 Air navigation service provider issues
- 1.6 Data collection and lesson sharing
- 1.7 Regulators issues
- 1.8 Aeronautical information management
- 1.9 Technology
- 1.10 Civil military
- 2.0 Future work

- Vi har kontinuerlig fokus på AI
- Alle AI rapporteres og undersøkes. Tiltak settes inn dersom vi ser spesielle mråder/forhold so tak i.
- Samarbeid med NLF og besøk på flyklubber.
- Temakvelder!

AVINOR FLYSIKRING AS

Litt reklame til slutt

www.ippc.no

AVINOR CAA - NORWAY EUROCONTROL VFR-GUIDE

Username: Password:

[Logon to FPL](#) [Logon & New FPL](#) [New User](#) [Get Username](#) [Get Password](#)

Briefing ▾ MET - Meteo ▾ PUB - Publications ▾ Other Operational Information ▾ Help & Information ▾

Aerodromes

Countries

Airspace

Weather

Flight Plan Data

Aerodrome List

Misc. Information

Latitude: 5958N

Longitude: 01107E

Zoomlevel: 11

IPPC v4.0 - Help & Information

Google Maps 59:54.00

Kartdata ©2019 Google 2 km Bruksvilkår Rapportér en feil med kartet

IPPC Version 4.0.0. Build 201810190835-PROD. (c)Copyright 1997-2018 - Avinor Flysikring AS. Server: [enbr-asc-ippc6.nals.ans]

Oppgradering for mobile enheter rett rundt hjørnet

AVINOR FLYSIKRING AS





AVINOR FLYSIKRING AS

 AVINOR



#sikersammen

