



Teknologi og innovasjon

Tør vi tenke utenfor boksen?

GA Konferansen 2019

Tomas Brødreskift
Daglig Leder

STATUS

Første flyging

110 kts - 30ft

26. Juni 2018

Test Pilot Eskil Amdal

Crowdfunding

Oktober 2018 (Seed 1)

200K EUR

PTF for første 3 testpunkter i samarbeid med LT Februar 2019

Forbereder
produksjonsunderlag for
første produksjonsprototype



VISJON

Innen 10 år bør alle ha
tilgang til effektiv grønn
punkt til punkt transport hvor
fly er en viktig brikke i
totalbildet

Tids - og
kostandsbesparelsene er
betydelige hvis vi kan bruke
moderne amfibieflyløsninger
for å knytte tettsteder med
store byer og flyplasser



COCKPIT

Innen flydesign er det lite
fokus på design

Enkle systemer kompliseres!

**Innbydende eller
skummelt?**

**Belastningen er større enn
vi tror**



COCKPIT

AOA Indikator

Eneste instrument gir signal på “perfekt storm” scenario

Den dagen det er varmt, du er høyt over havet, det er mye fluer og skitt på vingene, CG er i bakevja og motoren yter 20Hp mindre enn du tror.



Verdifulle signaler

COCKPIT

Naturlig evolusjon

1. Pilot kontrollert AP
2. Sensor monitorering og aksjon
3. Augmented reality
"Digital VFR" - Briller
4. AP kontrollert pilot
5. Full automasjon



Hva er ett bra fly?



Subjektivt men vi kan sette
noen parametre for dette

Hva er ett “bra” fly?

“Velocity range”

Avgangs og
Landingsdistanse

Tomvekt vs MTOW

kWh per mil / ant. Personer

Sier flyet fra når det ikke vil
fly mer?

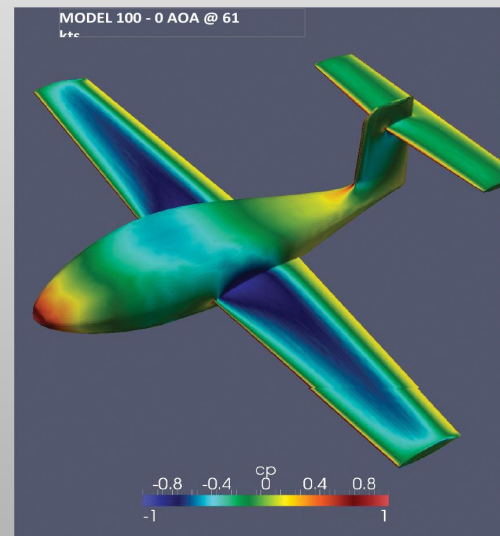
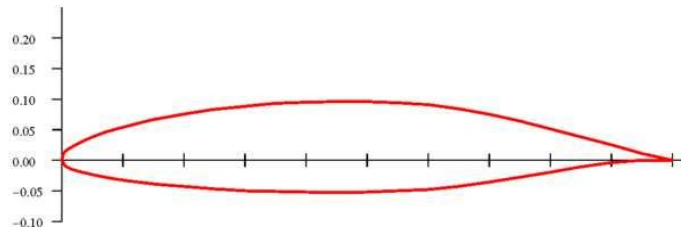
Brukergrensesnitt / Plass



AERODYNAMIKK

Utstrakt bruk av databasert analyseverktøy kan gi gode parametre tidlig i prosessen

NACA 66(2)-415



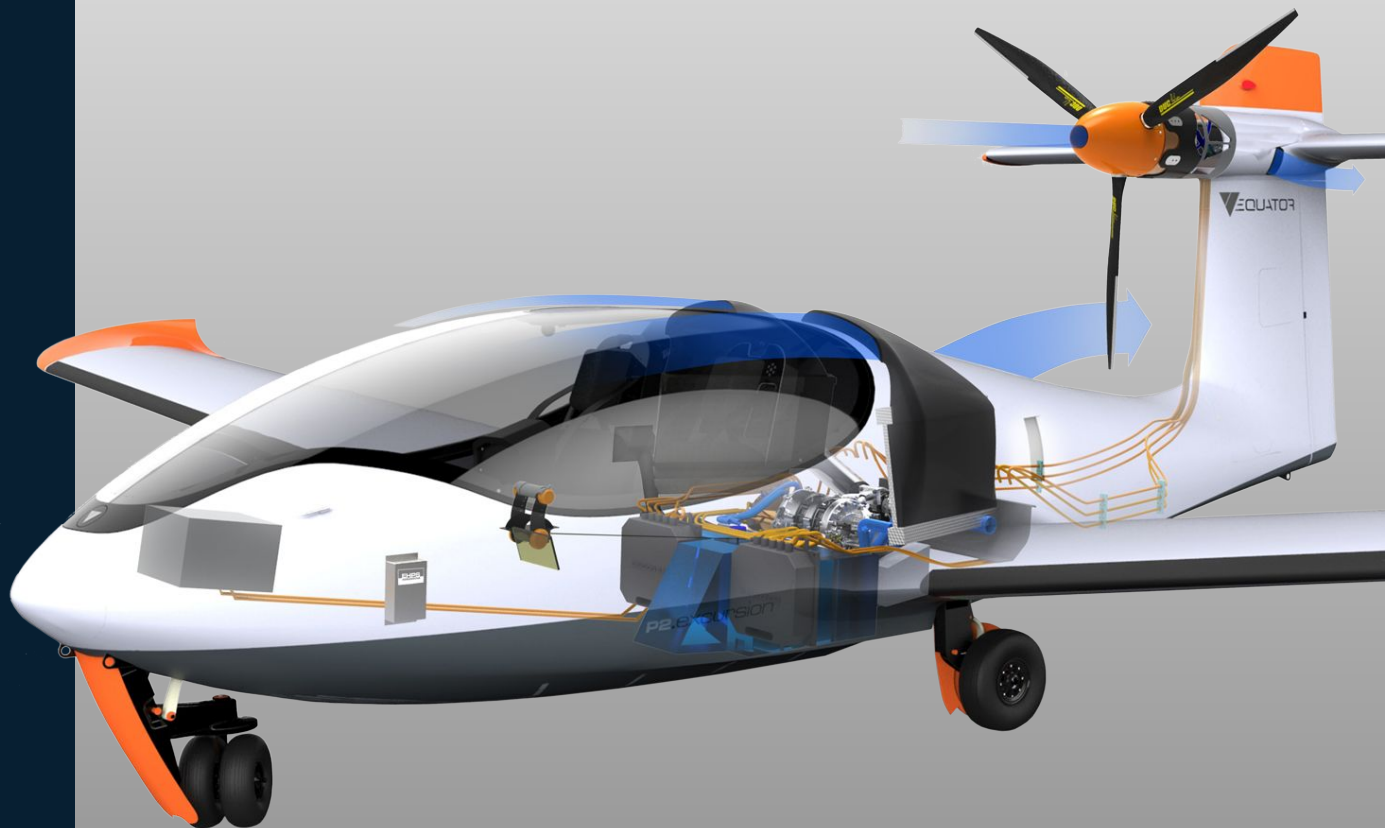
Brukergrensesnitt

Minimalisering av cockpit
åpner for helt nye
interiørløsninger som utvider
flyets bruksområder



FREMDRIFTSYSTEM

Med systemer som har flere energigivere, uafhængige batteripakker eller hybride systemer, så vil man ha flere backup systemer



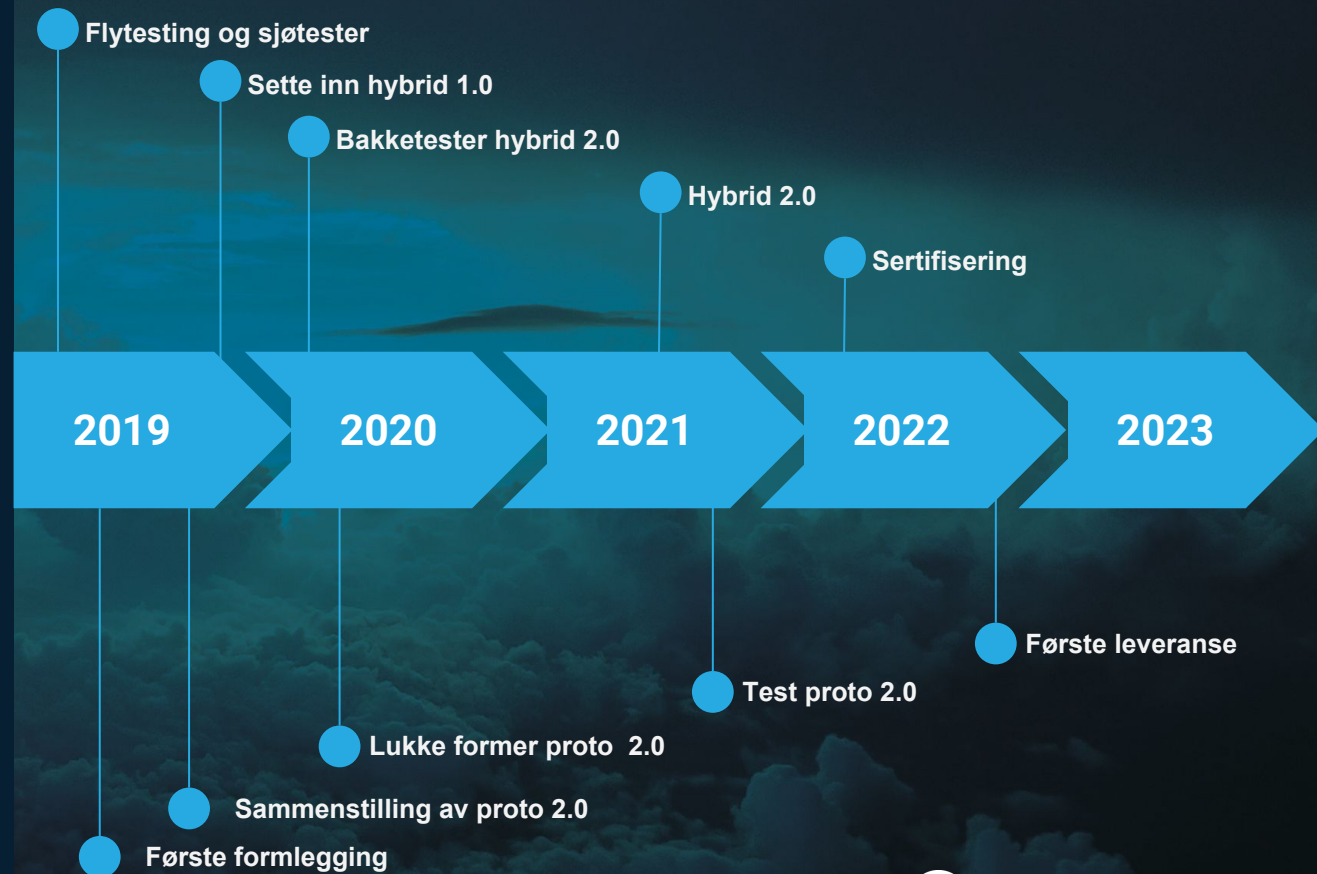
PLAN

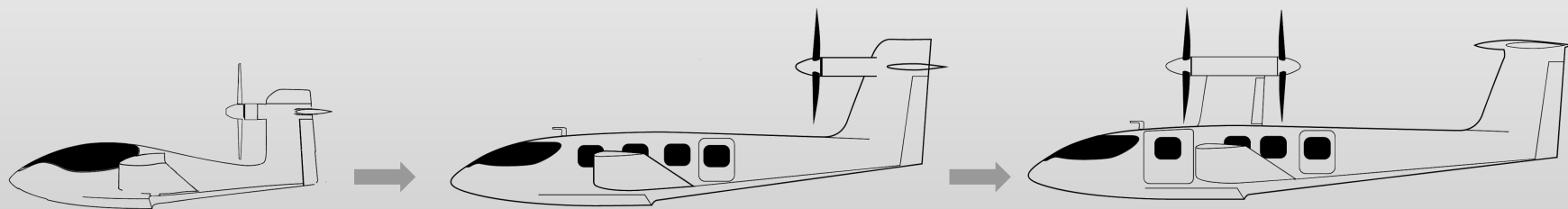
Rough Plan

Tiden i planen er avhengig av mer investeringer

Uavhengige planer

- **Prototype 2.0**
- **EHPS 2.0 (NRF)**
- **Setifisering**





Kontakt

www.equatoraircraft.com

[@equatoraircraft](https://twitter.com/equatoraircraft)

tb@equatoraircraft.com

+47 970 39 469

