

An aerial photograph showing a vast, snow-covered mountain range under a clear blue sky. In the foreground, a white, cylindrical pole or wing structure extends diagonally from the bottom left towards the center. To the left of the pole, a dark blue body of water is visible, surrounded by snow-dusted land. The mountains in the background are rugged and covered in a thick layer of snow, with some peaks appearing more prominent than others. The overall scene is bright and clear, suggesting a sunny day.

Velkommen til GA-konferansen 2019

Luftfartstilsynet

Luftfartsdirektør Lars Kobberstad



Luftfartstilsynets oppdrag og mandat

Luftfartstilsynet har hovedansvaret for tilsynet med sikkerheten (flysikkerhet = risiko forbundet med luftfartsaktivitet er redusert til et akseptabelt nivå) i norsk luftfart og skal være en aktiv pådriver for samfunnsnyttig luftfart i Norge i tråd med overordnede målsettinger fra regjeringens samferdselspolitikk



Ressurser

185 høyt kvalifiserte medarbeidere.

Totalt budsjett 2019 er 230 mill. kr.

herav 141 mill kr. i brukerfinansiering

herav 89 mill. kr. over stats-
budsjettet.

Luftfartstilsynet er et uavhengig forvaltningsorgan underlagt
Samferdselsdepartementet med myndighetsansvar innen norsk sivil
luftfart.



Tildelingsbrevet for 2019

«Sikkerhetsnivået i norsk luftfart skal være tilfredsstillende»

•«Luftfartstilsynet skal fortsette arbeidet med å implementere det norske flysikkerhetsprogrammet.....»

«Luftfartstilsynet skal videreføre PAL II i samarbeide med aktører i markedet, og skal sikre gode rammevilkår, slik det er lagt til grunn i regjeringens strategi for småflyvirksomheten i Norge»

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref
18/2343-3

Dato
9. januar 2019

Statsbudsjettet 2019 - tildelingsbrev til Luftfartstilsynet

1. Innledning

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2018–2019) og Innst. 13 S (2018–2019) som ble vedtatt av Stortinget 11. desember 2018. Dette brevet gjelder Stortingets vedtak og de mål, prioriteringer og rapporteringskrav som departementet stiller til Luftfartstilsynet i 2019.

Tildelingsbrevet trekker opp målene for Luftfartstilsynet, herunder prioriteringer for 2019. Instruks for Luftfartstilsynet og instruks om økonomistyring for Luftfartstilsynet, og de arbeidsoppgavene som Luftfartstilsynet har i henhold til disse, skal til enhver tid følges opp.

2. Overordnede mål

Norge skal ha et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet, jf. Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018–2029 og Innst. 460 S (2016–2017).

Utgangspunktet for Luftfartstilsynets arbeid er regjeringens hovedmål om at transportpolitikken skal bygges på nullvisjonen som sier at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

Luftfartstilsynet har hovedansvaret for tilsynet med norsk sivil luftfart. Luftfartstilsynet skal være en pådriver for sikker og samfunnsnyttig luftfart i tråd med de overordnede mål regjeringen har i samferdselspolitikken.

Prosjekt allmennflygning og luftsport (PAL II)

Prosjekt som i samarbeide med markedet skal legge bedre til rette for denne delen av luftfarten
2016 – 2020

Tre delmål:

1. Tilpasset regelverk
2. Flysikkerhetsmål
3. Rekruttering- og aktivitetsmål

Regjeringens strategi for småflyvirksomheten i Norge

Påpeker de utfordringer småflyvirksomheten står overfor i Norge angående økte myndighetskrav, tilgang til flyplasser og luftrom og økte kostnader.

Hvem og hvordan kan det samlede presset på småflyvirksomheten reduseres.

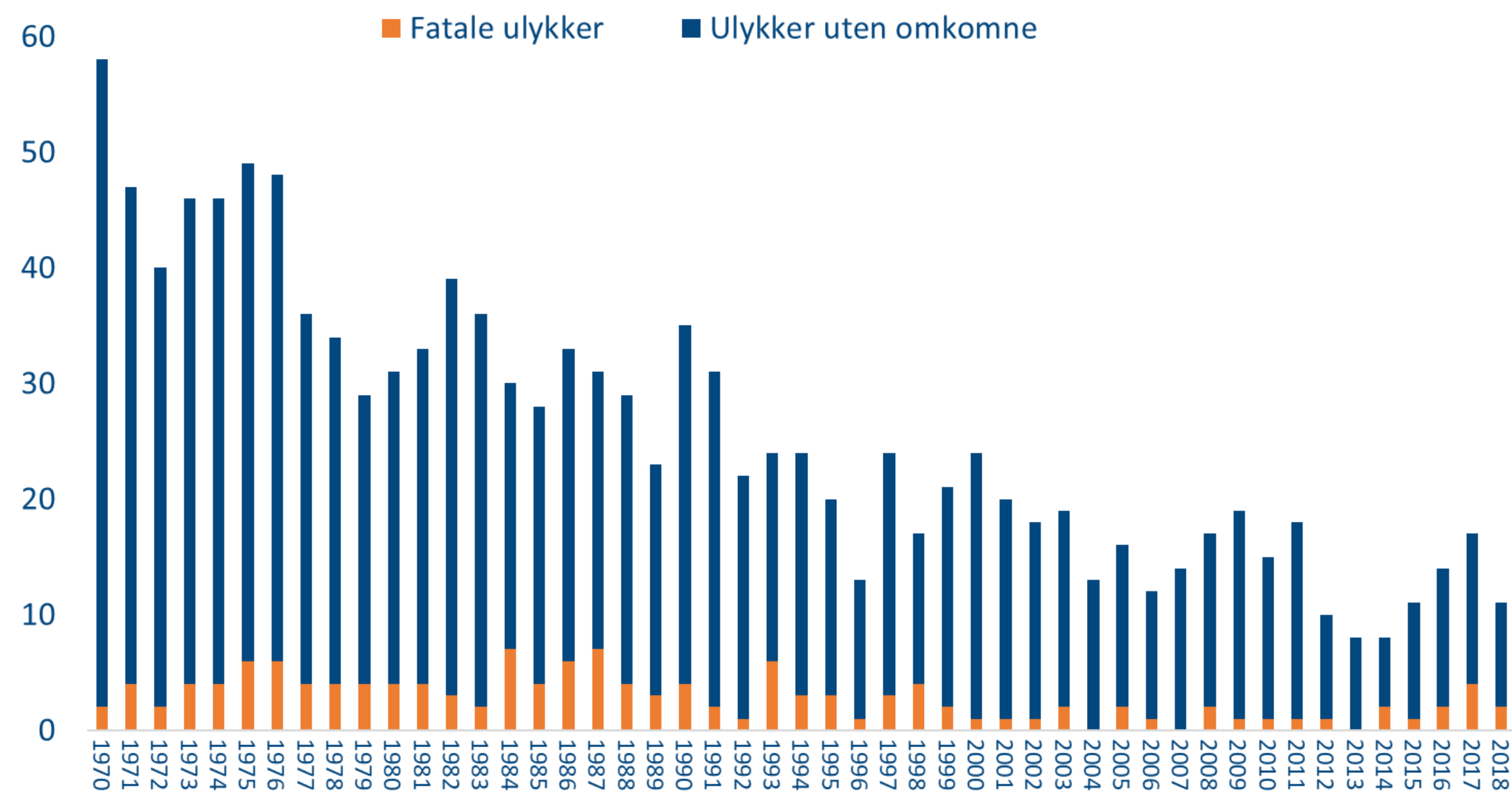
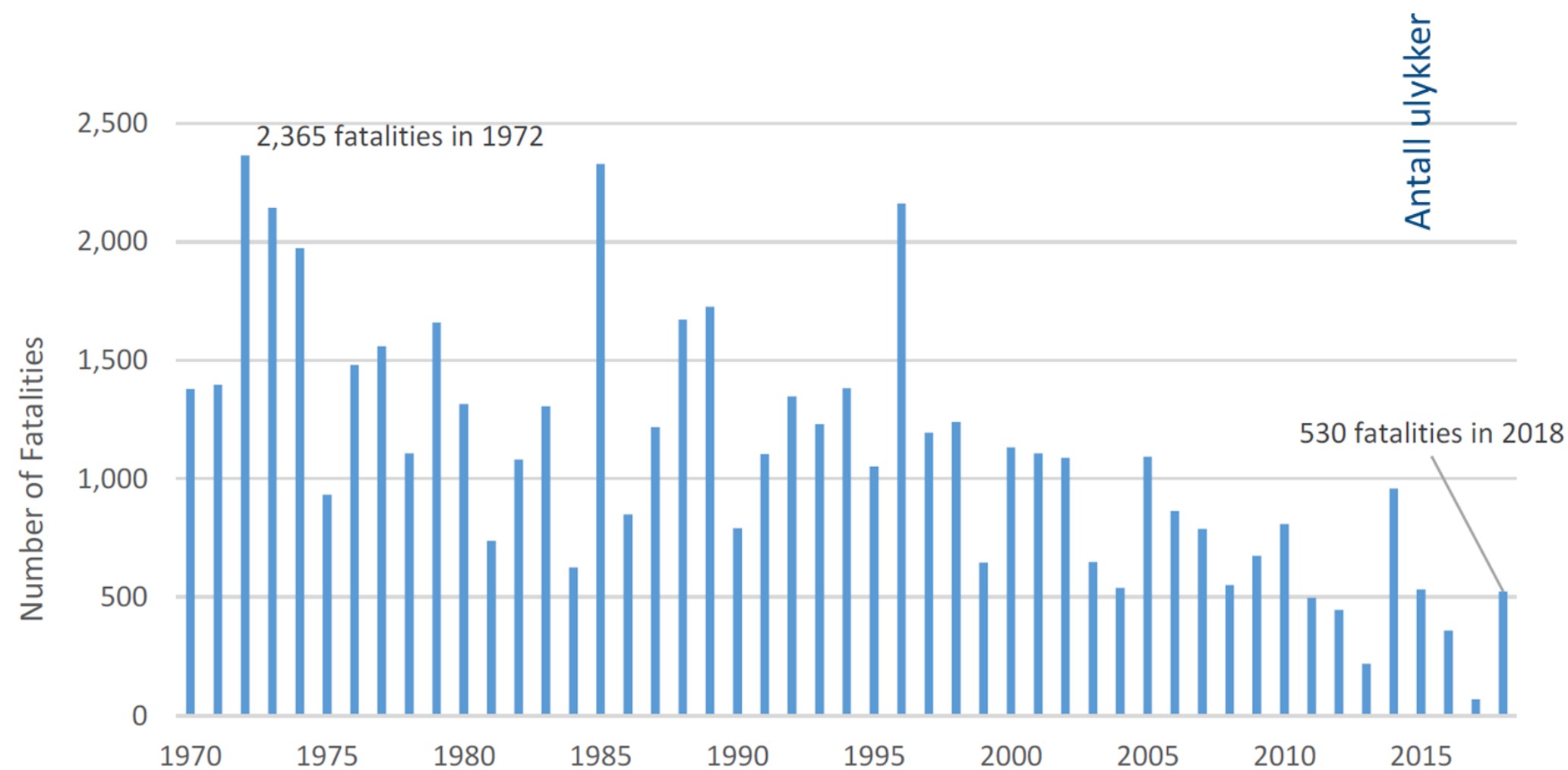
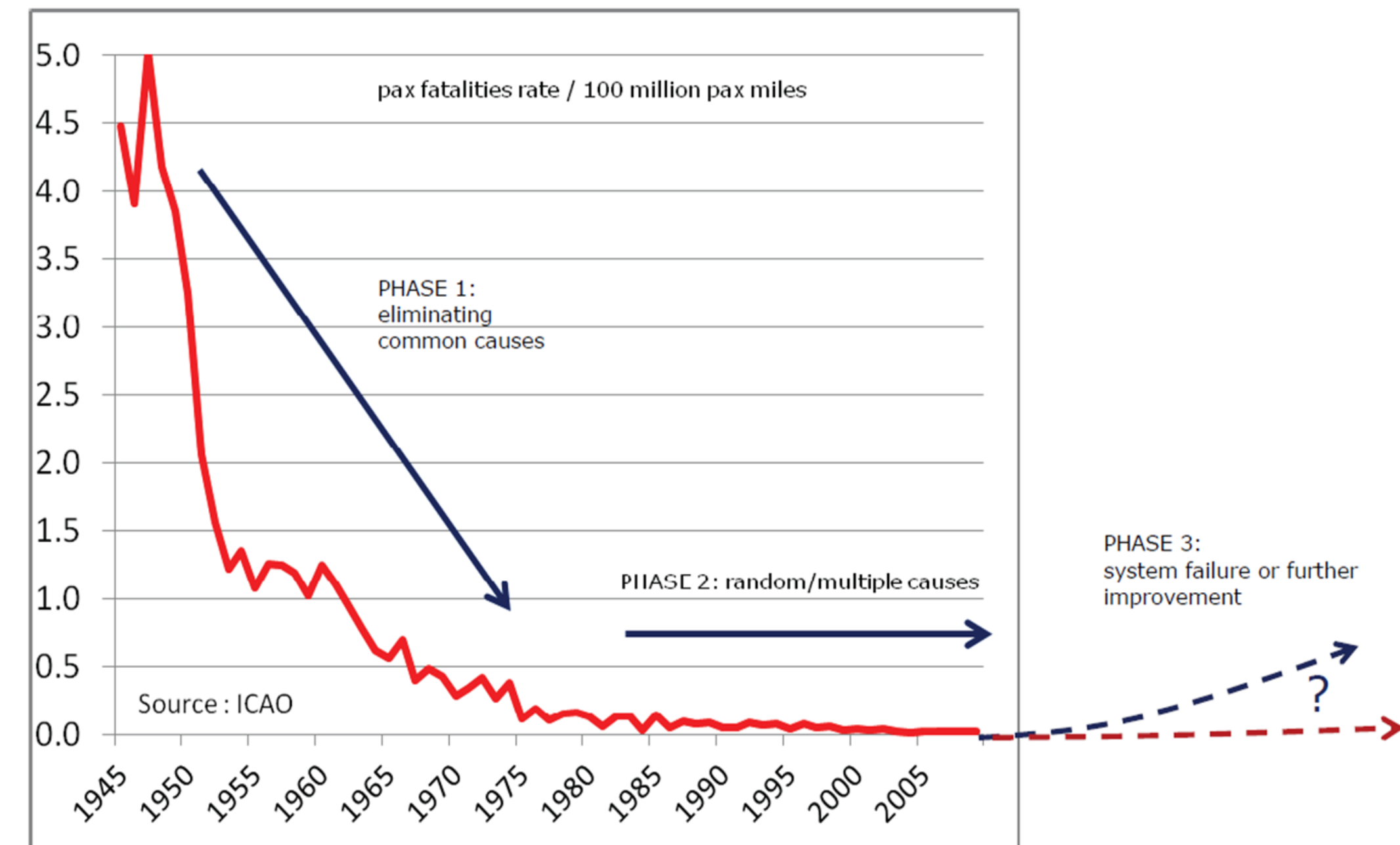
Hva driver vi med?

Luftfartstilsynet, mer enn bare tilsyn =>
Nasjonal luftfartsmyndighet, som:

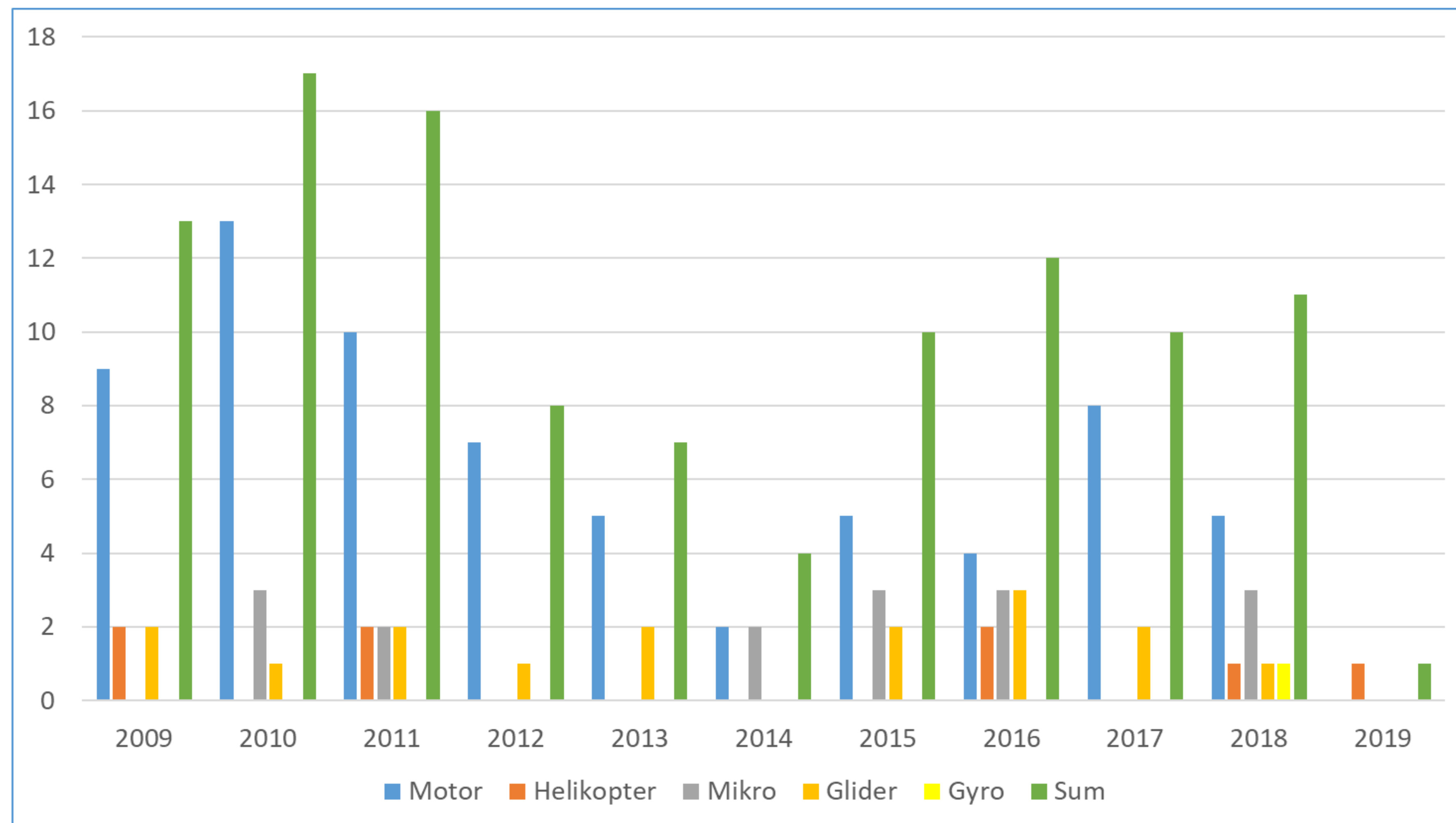
1. Tilsyn (risikobasert)
2. Regelverksutvikling
3. Godkjenning
4. Safety promotion/kommunikasjon/informasjon



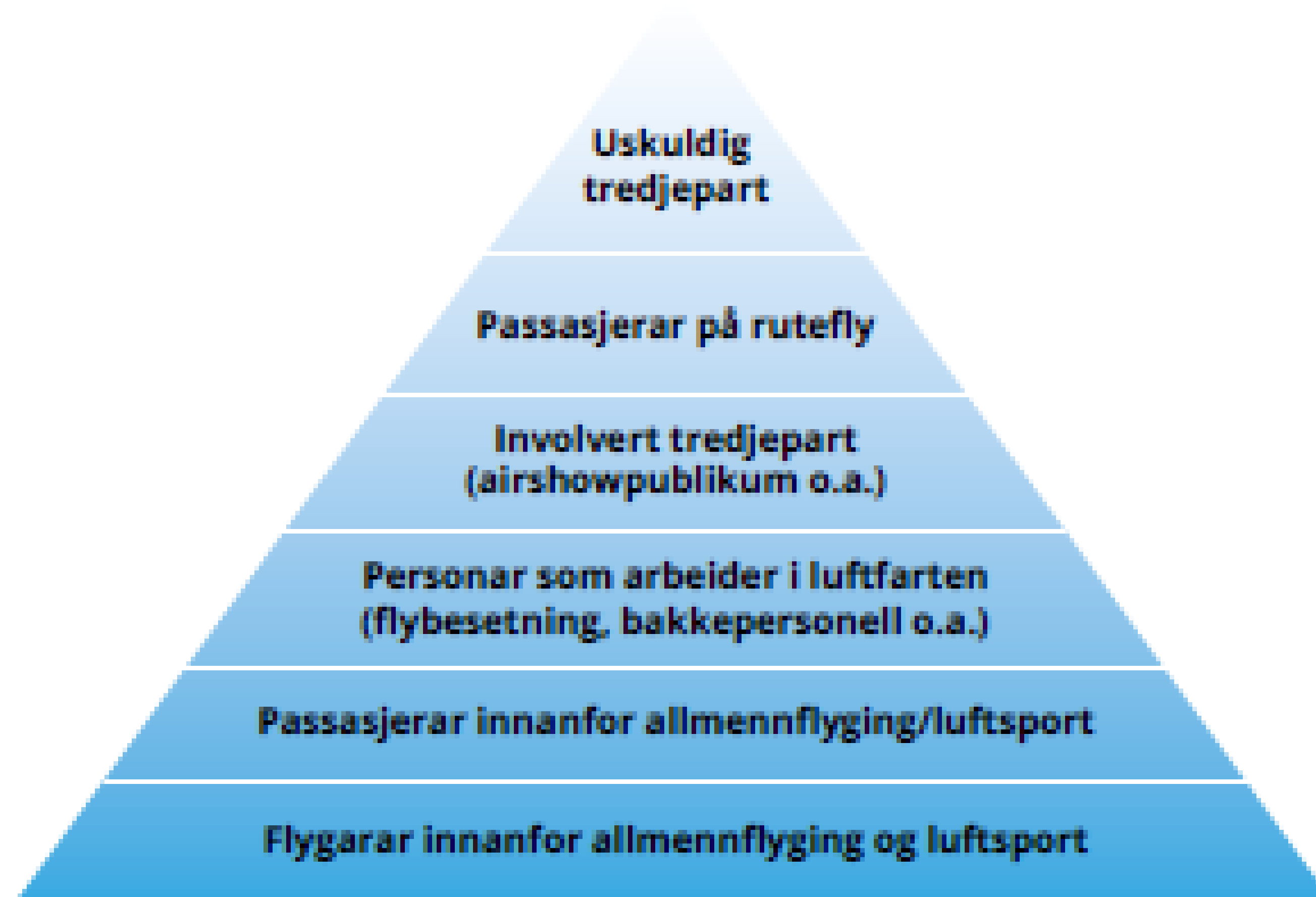
Flysikkerhet er påvirkbart



Ulykker privatfly



Er dette greit?



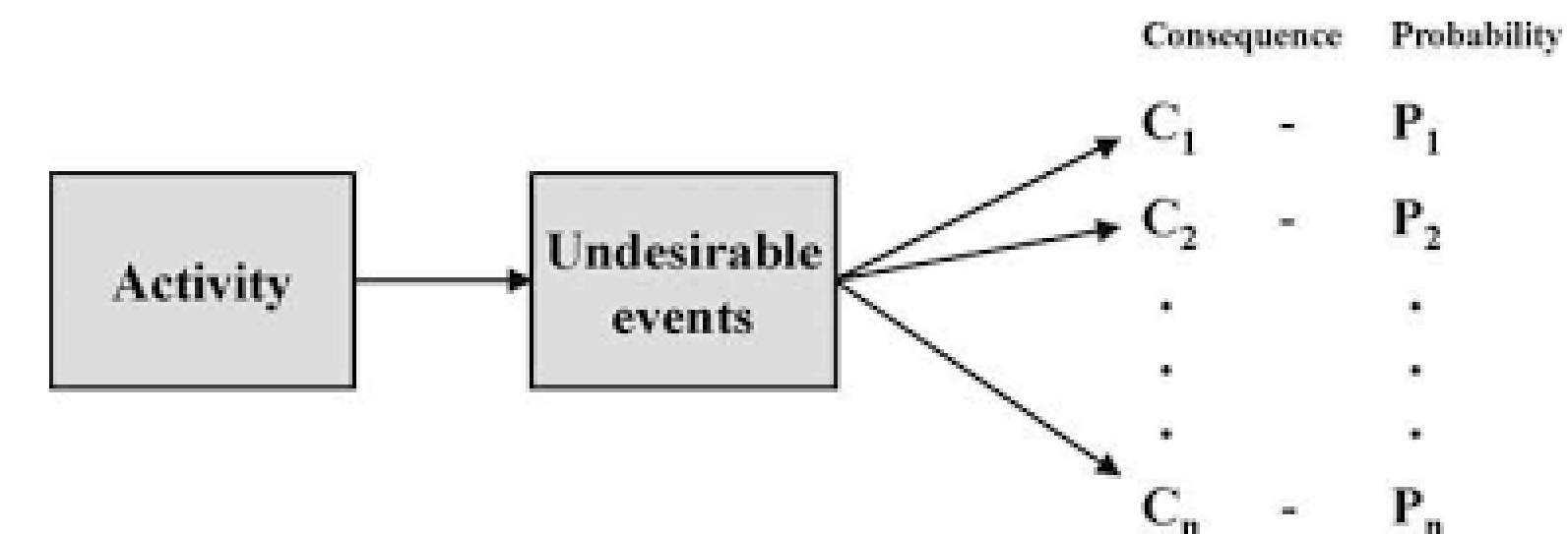
Hvor er vi?

Hvor skal vi?

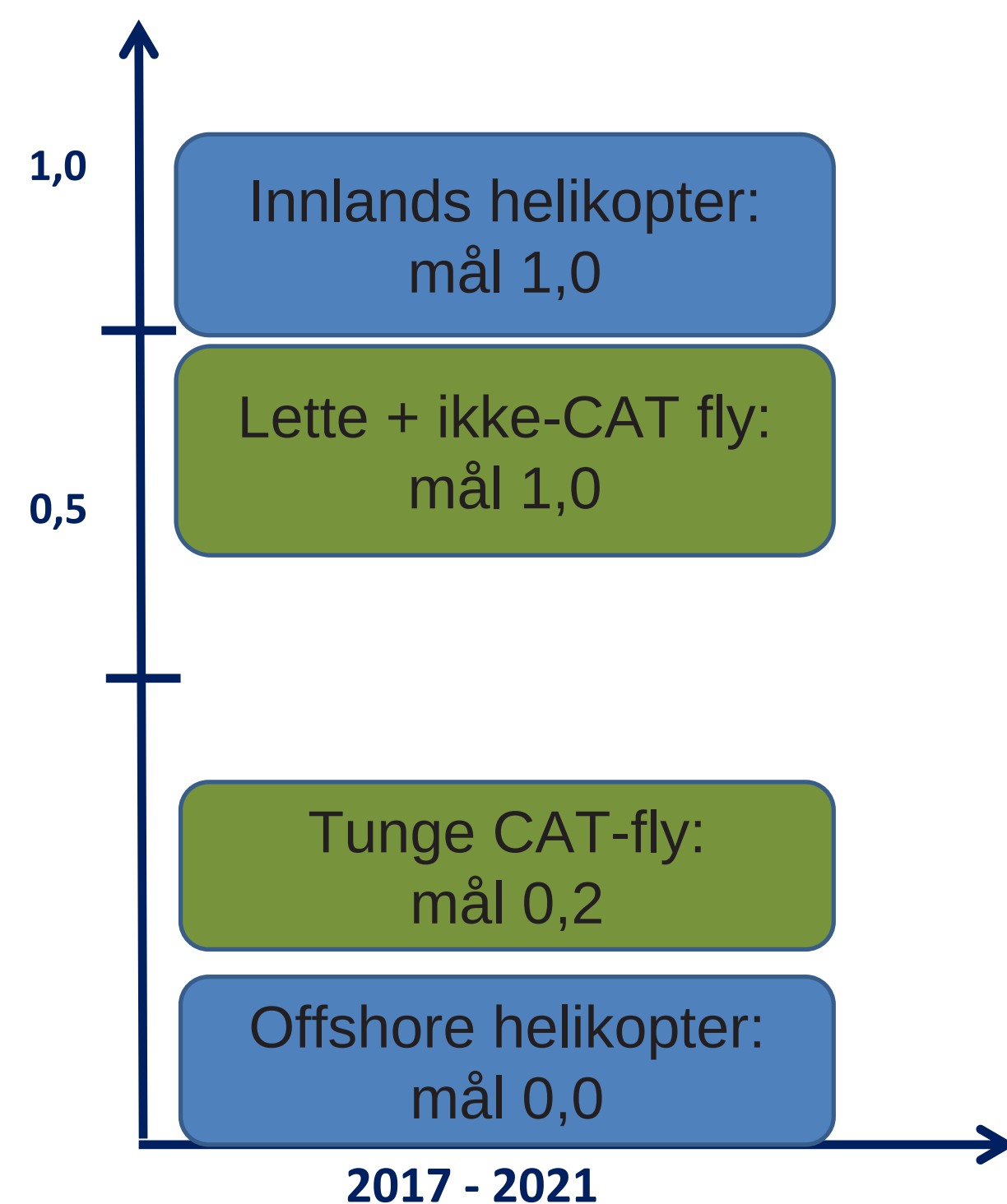
Hvordan skal vi
komme dit, og
hva skjer når vi
kommer dit?







Flysikkerhetsmål for privatfly?



Lesson 4: Safety Policy and Objectives
Safety Policy and Objectives ▢ Setting SMART Objectives

ibac **FlightSafety International**

A **MEASURABLE OBJECTIVE** defines how you will **know when** the objective is **accomplished**

OBJECTIVE

S - Specific
M - Measurable
A - Attainable
R - Relevant
T - Time-bound

Icons: Stopwatch, Scales, Scale

Menu 00:21 Prev 08 of 17 Next

Takk for oppmerksomheten





#sikersammen

