# KAPITTEL A

# GENERELL INFORMASJON

A1 Introduksjon

A2 Begrep og definisjoner

A3 Overgang til EASA

A4 Medisinske krav

A5 Godkjenning av Part-66 hos andre europeiske luftfartsmyndigheter

A6 Beskyttede rettigheter

A7 Bytte av nasjonale tilleggsrettigheter til Part-66 (appendiks til EASA form 26)

A8 Terminering av andre bytteprosesser

Appendiks A1

**A1 INTRODUKSJON**

A 1.1 Dette veiledningsdokumentet forklarer overgangen fra norske sertifikater og kvalifikasjoner til tilsvarende EASA Part 66, Vedlikeholdssertifikat for Luftfartøy (VLF) basert på prinsippet om beskyttede rettigheter (protected rights).

A 1.2 I Norge er det Luftfartstilsynet som er Competent Authority. Dette er omtalt i Commission Regulation (EC) No. 1592/2002.

**A2 BEGREP OG DEFINISJONER**

A 2.1 Følgende kvalifikasjoner etter Part-66.A.70 er lagt til grunn i dette veiledningsdokumentet:

Kvalifikasjoner:

1. ICAO flyteknikersertifikat – beskyttet rettighet
2. BSL JAR-66 vedlikeholdssertifikat – beskyttet rettighet
3. JAR-145/Part-145 sertifiseringsautorisasjon gitt i godkjent JAR-145/Part-145 flyverksted som tillater innehaveren å attestere for luftdyktighet – beskyttet rettighet.

A 2.2 Følgende definisjoner er brukt gjennomgående i dette veiledningsdokumentet:

Beskyttede rettigheter (protected rights):

1. Rettigheter som er gitt i sertifikatforskrift og kvalifikasjoner som har sitt utspring i slike forskrifter.
2. Rettigheter som følger av en autorisasjon utstedt av et godkjent norsk JAR/Part-145 verksted.

Dette er autorisasjoner som er gitt i henhold til godkjente prosedyrer i verkstedets driftshåndbok. Slike autorisasjoner gir innehaveren mulighet for å attestere for luftdyktighet for flymateriell eller systemer på et luftfartøy.

Besterfars rettigheter (grandfathers rights)

1. Interne autorisasjoner gitt av arbeidsgiver som faller utenfor sertifikat-forskriftene i BSL C/JAR-66 (og derved prinsippet om beskyttede rettigheter), medfører at innehaveren ikke kan påberope seg samme legale basis som beskyttet rettighet. Slike autorisasjoner kan eksempelvis være autorisasjon til å signere for utført arbeid, kontrollert og annet.

**A3 OVERGANG TIL EASA**

A 3.1 EASA Part-66 og Part-147 ble gyldige forskrifter innenfor EASA 29. november 2003. Tilsvarende trådte disse forskriftene i kraft i Norge 01. mars 2004. EASA har tillatt visse unntak fra ikrafttredelsestidspunktet for enkelte av bestemmelsene, men bytte til Part-66 sertifikat for å kunne utstede attest for utført vedlikehold, er obligatorisk etter følgende datoer:

* For utstedelse av attest for utført vedlikehold for luftfartøy med startmasse

over 5700 kilo – 28. september 2006

* For utstedelse av attest for utført vedlikehold for luftfartøy med startmasse

under 5700 kilo – 28. september 2008

**A4 MEDISINSKE KRAV**

A 4.1 Attesterende personell kan ikke utøve privilegiene i sertifiserings-autorisasjoner hvis personen vet eller har mistanke om at dennes fysiske eller psykiske helse er slik at det gjør innehaveren uskikket til å utføre tjeneste som attesterende personell.

**A5 GODKJENNING AV PART-66 TRENING OG EKSAMINERING HOS ANDRE EUROPEISKE LUFTFARTSMYNDIGHETER**

A 5.1 Luftfartstilsynet godkjenner trening som er utført hos en Part-147 skole godkjent av et av EASA medlemslandene eller av EASA direkte. Kurs og eksamen godkjent hos et EASA medlemsland, men gjennomført ved skole som ikke er Part-147 godkjent, vil bli vurdert på individuell basis.

A 5.2 Det anbefales at kandidater som ønsker utstedt et norsk Part-66 sertifikat, hvor trening og eksamen er blitt gjennomført utenfor EASA, tar kontakt med Luftfartstilsynet for ytterligere veiledning.

**A6 BESKYTTEDE RETTIGHETER**

A 6.1 Beskyttede rettigheter (protected rights) er reglen om at nasjonale sertifikater og/eller kvalifikasjoner kan byttes i et Part-66 sertifikat. Se også A2 ovenfor.

A 6.2 Bytte av gyldige ICAO flyteknikersertifikat utstedt i henhold til BSL C til Part-66 sertifikat gjør at typer og klasser overføres til det nye sertifikatet. Begrensninger basert på forskjell i utdanning og privilegier mellom det tidligere sertifikatet og Part-66 sertifikatet kan anføres i det nye sertifikatet.

A 6.3 Bytte av JAR-66 vedlikeholdssertifikat utstedt i henhold til BSL JAR-66 til Part-66 sertifikat gjør at luftfartøytyper overføres til det nye sertifikatet, og byttet kan gjøres uten at det settes ytterligere tilleggskrav. Begrensninger basert på forskjellen mellom det tidligere sertifikatet og Part-66 sertifikatet kan anføres i det nye sertifikatet. Dette innbefatter også bytte av et JAR-66 sertifikater med begrensninger, hvis ikke innehaveren i bytteprosessen søker om å få opphevet slike begrensninger. Slik oppheving kan utløse krav om teoretisk trening, eksamen og vedlikeholdserfaring.

JAR-66 sertifikatinnehavere trenger ikke iverksette spesielle tiltak for å få et Part-66 sertifikat. Et Part-66 sertifikat vil bli automatisk utstedt til innehaveren ved neste bevegelse på sertifikatet eller ved forlengelsestidspunktet. Se også A 3.1.

A 6.4 Bytte av JAR/Part-145 sertifiseringsautorisasjon utstedt i henhold til BSL JAR-145 eller Part-145 gjør at autorisasjonens omfang overføres til det nye Part-66 sertifikatet. Begrensninger basert på forskjellen mellom kvalifikasjonskravet for utstedelse av autorisasjonen og standardene i Part-66, vil bli anført i det nye sertifikatet, se også A 2.2 pkt 2 ovenfor.

**A7 BYTTE AV NASJONALE TILLEGGSRETTIGHETER TIL PART-66 (APPENDIKS TIL EASA FORM 26)**

A 7.1 Nasjonale rettigheter som er utstedt etter bestemmelser i BSL C eller BSL JAR-66 og som ikke er den del av Part-66 forskriften, kan likevel overføres til det nye sertifikatet. Slike rettigheter anføres i selve Part-66 sertifikatet som anneks til EASA Form 26. Det gjøres oppmerksom på at slike nasjonale rettigheter ikke er en del av beskyttede rettigheter og gjelder således kun i det landet hvor rettigheten er utstedt. Innehaveren kan ikke kreve at andre EASA land aksepterer slike som grunnlag for sertifiseringsautorisasjon.

**A8 TERMINERING AV ANDRE BYTTEPROSESSER**

A 8.1 Etter bestemmelser gitt i BSL JAR-66 kapittel 1 § 14 overgangsregler kan ICAO sertifikater byttes til JAR-66 sertifikater. Innføringen av Part-66 i Norge erstatter denne bytteordningen i sin helhet med overgangsordninger som er beskrevet i dette dokumentet. Det vises for øvrig til høringsbrev datert 15. desember 2003 med referanse 200304132, om gjennomføring av kommisjonsforordning 2042/2003/EF i norsk rett, spesielt punkt 5.

**Appendiks A1: Tidstabell som gir oversikt over terminerings- og ikrafttredelsesdatoer.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dato** | **Tema** | **Referanse** |
| 28.09.2003 | Det Europeiske flysikkerhetsbyrå EASA etableres | EC 1592/2002 |
| 28.11.2003 | Implementing Rules gis ut. EC 2042/2003 trår i kraft. | Part M, Part-145, Part-66 og Part-147 |
| 01.03.2004 | Norge gir ut 2042/2003. Part M, Part-145, Part-66 og Part-147 blir gyldige bestemmelser i Norge | Forskrift av 22. februar 2004 nr. 465 |
| 28.11.2004 | Alle skoler som utdanner vedlikeholdspersonell må være i samsvar med Part-147. | Forskrift av 22. februar 2004 nr. 465 |
| 28.09.2005 | Part-66 gjelder som eneste bestemmelse for kompetansekrav til attesterende personell på luftfartøy med startmasse på mer enn 5700 kilo. | Forskrift av 22. februar 2004 nr. 465 |
| 28.09.2006 | Part-66 gjelder som eneste bestemmelse for kompetansekrav til attesterende personell på luftfartøy med startmasse lik eller mindre enn 5700 kilo. | Forskrift av 22. februar 2004 nr. 465 |
| 28.09.2006 | Alt attesterende personell på luftfartøy med startmasse på mer enn 5700 kilo må inneha et Part-66 sertifikat for å fortsatt kunne utstede attest for utført vedlikehold. | Annex II (Part-145) |
| 28.09.2008 | Alt attesterende personell på luftfartøy med startmasse på mindre enn 5700 kilo må inneha et Part-66 sertifikat for å fortsatt kunne utstede attest for utført vedlikehold. | Annex I (Part M), Annex II (Part-145) |

**KAPITTEL B**

**BYTTE AV BESKYTTEDE RETTIGHETER**

B1 Bytte av beskyttede rettigheter til Part-66 sertifikat

B2 Kvalifikasjoner som gir grunnlag for beskyttede rettigheter

B3 Bytte av beskyttede rettigheter til Part-66 kategori C

Appendiks B1

**B1 BYTTE AV BESKYTTEDE RETTIGHETER TIL ET PART-66**

**SERTIFIKAT**

B 1.1 Med introduksjonen av BSL JAR-66 i Norge ble kravene som omhandlet flyteknisk utdanning og sertifikater oppgradert til et generelt høyere og bredere nivå enn det som var standardene i BSL C. For å sikre at flyteknikere beholdt sine rettigheter tillagt ICAO sertifikatet, ble det etablert overgangsordninger mellom disse to forskriftene. JAR-66 sertifikatet ble derfor utstedt med de samme rettigheter og begrensninger som var tillagt ICAO sertifikatet. BSL JAR-66 forskriften dekket kun luftfartøy med startmasse på mer enn 5700 kilo.

B 1.2 I forhold til Part-66, er bytte av beskyttede rettigheter lik den prosessen som regulerte fra bytte fra ICAO sertifikater til JAR-66 sertifikater. Forskjellen er at Part-66 også dekker luftfartøy med startmasse lik eller under 5700 kilo.

B1.3 Detaljer som regulerer overgangen mellom ICAO sertifikater til JAR-66 og Part-66 er beskrevet nærmere i kapittel C og D samt appendiks B1 til dette kapittel.

**B2 KVALIFIKASJONER SOM GIR GRUNNLAG FOR BESKYTTEDE**

**RETTIGHETER**

B 2.1 Kvalifikasjoner som gir grunnlag for å påstarte en bytteprosess med utgangspunkt i beskyttede rettigheter er følgende:

1. ICAO flytekikersertifikat (nærmere omtalt i kapittel C)
2. BSL JAR-66 vedlikeholdssertifikat (nærmere omtalt i kapittel D)
3. JAR-145 sertifiseringsautorisasjon gitt i godkjent JAR-145 flyverksted før 01. mars 2004, og som tillater innehaveren å attestere for luftdyktighet – beskyttet rettighet (nærmere omtalt i kapittel E).

B 2.2 Sertifiseringsautorisasjoner gitt av organisasjoner sertifisert utenfor EU/EØS området, selv om organisasjonen er godkjent etter JAR-145, er gitt under regulering av lokale bestemmelser, og slike autorisasjoner faller ikke inn under begrepet beskyttede rettigheter.

**B3 BYTTE AV BESKYTTEDE RETTIGHETER TIL PART-66 KATEGORI C**

B 3.1 BSL JAR-66 introduserte kategori C for base vedlikehold. Dette sertifikatet er beregnet for å ivareta administrasjon av slikt vedlikehold i et BSL JAR-145 verksted, ved at sertifikatinnehaveren kan attestere for utført vedlikehold etter at base vedlikehold er utført. For utstedelse av et Part-66 kategori C sertifikat kreves det at innehaveren har 3 til 5 års erfaring som attesterende personell, enten i kategori B1 eller B2. Alternativt godkjent akademisk utdanning, 3 år relevant praksis og 6 måneder med observasjon av oppgaver i basevedlikehold. Kategori C sertifikatet fokuserer i stor grad på det totale vedlikeholdskonseptet for luftfartøy som er inne til basevedlikehold, og den påfølgende attest for utført vedlikehold for komplett luftfartøy gjøres ved en signatur.

B 3.2 Innehavere av ICAO flytekikersertifikat på type eller klasse som kan dokumentere og ha utført rolle som attesterende personell ved basevedelikehold, kan i bytteprosessen få denne kategori inkludert i Part-66 sertifikatet.

B 3.3 Innehavere av JAR-66 sertifikater som kan dokumentere i minst tre år å ha arbeidet som B1 eller B2 attesterende personell ved basevedelikehold, kan i bytteprosessen få kategori C inkludert i Part-66 sertifikatet.

**KAPITTEL B**

**BYTTE AV BESKYTTEDE RETTIGHETER**

**Appendiks B1**

Appendiks B1 viser overgangen mellom nasjonale forskrifter gitt i BSL C 7-serien og BSL JAR-66. Tabellen gjelder for kun luftfartøy med startmasse over 5700 kilo. Som det framgår av B 1.1 ovenfor, danner Appendiks B1 grunnlaget også for overgangen mellom JAR-66 og Part 66. For luftfartøy med startmasse mindre enn 5700 kilo og komponenter, se kapittel C appendiks C1, C2 og C3.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. |  |  | LICENSE TYPES |  | |  | TRADE GROUPS  (ref. BSL C 7) |  |  | AIRCRAFT CLASSIFICATION |  |  | CURRENT CRS PRIVILEGES  (ref. BSL C 7) |  |  | JAR-66 LICENSE CATEGORY |  |  | PROPOSED LIMITATIONS |
| 1.C |  |  | ICAO Type II |  | |  | MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2 |  |  | Class c, all aeroplane types not suited for Class a or b. License will be issued for each type. (Typical aeroplanes B 737, DC-9, Fokker F-50) |  |  | CRS of airframe including electrical and avionics systems for the aeroplane type as specified in the license |  |  | B1.1, B1.2 + B2 + type rating |  |  | Limited to airframe excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license |
| 1.E |  |  | ICAO Type II |  | |  | MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2 |  |  | Class e, helicopter. License will be issued for each type Requirements for issue are the same as for aircraft, with necessary adjustment. (Typical helicopter AS 332, S 61, BO 105) |  |  | CRS of airframe including electrical and avionics systems for the helicopter type as specified in the license |  |  | B1.3, B1.4 + B2 + type rating |  |  | Limited to airframe excluding avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license |
| 2.B |  |  | ICAO Type II |  |  | | MIII - Engineers license, engine ref. BSL C 7-4 |  |  | Class b, piston engine rated 400 Hp and above. License will be issued for each type.  (Typical engine PWA R 985) |  |  | CRS of power plant for the type as specified in the license |  |  | B1.2, B1.4 |  |  | Limited to piston engines |
| 2.C |  |  | ICAO Type II |  |  | | MIII - Engineers license, engine ref. BSL C 7-4 |  |  | Class c, Turbo-propeller engines. License will be issued for each type. Requirements for issue are the same as for piston engines with necessary adjustments. (Typical engine PWA PT6A-41) |  |  | CRS of power plant for the type as specified in the license |  |  | B1.1, B1.3 |  |  | Limited to turbo-propeller and turbo-shaft engines |
| 2.D |  |  | ICAO Type II |  |  | | MIII - Engineers license, engine ref. BSL C 7-4 |  |  | Class d, Turbojet/turbofan engine. License will be issued for each type. Requirements for issue are the same as for piston engines with necessary adjustments. (Typical engine CFM-56) |  |  | CRS of power plant for the type as specified in the license |  |  | B1.1 |  |  | Limited to turbine engines |
| 3.E |  |  | ICAO Type II |  | |  | M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6 |  |  | Aeroplane class c + engine class b |  |  | CRS of aeroplane in its entirety as specified in the license |  |  | B1.2 + B2 + type rating |  |  | Excludes avionics on EFIS aeroplanes if not this technology is covered by the type(s) specified in the license. |
| 3.F |  |  | ICAO Type II |  | |  | M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6 |  |  | Aeroplane class c + engine class c |  |  | CRS of aeroplane in its entirety as specified in the license |  |  | B1.1 + B2 + type rating |  |  | Excludes avionics on EFIS aeroplanes if not this technology is covered by the type(s) specified in the license. |
| 3.G |  |  | ICAO Type II |  | |  | M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6 |  |  | Aeroplane class c + engine class d |  |  | CRS of aeroplane in its entirety as specified in the license |  |  | B1.1 + B2 + type rating |  |  | Excludes avionics on EFIS aeroplanes if not this technology is covered by the type(s) specified in the license. |
| 3.I |  |  | ICAO Type II |  | |  | M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6 |  |  | Helicopter class e + engine class b |  |  | CRS of helicopter in its entirety as specified in the license |  |  | B1.4 + B2 + type rating |  |  | Excludes avionics on EFIS helicopters if not this technology is covered by the type(s) specified in the license. |
| 3.J |  |  | ICAO Type II |  | |  | M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6 |  |  | Helicopter class e + engine class c |  |  | CRS of helicopter in its entirety as specified in the license |  |  | B1.3 + B2 + type rating |  |  | Excludes avionics on EFIS helicopters if not this technology is covered by the type(s) specified in the license. |

E N D

**KAPITTEL C**

**BYTTE AV ICAO FLYTEKNIKERSERTIFIKAT**

C1 Bytte av ICAO flyteknikersertifikat

C2 Nasjonale rettigheter

C3 Framtidige ICAO sertifikater

C4 Trening gjennom en godkjent Part-147 skole

C5 Krav til vedlikeholdserfaring

Appendiks C1 – tabell for bytte av ICAO sertifikat til Part-66 sertifikat

Appendiks C2 – tabell for oppheving av begrensninger

Appendiks C3 – tabell for krav til praksis ved oppheving av begrensninger

**C1 BYTTE AV ICAO FLYTEKNIKERSERTIFIKAT**

C 1.1 Med introduksjonen av Commision Regulation (EC) No 2042/2003 Anneks III er

det utarbeidet krav til nye felles EU vedlikeholdssertifikater for luftfartøy, Part-66 sertifikater. Dagens innehavere av ICAO sertifikater gjøres derfor oppmerksom på følgende:

• Personer som utsteder attest for utført vedlikehold for luftfartøy med startmasse mer enn 5700 kilo, må fra 28. september 2006 inneha et Part-66 sertifikat for fortsatt å kunne utføre dette.

• Personer som utsteder attest for utført vedlikehold for luftfartøy med startmasse mindre enn 5700 kilo, må fra 28. september 2008 inneha et Part-66 sertifikat for fortsatt å kunne utføre dette.

C 1.2 ICAO flyteknikersertifikater kan byttes til tilsvarende Part-66 med eventuelle

begrensninger i kategoriene B1, B2 og C. Hvis ICAO flyteknikersertifikatet ikke innehar samme rettigheter som Part-66 sertifikat vil det innføres begrensninger i sertifikatet som reflekterer prinsippet om beskyttede rettigheter.

Hvis innehaveren kvalifiserer for en full B1 vil også tilsvarende kategori A utstedes.

Del- eller fulle teoriprøver kan kreves etter bytteprosessen for å oppheve begrensninger. Det kan også bli krevet ytterligere vedlikeholdserfaring før sertifikatet utvides.

C 1.3 Luftfartøytyper anført i ICAO sertifikatet kan bli overført til Part-66 sertifikatet.

Generelt sett vil ikke gamle fly- eller helikoptertyper bli overført hvis disse ikke finnes i Part-66 luftfartøy typelisten. Det kan her anføres at Luftfartstilsynet, etter en søknad fra innehaveren om dette, vil igangsette en prosess hvor slike fartøytyper vil bli inntatt i Appendix I, Aircraft type Ratings.

C 1.4 ICAO sertifikat med faggruppen(e) reparatørsertifikater (Xa, Xb, Xc, Xd, Xe og

Xf) kan byttes i et Part-66 sertifikat. Det nye Part-66 sertifikatet kan inneholde luftfartøy typerettigheter, grupperettigheter, eller fabrikant grupperettigheter. Begrensinger vil anføres i Part-66 sertifikatet og som reflekterer de rettigheter som var tillagt ICAO sertifikatet. Part-145 godkjente verksteder i Norge som utfører arbeid på komponenter og hvor BSL C dekker slike, må fremdeles ha attesterende personell med gyldige ICAO sertifikat for relevante faggruppe.

C 1.5 Det gjøres oppmerksom på at utdanning til ICAO sertifikat innenfor en eller flere faggrupper nevnt foran, ikke inneholder krav om spesifikk typetrening og tilhørende typerelatert vedlikeholdserfaring. Derfor settes det krav om at en utstedelse av en typerettighet etter Part-66 kan gjøres etter nødvendig tilleggsutdanning, enten gjennom en Part-147 skole eller ved en godkjenning av utdanningsprogram. Vedlikeholdserfaring kommer i tillegg.

C 1.6 I appendiks C1 til C3 til dette kapittel finnes byttetabellen for ICAO sertifikater.

**C2 NASJONALE RETTIGHETER**

C 2.1 Visse luftfartøy typer faller utenfor EASA’s regelverk og er derfor underlagt

nasjonale bestemmelser. Slike luftfartøy er i EC Regulation 1592/2002 artikkel 4 kalt ”anneks II luftfartøy”. Dette er luftfartøy som kan ha historisk betydning, eksperimentbygget luftfartøy, militære luftfartøy, mikrolette fly, seilfly, ubemannede luftfartøy og andre luftfartøy med startmasse uten flyger mindre enn 70 kilo.

C 2.2 Hvis ICAO sertifikatet omfatter luftfartøytyper som er definert under 1592/2002

annex II luftfartøy, kan sertifikatet byttes til et Part-66 sertifikat. Slike luftfartøy føres inn i sertifikatet under nasjonale rettigheter (EASA Form 26) i annekset.

C 2.3 Part-66 sertifikatet med slike annex II luftfartøytyper er gyldig kun i Norge.

**C3 FRAMTIDIGE ICAO SERTIFIKATER**

C 3.1 Part-66 dekker ikke alle ICAO sertifikater med tilhørende faggrupper. Part-66

seksjon A subseksjon B og C fastslår at inntil EASA eventuelt regulerer luftfartøy andre enn fly og helikopter samt komponenter, vil nasjonale bestemmelser gjelde for disse kategoriene. For Norges del betyr dette at ICAO sertifikater i faggruppen Xa, Xb, Xc og Xf fortsatt gjelder. Disse bestemmelsene regulerer kompetansekravene til attesterende personell som i kraft av sertifikatet attesterer for utført vedlikehold i norske Part-145 flyverksteder.

**C4 TRENING GJENNOM EN GODKJENT PART-147 SKOLE**

C 4.1 Det anbefales at all trening og eksaminering for å oppheve begrensninger eller

utvidelse til andre kategorier eller underkategorier gjennomføres ved en godkjent Part-147 skole. Hensikten med kursene som nevnt ovenfor er å gi deltakeren nødvendig kunnskap og erfaring for å ivareta sikkerhetskravene etter oppgraderingen til attesterende personell etter kravene i Part-66. Kursene inkluderer teorieksamener og vurdering av praktiske ferdigheter.

C 4.2 Luftfartstilsynet oppfordrer godkjente norske Part-147 skoler å utarbeide kurs for

opphevelse av begrensninger og utvidelse til andre kategorier og/eller underkategorier.

**C5 KRAV TIL VEDLIKEHOLDSERFARING**

C 5.1 All trening som leder fram til opphevelse av begrensninger eller utvidelse av

Part-66 sertifikater, skal inneholde definert vedlikeholdserfaring. Slik vedlikeholdserfaring skal være planlagt, effektiv og allsidig.

**BYTTERAPPORT**

**KAPITTEL C**

**BYTTE AV ICAO FLYTEKNIKERSERTIFIKAT**

**Appendiks C1**

Forkortelser som brukes i dette appendiks, ref Part-66.A.45(g)(3)(i):

- helicopter piston engine HPE

- helicopter turbine engine HTE

- aeroplane single piston engine – metal structure ASPE - MS

- aeroplane multi piston engine – metal structure AMPE - MS

- aeroplane single piston engine – wooden structure ASPE - WS

- aeroplane multi piston engine – wooden structure AMPE - WS

- aeroplane single piston engine – composite structure ASPE - CS

- aeroplane multi piston engine – composite structure AMPE - CS

- aeroplane turbine – single engine AT - SE

- aeroplane turbine – mulitple engine AT - ME

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **License type** | **Part-66 license category** | **Limitation** |
| 1A | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class a, single engine, light aeroplane of simple construction. | B1 + B2 + ASPE/AMPE – MS/WS  (table 5, 6, 7, and 8) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |
| 1B | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class b, single engine and small twin engine aeroplane of simple construction. | B1 + B2 + ASPE/AMPE – MS/WS  (table 5, 6, 7, and 8) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |
| 1C | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class c, all aeroplane types not suited for Class a or b. | B1 + B2 + type rating  (table 1, 2, 3, 4 and 5) | Limited to airframe excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |
| 1D | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class d, autogiro. | NA (not issued in Norway) | NA |
| 1E | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class e, helicopter. | B1 + B2 +type rating  (table 11, 12 and 13) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license |
| 1F | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class f, other aeroplane types than those mentioned above. | B1 + B2 + ASPE/AMPE – CS  (table 9 and 10) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |
| 2A | ICAO Type II MIII - Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class a, piston engine rated less than 400 Hp. | B1.2, B1.4 | Limited to piston engines rated less than 400 Hp.  Excluding diesel engines. |
| 2B | ICAO Type II MIII - Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class b, piston engine rated 400 Hp and above. | B1.2, B1.4 + engine specification | Limited to piston engines.  Excluding diesel engines. |
| 2C | ICAO Type II MIII - Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class c, Turbo-propeller engines. | B1.1, B1.3 + engine specification | Limited to turbo-propeller and turbo-shaft engines. |
| 2D | ICAO Type II MIII - Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class d, Turbojet/turbofan engine. | B.1.1 + engine specification | Limited to turbo-jet engines. |
| 3A | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class a + engine class a. | B1.2 + B2 + ASPE – MS/WS  (table 6, and 8) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license  Excluding diesel engines. |
| 3B | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class b + engine class a | B1.2 + B2 + type rating  (table 5 and 7) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |
| 3C | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class b + engine class b. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5 and 7) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |
| 3D | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class a. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |
| 3E | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class b. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |
| 3F | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class c. | B1.1 + B2 + type rating  (table 1, 2, 3 and 4) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |
| 3G | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class d. | B1.1 + B2 + type rating  (table 1 and 2) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |
| 3H | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Helicopter class e + engine class a. | B1.4 + B2 + type rating  (table 13) | Excludes avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |
| 3I | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Helicopter class e + engine class b. | B1.4 + B2 + type rating  (table 11 and 13) | Excludes avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license  Excluding diesel engines.. |
| 3J | ICAO Type IIM(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Helicopter class e + engine class c. | B1.3 + B2 + type rating  (table 11 and 12) | Excludes avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license. |
| 3K | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class f + engine class a. | B1.2 + B2 + type rating  (table 9 and 10) | Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |
| 4A | ICAO Type I Xa - Repairman license, electric system, ref. BSL C 7-7. Class a, electric system and components. | B1 + B2 | Limited to Ac and DC electrical power generating systems |
| 4B | ICAO Type I Xa - Repairman license, electric system, ref. BSL C 7-7. Class b, electronic system and components. | Not Applicable (only issued in conjunction with class a above). |  |
| 5A | ICAO Type I Xb - Repairman license, instrument, ref. BSL C 7-8. Class a, non-electrically operated engine, airframe and navigation instruments. | B2 | Limited to non-electrically operated instruments |
| 5B | ICAO Type I Xb - Repairman license, instrument, ref. BSL C 7-8. Class b, electrically operated engine, airframe and navigation instruments. | B2 | Limited to analogue instrument systems including flight directors and flight data recorders. |
| 6A | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, Ref. BSL C 7-9. Class a, wooden propeller with fixed pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to wooden fixed pitch propeller systems. |
| 6B | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Class b, Metal propeller with fixed pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to metal fixed pitch propeller systems. |
| 6C | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Class c, Propeller with hydraulic operated pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to hydraulic pitch operated propeller systems including governing and regulation systems. |
| 6D | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Propeller with electric operated pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C.2 | Limited to electrical pitch operated propeller systems including governing and regulation systems. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6E | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Other type propeller with variable pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to mechanical pitch operated propeller systems including governing and regulation systems. |
| 7A | ICAO type I Xd - Repairman license, auto-steering systems, ref. BSL C 7-10. Class a, Automatic steering system. License will be issued for each type. | B2 | Limited to auto-pilot systems excluding auto-throttle systems and auto-landing systems |
| 8A | ICAO Type I Xe - Repairman license, compass, ref. BSL C 7-11. Class a, direct reading magnetic compass. | B2 | Limited to adjusting and compensation of direct reading magnetic compass systems |
| 8B | ICAO Type I Xe - Repairman license, compass, ref. BSL C 7-11. Class b, remote reading magnetic compass. | B2 | Limited to adjusting and compensation of remote reading magnetic compass systems |
| 9A | ICAO type I Xf - Repairman license, avionic systems, ref. BSL C 7-12. Class 1, communication equipment and systems. | B2 | Limited to communication equipment and systems |
| 9B | ICAO type I Xf - Repairman license, avionic systems, ref. BSL C 7-12. Class 2, navigation equipment and systems. | B2 | Limited to navigation equipment and systems |
| 9C | ICAO type I Xf - Repairman license, avionic systems, ref. BSL C 7-12. Class 3, pulse equipment and systems. | B2 | Limited to pulse equipment and systems |
| 10 | ICAO Type I MII - Repairman license, airframe, ref. BSL C 7-3. Class a, single engine, light aeroplane of simple construction. | B1 + ASPE/AMPE – MS/WS  (table 5, 6, 7, and 8) | Limited to airframe structural repair. |
| 11 | ICAO Type I MIV - Repairman license, engine, ref. BSL C 7-5. Class a, piston engine rated less than 400 Hp. | B1.2, B1.4 | Limited to piston engines rated less than 400 Hp.  Excluding diesel engines. |

**END**

**KAPITTEL C**

**BYTTE AV ICAO FLYTEKNIKERSERTIFIKAT**

**Appendiks C2**

Part-66 CONVERSION EXAMINATION SCHEME

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Licence type** | **Part-66 Licence category** | **Limitation** | **To full B1.1** | **No of quest** | **To full B1.2** | **No of quest** | **To full B1.3** | **No of quest** | **To full B1.4** | **No of quest** | **To full B2** | **No of quest** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1A | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class a, single engine, light aeroplane of simple construction. | B1 + B2 + ASPE – MS/WS  (table 5, 6, 7, and 8). | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |  |  | | M4  M5 M16  M17 | 20  20  70  30 | |  |  | |  |  | M4  M5  M14 | | 40  20  25 |
| 1B | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class b, single engine and small twin engine aeroplane of simple construction. | B1 + B2 + ASPE/AMPE – MS/WS  (table 5, 6, 7, and 8). | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |  |  | | M4  M5 M16  M17 | 20  20  70  30 | |  |  | |  |  | M4  M5  M14 | | 40  20  25 |
| 1C | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class c, all aeroplane types not suited for Class a or b. | B1 + B2 + type rating  (table 1, 2, 3, 4 and 5) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. | M4  M5 M15  M17 | 20  20  90  30 | | M4  M5 M16  M17 | 20  20  70  30 | |  |  | |  |  | M4  M5  M14 | | 40  20  25 |
| 1D | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C  7-2. Class d, autogiro, | NA (not issued in Norway) | NA |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |
| 1E | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class e, helicopter. | B1 + B2 + type rating  (table 11, 12 and 13). | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |  |  | |  |  | | M4  M5 M15  M17 | 20  20  90  30 | M4  M5 M16 M17 | | 20  20  70  30 | M4  M5  M14 | | 40  70  25 |
| 1F | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class f, other aeroplane types than those mentioned above. | B1 + B2 + ASPE/AMPE – CS  (table 9 and 10). | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |  |  | | M4  M5 M16  M17 | 20  20  70  30 | |  |  |  | |  | M4  M5  M14 | | 40  70  25 |
| 2A | ICAO Type II MIII - Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class a, piston engine rated less than 400 Hp. | B1.2, B1.4 | Limited to piston engines rated less than 400 Hp.  Excluding diesel engines. |  |  | | M1 to 10  M11b  M16.1  M17 |  | |  |  | M 1 to 10  M12  M16.1 | |  |  | |  |
| 2B | ICAO Type II MIII – Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class b, piston engine rated 400 Hp and above. | B1.2, B1.4 + engine specification | Limited to piston engines.  Excluding diesel engines. |  |  | | M1 to 10  M11b  M16.1M17 |  | |  |  | M1 to 10  M12  M16.1 | |  |  |  | |
| 2C | ICAO Type II MIII – Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class c, Turbo-propeller engines | B1.1, B1.3 + engine specification | Limited to turbo-propeller and turbo-shaft engines. | M1 to 10  M11a |  | |  |  | | M1 to 10  M12 |  |  | |  |  |  | |
| 2D | ICAO Type II MIII – Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class d, Turbojet/turbofan engine. | B.1.1 + engine specification | Limited to turbo-jet engines. | M1 to 10  M11a |  | |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
| 3A | ICAO Type II M(MI+MIII) – Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class a + engine class a. | B1.2 + B2 + ASPE – MS/WS  (table 6, and 8) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license  Excluding diesel engines. |  |  | | M4  M5 M16.1 | | 20  20  10 |  |  |  | |  | M4  M5  M14 | 40  70  25 | |
| 3B | ICAO Type II M(MI+MIII) – Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class b + engine class a. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5 and 7) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  |  | | M4  M5 M16.1 | | 20  20  10 |  |  |  | |  | M4  M5  M14 | 40  70  25 | |
| 3C | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class b + engine class b. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5 and 7) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engine |  |  | | M4  M5 M16.1 | | 20  20  10 |  |  |  | |  | M 4  M5  M14 | 40  70  25 | |
| 3D | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class a. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  |  | | M4  M5 M16.1 | | 20  20  10 |  |  |  | |  | M4  M5  M14 | 40  70  25 | |
| 3E | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class b. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  |  | | M4  M5 M16.1 | | 20  20  10 |  |  |  | |  | M4  M5  M14 | 40  70  25 | |
| 3F | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class c. | B1.1 + B2 + type rating  (table 1, 2, 3 and 4) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. | M4  M5 | | 20  20 |  | |  |  |  |  | |  | M4  M5 | | 40  70 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3G | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class d. | B1.1 + B2 + type rating  (table 1 and 2) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. | M4  M5 | 20  20 |  |  |  |  |  |  | M4  M5 | 40  70 |
| 3H | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Helicopter class e + engine class a. | B1.4 + B2 + type rating  (table 13) | Excludes avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  |  |  |  |  |  | M4  M5 M16.1 | 20  20  10 | M 4  M5  M14.2 | 40  70  10 |
| 3I | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Helicopter class e + engine class b. | B1.4 + B2 + type rating  (table 11 and 13) | Excludes avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license  Excluding diesel engines. |  |  |  |  |  |  | M4  M5 M16.1 | 20  20  10 | M4  M5 M14.2 | 40  70  10 |
| 3J | ICAO Type IIM(MI+MIII) – Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Helicopter class e + engine class c. | B1.3 + B2 + type rating  (table 11 and 12) | Excludes avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license. |  |  |  |  | M4  M5 | 20  20 |  |  | M4  M5 | 40  70 |
| 3K | ICAO Type II M(MI+MIII) – Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class f + engine class a. | B1.2 + B2 + type rating  (table 9 and 10) | Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  |  | M4  M5 M16.1 | 20  20  10 |  |  |  |  | M4  M5  M14.2 | 40  70  10 |
| 4A | ICAO Type I Xa - Repairman license, electric system, ref. BSL C 7-7. Class a, electric system and components. | B1 + B2 | Limited to AC and DC electrical power generating systems. | M4  M5  M7  M8  M11  M15  M17 | 20  40  40  20  120  90  30 | M4  M5  M7  M8  M11  M16  M17 | 20  40  40  20  120  70  30 | M4  M5  M7  M8  M12  M15  M17 | 20  40  40  20  105  90  30 | M4  M5  M7  M8  M12  M16  M17 | 20  40  40  20  105  70  30 | M4  M5  M7  M8  M13  M14 | 40  70  30  20  120  25 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4B | ICAO Type I Xa - Repairman license, electric system, ref. BSL C 7-7. Class b, electronic system and components. | Not Applicable (only issued in conjunction with class a above. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5A | ICAO Type I Xb - Repairman license, instrument, ref. BSL C 7-8. Class a, non-electrically operated engine, airframe and navigation instruments. | B2 | Limited to non-electrically operated instruments. |  |  |  |  |  |  |  |  | M4  M5  M7  M8  M13  M14.1 | 40  70  30  20  120  10 |
| 5B | ICAO Type I Xb - Repairman license, instrument, ref. BSL C 7-8. Class b, electrically operated engine, airframe and navigation instruments. | B2 | Limited to analogue instrument systems including flight directors and flight data recorders. |  |  |  |  |  |  |  |  | M4  M5  M7  M8  M13  M14.1 | 40  70  30  20  120  10 |
| 6A | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, Ref. BSL C 7-9. Class a, wooden propeller with fixed pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to wooden fixed pitch propeller systems. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6B | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Class b, Metal propeller with fixed pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to metal fixed pitch propeller systems. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6C | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Class c, Propeller with hydraulic operated pitch | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to hydraulic pitch operated propeller systems including governing and regulation systems. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6D | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Propeller with electric operated pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C.2 | Limited to electrical pitch operated propeller systems including governing and regulation systems. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6E | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Other type propeller with variable pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to mechanical pitch operated propeller systems including governing and regulation systems. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7A | ICAO type I Xd – Repairman license, auto-steering systems, ref. BSL C 7-10. Class a, Automatic steering system. License will be issued for each type. | B2 | Limited to auto-pilot systems excluding auto-throttle systems and auto-landing systems. |  |  |  |  |  |  |  |  | M4  M5  M7  M8  M13  M14 | 40  70  30  20  120  25 |
| 8A | ICAO Type I Xe - Repairman license, compass, ref. BSL C 7-11. Class a, direct reading magnetic compass. | B2 | Limited to adjusting and compensation of direct reading magnetic compass systems. |  |  |  |  |  |  |  |  | M4  M5  M7  M8  M13  M14 | 40  70  30  20  120  25 |
| 8B | ICAO Type I Xe - Repairman license, compass, ref. BSL C 7-11. Class b, remote reading magnetic compass. | B2 | Limited to adjusting and compensation of remote reading magnetic compass systems. |  |  |  |  |  |  |  |  | M4  M5  M7  M8  M13  M14 | 40  70  30  20  120  25 |
| 9A | ICAO type I Xf - Repairman license, avionic systems, ref. BSL C 7-12. Class 1, communication equipment and systems. | B2 | Limited to communication equipment and systems. |  |  |  |  |  |  |  |  | M7  M8  M13  M14 | 30  20  120  25 |
| 9B | ICAO type I Xf - Repairman license, avionic systems, ref. BSL C 7-12. Class 2, navigation equipment and systems. | B2 | Limited to navigation equipment and systems. |  |  |  |  |  |  |  |  | M7  M8  M13  M14 | 30  20  120  25 |
| 9C | ICAO type I Xf - Repairman license, avionic systems, ref. BSL C 7-12. Class 3, pulse equipment and systems. | B2 | Limited to pulse equipment and systems. |  |  |  |  |  |  |  |  | M7  M8  M13  M14 | 30  20  120  25 |
| 10 | ICAO Type I MII - Repairman license, airframe, ref. BSL C 7-3. Class a, single engine, light aeroplane of simple construction. | B1 + ASPE – MS/WS  (table 6 and 8). | Limited to airframe structural repair. |  |  | M1 to 10  M11b  M16  M17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | ICAO Type I MIV - Repairman license, engine, ref. BSL C 7-5. Class a, piston engine rated less than 400 Hp. | B1.2, B1.4 | Limited to piston engines rated less than 400 Hp.  Excluding diesel engines. |  |  | M1 to 10  M11b  M16.1  M17 |  |  |  | M1 to 10  M12  M16.1  M17 |  |  |  |

**END**

**KAPITTEL C**

**BYTTE AV ICAO FLYTEKNIKERSERTIFIKAT**

**Appendiks C3**

Part-66 CONVERSION EXPERIENCE SCHEME

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Licence type** | **Part-66 Licence category** | **Limitation** | **To full B1.1** | **To full B1.2** | **To full B1.3** | **To full B1.4** | **To full B2** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1A | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class a, single engine, light aeroplane of simple construction | B1 + B2 + ASPE/AMPE – MS/WS  (table 5, 6, 7, and 8) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 1B | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class b, single engine and small twin engine aeroplane of simple construction | B1 + B2 + ASPE/AMPE – MS/WS  (table 5, 6, 7, and 8) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 1C | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class c, all aeroplane types not suited for Class a or b. | B1 + B2 + type rating  (table 1, 2, 3, 4 and 5) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 1D | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C  7-2. Class d, autogiro. | NA (not issued in Norway) | NA |  |  |  |  |  |
| 1E | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class e, helicopter | B1 + B2 + type rating  (table 11, 12 and 13) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 1F | ICAO Type II MI - Engineers license, airframe, Ref. BSL C 7-2. Class f, other aeroplane types than those mentioned above | B1 + B2 + ASPE/AMPE – CS  (table 9 and 10) | Limited to airframe including electrical and avionics system.  Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 2A | ICAO Type II MIII - Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class a, piston engine rated less than 400 Hp. | B1.2, B1.4 | Limited to piston engines rated less than 400 Hp.  Excluding diesel engines. |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |
| 2B | ICAO Type II MIII – Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class b, piston engine rated 400 Hp and above. | B1.2, B1.4 + engine specification | Limited to piston engines.  Excluding diesel engines. |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |
| 2C | ICAO Type II MIII – Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class c, Turbo-propeller engines | B1.1, B1.3 + engine specification | Limited to turbo-propeller and turbo-shaft engines. | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2D | ICAO Type II MIII – Engineers license, engine ref. BSL C 7-4. Class d, Turbojet/turbofan engine. | B.1.1 + engine specification | Limited to turbo-jet engines. | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  |
| 3A | ICAO Type II M(MI+MIII) – Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class a + engine class a. | B1.2 + B2 + ASPE – MS/WS  (table 6, and 8) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license  Excluding diesel engines. |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 3B | ICAO Type II M(MI+MIII) – Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class b + engine class a | B1.2 + B2 + type rating  (table 5 and 7) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 3C | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class b + engine class b. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5 and 7) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 3D | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class a. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 3E | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class b. | B1.2 + B2 + type rating  (table 5) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3F | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class c. | B1.1 + B2 + type rating  (table 1, 2, 3 and 4) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 3G | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class c + engine class d. | B1.1 + B2 + type rating  (table 1 and 2) | Excludes avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license. | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 3H | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Helicopter class e + engine class a. | B1.4 + B2 + type rating  (table 13) | Excludes avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 3I | ICAO Type II M(MI+MIII) - Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Helicopter class e + engine class b. | B1.4 + B2 + type rating  (table 11 and 13) | Excludes avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license  Excluding diesel engines. |  |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 3J | ICAO Type IIM(MI+MIII) – Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Helicopter class e + engine class c. | B1.3 + B2 + type rating  (table 11 and 12) | Excludes avionics on EFIS\* helicopters if not this technology is covered by the type specified in the license. |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 3K | ICAO Type II M(MI+MIII) – Engineers license, airframe and engine – complete aircraft, ref. BSL C 7-6. Aeroplane class f + engine class a. | B1.2 + B2 + type rating  (table 9 and 10) | Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license.  Excluding diesel engines. |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4A | ICAO Type I Xa - Repairman license, electric system, ref. BSL C 7-7. Class a, electric system and components. | B1 + B2 | Limited to AC and DC electrical power generating systems | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course | 6 months or;  3 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 4B | ICAO Type I Xa - Repairman license, electric system, ref. BSL C 7-7. Class b, electronic system and components. | Not Applicable (only issued in conjunction with class a above |  |  |  |  |  |  |
| 5A | ICAO Type I Xb - Repairman license, instrument, ref. BSL C 7-8. Class a, non-electrically operated engine, airframe and navigation instruments. | B2 | Limited to non-electrically operated instruments |  |  |  |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 5B | ICAO Type I Xb - Repairman license, instrument, ref. BSL C 7-8. Class b, electrically operated engine, airframe and navigation instruments. | B2 | Limited to analogue instrument systems including flight directors and flight data recorders. |  |  |  |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 6A | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, Ref. BSL C 7-9. Class a, wooden propeller with fixed pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to wooden fixed pitch propeller systems. |  |  |  |  |  |
| 6B | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Class b, Metal propeller with fixed pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to metal fixed pitch propeller systems. |  |  |  |  |  |
| 6C | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Class c, Propeller with hydraulic operated pitch | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to hydraulic pitch operated propeller systems including governing and regulation systems. |  |  |  |  |  |
| 6D | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Propeller with electric operated pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C.2 | Limited to electrical pitch operated propeller systems including governing and regulation systems. |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6E | ICAO type I Xc - Repairman license, propeller, ref. BSL C 7-9. Other type propeller with variable pitch. | Not applicable. Ref Part-66 Section A, subpart C. | Limited to mechanical pitch operated propeller systems including governing and regulation systems. |  |  |  |  |  |
| 7A | ICAO type I Xd – Repairman license, auto-steering systems, ref. BSL C 7-10. Class a, Automatic steering system. License will be issued for each type. | B2 | Limited to auto-pilot systems excluding auto-throttle systems and auto-landing systems. |  |  |  |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 8A | ICAO Type I Xe - Repairman license, compass, ref. BSL C 7-11. Class a, direct reading magnetic compass. | B2 | Limited to adjusting and compensation of direct reading magnetic compass systems. |  |  |  |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 8B | ICAO Type I Xe - Repairman license, compass, ref. BSL C 7-11. Class b, remote reading magnetic compass. | B2 | Limited to adjusting and compensation of remote reading magnetic compass systems. |  |  |  |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 9A | ICAO type I Xf - Repairman license, avionic systems, ref. BSL C 7-12. Class 1, communication equipment and systems. | B2 | Limited to communication equipment and systems. |  |  |  |  | 8 months or;  4 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 9B | ICAO type I Xf - Repairman license, avionic systems, ref. BSL C 7-12. Class 2, navigation equipment and systems. | B2 | Limited to navigation equipment and systems. |  |  |  |  | 8 months or;  4 months and completion of a Part-147 approved basic training course |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9C | ICAO type I Xf - Repairman license, avionic systems, ref. BSL C 7-12. Class 3, pulse equipment and systems. | B2 | Limited to pulse equipment and systems. |  |  |  |  | 8 months or;  4 months and completion of a Part-147 approved basic training course |
| 10 | ICAO Type I MII - Repairman license, airframe, ref. BSL C 7-3. Class a, single engine, light aeroplane of simple construction. | B1 + ASPE/AMPE – MS/WS  (table 5, 6, 7, and 8) | Limited to airframe structural repair. |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  |  |
| 11 | ICAO Type I MIV - Repairman license, engine, ref. BSL C 7-5. Class a, piston engine rated less than 400 Hp. | B1.2, B1.4 | Limited to piston engines rated less than 400 Hp.  Excluding diesel engines. |  | 12 months or;  6 months and completion of a Part-147 approved basic training course |  |  |  |

END

**KAPITTEL D**

**BYTTE AV JAR-66 VEDLIKEHOLDSSERTIFIKAT**

D1 Bytte av JAR-66 vedlikeholdssertifikat

D2 Trening gjennom en godkjent Part-147 skole

D3 Krav til vedlikeholdserfaring

**D1 BYTTE AV JAR-66 SERTIFIKAT**

D 1.1 Et JAR-66 sertifikat behøver ikke straks byttes til et Part-66 sertifikat fordi et

JAR-66 sertifikatet anses utstedt i samsvar med kravene i Part-66. Hvis JAR-66 sertifikatet har begrensninger vil disse begrensningene bli videreført til Part-66 sertifikatet.

D 1.2 Del- eller full teoriprøve kan kreves etter bytteprosessen for å oppheve begrensninger. I noen tilfeller kan det også bli krevet ytterligere vedlikeholdserfaring.

**D2 TRENING GJENNOM EN GODKJENT PART-147 SKOLE**

D 2.1 Det anbefales at all trening og eksaminering for å oppheve begrensninger eller

utvidelse til andre kategorier eller underkategorier gjennomføres ved en godkjent Part-147 skole. Hensikten med kursene som nevnt ovenfor er å gi deltakeren nødvendig kunnskap og erfaring for å ivareta sikkerhetskravene etter oppgraderingen til attesterende personell etter kravene i Part-66. Kursene inkluderer teorieksamener og vurdering av praktiske ferdigheter.

D 2.2 Luftfartstilsynet oppfordrer godkjente norske Part-147 skoler å utarbeide kurs for

opphevelse av begrensninger og utvidelse til andre kategorier og/eller underkategorier.

**D3 KRAV TIL VEDLIKEHOLDSERFARING**

D 3.1 JAR-66 sertifikatet anses utstedt i samsvar med kravene i Part-66. Krav til

vedlikeholdserfaring kan utløses dersom innehaveren skal oppheve begrensinger eller utvide Part-66 sertifikatet til andre kategorier eller underkategorier. Slik vedlikeholdserfaring skal være planlagt, effektiv og allsidig.

**KAPITTEL E**

**BYTTE AV JAR/PART-145 SERTIFISERINGSAUTORISASJON**

E1 JAR/Part-145 sertifiseringsautorisasjon

E2 Dokumentasjonskrav ved byttesøknad

E3 Begrensninger og opphevelse av begrensninger

Appendiks E1

**E 1 JAR/PART-145 SERTIFISERINGSAUTORISASJON SOM TILLATER**

**INNEHAVEREN Å ATTESTERE FOR LUFTDYKTIGHET**

E 1.1 JAR-145 sertifiseringsautorisasjon gitt i godkjent JAR-145 flyverksted før 01.

mars 2004 som tillater innehaveren å attestere for luftdyktighet, kan på visse vilkår byttes i et Part-66 sertifikat. Et slikt sertifikat vil inneholde rettigheter som er tilsvarende autorisasjonens omfang.

E 1.2 Det finnes mange forskjellige autorisasjoner gitt av norske JAR/Part-145

flyverksteder. De fleste slike autorisasjoner har oppstått på bakgrunn av verkstedets eget behov, og grunnlaget for autorisasjonene (teoretisk utdanning, vedlikeholdserfaring og prøver) finnes ikke omtalt i forskrift eller informasjonssirkulære. Det finnes også interne autorisasjoner som faller utenfor sertifikatforskriftene i BSL C/JAR-66, og innehaveren kan derfor ikke påberope seg samme legale basis som defineres i beskyttet rettighet. Hovedregelen er derfor at sertifiseringsautorisasjoner som er gitt innehaveren etter prosedyrer i angjeldende verkstedhåndbok, og tillater innehaveren på vegne av verkstedet å attestere for utført vedlikehold (luftdyktighets- eller vedlikeholdsattest) betraktes som beskyttet rettighet. Før slike autorisasjoner kan vurderes for bytte til Part-66 sertifikat, må Luftfartstilsynet fastslå om trening og eksaminering er utført på en tilfredsstillende måte. Det er Part-145 verkstedet som skal utarbeide grunnlaget for Luftfartstilsynets vurdering. Det vises i denne sammenheng til 66.B.310.

**E 2 DOKUMENTASJONSKRAV VED BYTTESØKNAD**

E 2.1 Som underlag for dokumentasjon av personopplysninger, kompetanse og

bekreftelse av angjeldende verksted kan skjema i appendiks E1 benyttes. Det gjøres oppmerksom på at dette skjema kommer i tillegg til EASA Form 19, politiattest etc. som er påkrevet for utstedelse av sertifikat.

E 2.2 Luftfartstilsynet vil gjøre en vurdering av de opplysninger som er dokumentert, og

kan på bakgrunn av at informasjonene er i samsvar med oppsatte krav, utstede et Part-66 sertifikat.

**E 3 BEGRENSNINGER OG OPPHEVELSE AV BEGRENSNINGER**

E 3.1 Innehavere av Part-66 sertifikat som er utstedt på bakgrunn av JAR/Part -145 sertifiseringsautorisasjoner, vil bli informert om hvilke tiltak som er nødvendig for at eventuelle begrensninger kan oppheves.

E 3.2 Begrensningene må oppheves før Part-66 sertifikatet kan utvides til å omfatte andre kategorier eller underkategorier.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KAPITTEL E**  **BYTTE AV JAR/PART-145 SERTIFISERINGSAUTORISASJON**  **Appendiks E1** | | |
| PREP.BY.: Bjørn Edholm  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  APPR.BY.: Dag Silkoset |  | PAGE 43 OF 62 PAGES |

**1. Personalopplysninger**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Etternavn:** | | | **Fornavn:** | | | |
|  | | | | | | |
| **Personnummer (11 siffer):** | | | **Statsborgerskap:** | | | |
|  | | |  | | | |
| **Adresse:** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **Arbeidsgiver:** | | | **Telefon:** | | | |
|  | | |  | | | |
| **Sertifikat:** | | | **Søknad vedlagt:** | | | |
|  | ICAO nr. |  |  | Ja |  | Nei |
|  | JAR-66 nr. |  |  | Ja |  | Nei |
|  | Part-66 nr |  |  | Ja |  | Nei |
|  | | |  | | | |

**2. Grunnleggende kompetanse:**

|  |  |
| --- | --- |
| **BSL C7-14:** | **Vedlegg ref.** |
|  |  |
| **BSL C7-1a:** | **Vedlegg ref.** |
|  |  |
| **BSL JAR-66:** | **Vedlegg ref.** |
|  |  |
| **Tilsvarende kompetanse:** | **Vedlegg ref.** |
|  |  |

**3. Praktisk kompetanse:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Generell praksis:** | **Vedlegg ref.** |
|  |  |
| **Flytype praksis:** | **Vedlegg ref.** |
|  |  |
| **Flytype kompetanse: (Type / system kurs )** | **Vedlegg ref.** |
|  |  |

**4. Part-145 Organisasjon kompetanse:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Interne kurs:** | **Vedlegg ref.** |
|  |  |
| **Eksterne kurs:** | **Vedlegg ref.** |
|  |  |

**5. Kompetanse prosedyrer (MOE):**

|  |
| --- |
| **Referanse til prosedyrer:** |
|  |

**6. Bekreftelse fra ansvarshavende for CRS i Part-145 organisasjonen:**

|  |
| --- |
|  |

**7. Søknad til rettigheter:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sertifikat** | | **Type** | **Limitation** |
| Part-66 Cat A1 |  | N/A |  |
| Part-66 Cat A2 |  |  |  |
| Part-66 Cat A3 |  |  |  |
| Part-66 Cat A4 |  |  |  |
| Part-66 Cat B1.1 |  |  |  |
| Part-66 Cat B1.2 |  |  |  |
| Part-66 Cat B1.3 |  |  |  |
| Part-66 Cat B1.4 |  |  |  |
| Part-66 Cat B2 |  |  |  |
| Part-66 Cat C |  |  |  |
| Annet: | | | |

**8. Godkjenning**

**For Part-145 organisasjon**

|  |  |
| --- | --- |
| Navn: | Tittel. |
| Sign: | Dato: |

**For Luftfartstilsynet**

|  |  |
| --- | --- |
| Navn: | Tittel. |
| Sign: | Dato: |

**Vedlegg dersom det søkes sertifikat:**

* **Form 19**
* **Vandelsattest**
* **Legitimasjon, Pass eller lignende**

**VEILEDNINGSDOKUMENT**

**KAPITTEL F**

**TYPERETTIGHETER**

F1 Introduksjon

F2 Luftfartøy type rettigheter og gruppe rettigheter

F3 Part 147 type trening

F4 Part 66 Type eksamen

F5 Luftfartøy typeutdanning

F6 Typerettighet begrensninger og oppheving

**F 1 INTRODUKSJON**

F 1.1 Innehavere av Part 66 sertifikater i kategoriene B1, B2 og C kan søke om utvielse av sertifikatet til å omfatte andre typer når kravene til dette er oppfylt. For nærmere detaljer om innehold og omfang av utdanningen, se Part 66.

F 2.2 For at et godkjent Part 145 flyverksted kan utstede en Part 145 Certification authorisation til en innehaver av Part 66 sertifikat i en kav kategoriene ovenfor, må sertifikatet være påført relevant type. Uten Part 66 sertifikat og tilhørende sertifiseringsautorisasjon kan ikke sertifikatinnehaveren signere en attest for utført vedlikehold.

**F 2 LUFTFARTØY TYPE RETTIGHETER OG GRUPPE RETTIGHETER**

F 2.1 Type rettigheter utstedes i samsvar med Part 66. Listen over aktuelle luftfartøytyper finnes i første omgang i Part 66 AMC appendiks 1. EASA har kunngjort at framover vil informasjon om typerettigheter kun bli gitt på byråets hjemmeside.

F 2.2 Fabrikant gruppe rettighet kan utstedes til søkere som tilfredsstiller kravene til typerettighet for to luftfartøytyper representative for denne gruppe og fra samme fabrikant. Som eksempel på dette, se appendiks 1.

F 2.3 Full gruppe rettighet kan utstedes til søkere som tilfredsstiller kravene til typerettighet for tre ulike luftfartøytyper representative for denne gruppe og fra ulike fabrikanter, se appendiks 2.

F 2.4 En ”flermotor” gruppe vil automatisk omfatte den tilsvarende ”enmotors” gruppe. Dette betyr at en innehaver av: Piper – aeroplane multi pistion engine – metal structure”får automatisk Piper – aeroplane single pistion engine – metal structure”

**F 3 PART 147 TYPE TRENING**

F 3.1 En oversikt over norske godkjente skoler blir regelmessig utgitt i AIC-N. Det finnes som regle oversikt over godkjente Part 147 skoler på den nasjonale myndighetens hjemmeside eller på EASA’s hjemmeside.

F 3.2 Part 66 kategori A sertifikat gis når kandidaten har fullført relevant grunnutdanning og angjeldende kategori A oppgaveutdanning. Slik oppgaveutdanning må gjennomføres hos en godkjent organisasjon. Utdanningen omfatter teoretisk og praktisk trening relevant til den oppgave som skal autoriseres.

F 3.3 Part 147 trening skal inkludere både teoretiske og praktisk trening som skal stå i samsvar med de rettigheter som Part 66 sertifikatet gir innehaveren. Den teoretiske og praktisk trening skal være i henhold til Part 66 appendiks III. Slik trening sammen med relevant typeerfaring er grunnleggende krav for å kunne få Part 66 sertifikatet påført angjeldende luftfartøy type. Dette kan siden lede til utstedelse av en Part 145 sertifiseringsautorisasjon.

F 3.4 Type trening til Part 66 kategori C sertifikat må være i henhold til Part 66 appendiks III. Søkere til Part 66 kategori C sertifikat og som har en relevant universitet/høyskoleutdanning skal gjennomføre førte typekurs på Part 66 kategori B1 eller B2 nivå. Det er ikke krav om vedlikeholdserfaring.

**F 4 PART 66 TYPE EKSAMEN**

F 4.1 Part 66 åpner opp for godkjenning av typekurs uten at dette gjennomføres ved en godkjent Part 147 organisasjon. Slike typekurs skal likevel møte alle standardene som er relevante og beskrevet i Part 147, før godkjenning av kurset gis. Kandidater som søker om utstedelse eller utvidelse av Part 66 sertifikater må sikre seg at typekursleverandøren har fått nødvendig godkjenning. Luftfartstilsynet vil ikke gi slike typekurs godkjenning med tilbakevirkende kraft.

**F 5 LUFTFARTØY TYPEUTDANNING**

F 5.1 Luftfartøy typeutdanning kan deles inn i tre elementer, skrog, motor og avionikk. En organisasjon kan godkjennes til å gjennomføre en eller flere av disse elementene.

- Skrog: Utdanningen skal inneholde struktur og systemer, unntatt ren motor.

- Motor: Utdanningen skal inneholde ren motor, inkludert oppbygging til en ”quick engine change” enhet.

- Avionikk: Utdanningen skal inneholde avionikksystemer.

F 5.2 Utdanningene er delt inn i tre kunnskapsnivåer, tilpasset de rettigheter sertifikatet skal omfatte. Dette er:

- Generell familiarisering: Utdanningen omfatter en generell oversikt over skrog, systemer, motor, motorinstallasjon slik som dette framgår av System Description Section av luftfartøyets Maintenance Manual.

- Rampe og transitt: Grunnleggende systemoversikt for kontroll, indikatorer, viktige komponenter med deres plassering og hensikt, service og enkel feilsøkning.

- Linje og base vedlikehold: Detaljert beskrivelse av operasjon, komponenter med deres lokalisering, installering/avinstallering, bite- og feilsøkingsprosedyrer på Maintenance Manual nivå.

**F 6 TYPERETTIGHET BEGRENSNINGER OG OPPHEVING**

F 6.1 Begrensninger på et Part 66 sertifikat uten typerettigheter vil automatisk også gjelde for luftfartøy typer som er påført sertifikatet i ettertid. I slike tilfeller må påført begrensningen fjernes fra Part 66 sertifikat uten typerettigheter, før dette vil få effekt for Part 66 sertifikat med typerettighet. Imidlertid så kan begge begrensningene oppheves samtidig selv om bevegelsene klassifiseres som to separate avgjørelser. Slik oppheving av begrensninger er avhengig av at all nødvendig etterutdanning er gjennomført.

F 6.2 Utdanning for å oppheve begrensninger skal som hovedregel gjennomføres ved en godkjent organisasjon. Når det gjelder Part 147 organisasjoner så har slike godkjenning for hele typeutdanninger. Kandidaten kan derfor delta ved den relevante delen av typekurset (eksempelvis avionikk hvis begrensningen er ”Excluding avionics on EFIS\* aeroplanes if not this technology is covered by the type specified in the license”). I tillegg til teoridelen av typekurset kommer nødvendig vedlikeholdserfaring.

**Appendiks 1: Fabrikant gruppe rettighet**

Eksempel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Påførte typer** | **=** | **Fabrikant typerettighet slik det framgår av sertifikatet** |
| Klasse a (erfaring på Piper PA 22)  +  Klasse a (erfaring på Piper PA 28) | Piper – Aeroplane single piston engine – metal structure |

**Appendiks 2: Full gruppe rettighet**

Eksempel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Påførte typer** | **=** | **Fabrikant typerettighet slik det framgår av sertifikatet** |
| Klasse a (erfaring på Piper PA 22)  +  Klasse a (erfaring på Cessna 172)  +  Klasse a (erfaring på Beech 23) | Group – Aeroplane single piston engine – metal structure |

**KAPITTEL G**

**GENERELL INFORMASJON OM EKSAMENER**

G1 Generell informasjon om eksamener

G2 Part-66 eksamener

G3 JAR-66 eksamener

G4 ICAO eksamener

G5 Kryssgodkjenning av eksamen

**G 1 GENERELL INFORMASJON OM EKSAMENER**

G 1.1 Dette kapitel gir generell informasjon om eksamener som er nødvendig for utstedelse eller utvidelse av et Part-66 sertifikat, eller opphevelse av begrensninger gitt i et Part-66 sertifikat.

G 2.1 Eksamen i modulene 1 til 10 iht. BSL C7-1a for utstedelse av ICAO sertifikat i faggruppen Xa, Xb, Xc og Xf er tilvarende eksamener som gis til modulene 1 til 10 for Part-66 sertifikat.

**G 2 PART-66 EKSAMENER**

G 2.1 Part-66 eksamen er basert på syllabus gitt i appendiks 1 til Part-66. Dette

appendiks er bygget opp etter et modulært prinsipp, men avhengig av kategori og underkategori varierer emnene samt innlæringsgraden. Det anbefales derfor at kandidater setter seg godt inn i aktuelle sertifikat, kategori og underkategori når en studerer modulen fram mot eksamen.

G 2.2 Eksamen er på norsk og engelsk, men etter hvert som spørsmålsdatabasen bygges

ut, blir engelsk i hovedsak det språk som vil bli benyttet. Det er i fra EASA’s side blitt informert om at byrået vil etablere en felles spørsmålsbank til bruk for alle tilknyttede medlemsland. Inntil denne foreligger, vil Luftfartstilsynet bruke nasjonale eksamener/spørsmålsbank.

G 2.3 Luftfartstilsynet har anskaffet et eksamenssystem som gjør det mulig å avlegge

Part-66 eksamen på en tilknyttet Personlig Computer, såkalt On-Line eksamen. Etter en innkjøringsperiode vil eksamenssentra rundt omkring i Norge ivareta alle gjennomføringer av Part-66 eksamener. Mer informasjon om dette vil bli gitt i egen brosjyre.

**G 3 JAR-66 EKSAMENER**

G 3.1 Fra 29. november 2004 er flytekniske skoler i Norge godkjent i henhold til

Part-147. Eksamener som gis ved slike skoler er i samsvar med Part-66., og det arrangeres derfor ikke lenger eksamener etter JAR-66.

G 3.2 Fra 1. juni 2005 oppheves forskrift 17. mai 2003 nr. 637 om gjennomføring av JAR 147, krav for organisasjoner som gjennomfører utdanning og kunnskaps-prøving av attesterende personell for vedlikehold av luftfartøy (BSL JAR-147).

G 3.3 Forskrift 10. desember 1999 nr. 1468 om gjennomføring av JAR-66 kompetansekrav for attesterende personell for vedlikehold av luftfartøy (BSL JAR-66) oppheves 28. september 2005.

**G 4 ICAO EKSAMENER**

G 4.1 Med referanse til Part-66 Seksjon A og subseksjon C, er kompetansekravene for

komponenter et nasjonalt anliggende. Norge utgir pr dato sertifikater for overhaling og reparasjon av stempelmotor/flyskrog samt komponentvedlikehold i følgende faggrupper: MII (BSL C 7-2) og MIV (BSL C 7-3), samt Xa (BSL C

7-7), Xb (BSL C 7-8), Xc (BSL C 7-9), og Xf (BSL C 7-12).

G 4.2 ICAO eksamen er basert på syllabus gitt i BSL C 7-1a vedlegg 2 og 3. Disse

vedleggene er bygget opp etter et modulært prinsipp, men avhengig av faggruppe varierer emnene samt innlæringsgraden. Det anbefales derfor at kandidater setter seg godt inn i aktuelle sertifikat og faggruppe når en studerer modulen fram mot eksamen.

G 4.3 Det er ikke lenger mulig å avlegge ICAO eksamen basert på BSL C 7-14.

**G 5 KRYSSGODKJENNING AV EKSAMEN**

G 5.1 Grunnprøver avlagt i modul 1-17 etter BSL JAR-66 fra 1. januar 2000 og fram til

1. mars 2004 betraktes som likeverdig grunnprøver avlagt for utstedelse av Part-66 sertifikat. Dette opphever ikke kravet om at alle prøver skal være avlagt innefor en periode på 5 år (Se JAA AGM Section Two Maintenance Part Two: Procedures kapittel 23).

G 5.2 Komplett grunnutdanning etter BSL C 7-1a danner grunnlag for å kunne delta på

et ICAO faggruppekurs eller et komplett Part-66 typekurs.

**** Check list *–* converting Approved Maintenance Organisation Authorisations to Part-66 AML**

*according to Norwegian Part-66 conversion report*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Name |  | Social Security no.: |  | Organisation |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Categories:** | **Categories:** | **Categories:** |
| A1 + B1.1 Aeroplane Turbine | A3 + B1.3 Helicopter Turbine | B2 Avionics |
| A2 + B1.2 Aeroplane Piston | A4 + B1.4 Helicopter Piston | C Aircraft |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Part-66 change report reference:** | |  | |  | | | | | |
| Limitations | |  | | Ref. Part-66.A.70 (c) technical limitations according to Part-66 conversion report chapter C, Appendix A | | | | | |
| Reference identification to: Part-66 conversion report | |  | | Ref. Part-66.B.300 Conversion of national qualifications | | | | | |
| National Privileges outside the scope of Part-66 | |  | | Ref. Part-66.B.305 Conversion report for national qualifications to be registered in Annex to EASA Form 26  Radio operator license, valid on ground only Taxing airplane/run up helicopter ( abbreviated T below) | | | | | |
| Type – Manufacturer group – or group ratings in accordance with AMC to Part-66 Appendix I - Aircraft type ratings for Part-66 aircraft maintenance licence | | | | | | | | | |
| **Maintenance organisation authorisation** | | | **ICAO Type training** | | **Type / group rating in Part-66 AML** | | **B1 B2 C** | **T** | **Endorse date** |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
|  | | |  | |  | |  |  |  |
| Part-66 AML can be issued as stated in the underlined boxes | Date/Signature | | | | Data entered in Norcas and Part-66 AML issued. | Date/Signature | | | |

**** Check list *–* converting ICAO license and/or JAR-66 AML to Part-66 AML**

*according to Norwegian Part-66 conversion report*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Name |  | Social Security no.: |  | License ICAO number JAA | **/** | Issue ICAO date: JAA |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Categories:** | **Categories:** | **Categories:** |
| A1 + B1.1 Aeroplane Turbine | A3 + B1.3 Helicopter Turbine | B2 Avionics |
| A2 + B1.2 Aeroplane Piston | A4 + B1.4 Helicopter Piston | C Aircraft |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Part-66 change report reference:** | |  |  | | | | | |
| Limitations | |  | Ref. Part-66.A.70 (c) technical limitations according to Part-66 conversion report chapter C, Appendix A | | | | | |
| Reference identification to: Part-66 conversion report | |  | Ref. Part-66.B.300 Conversion of national qualifications | | | | | |
| National Privileges outside the scope of Part-66 | |  | Ref. Part-66.B.305 Conversion report for national qualifications to be registered in Annex to EASA Form 26  Radio operator license, valid on ground only Taxing airplane/run up helicopter ( abbreviated T below) | | | | | |
| Type – Manufacturer group – or group ratings in accordance with AMC to Part-66 Appendix I - Aircraft type ratings for Part-66 aircraft maintenance licence | | | | | | | | |
| **Type rating from ICAO license** | | **Type rating from JAR-66 AML** | | **Type / group rating in Part-66 AML** | | **B1 B2 C** | **T** | **Endorse date** |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
|  | |  | |  | |  |  |  |
| Part-66 AML can be issued as stated in the underlined boxes | Date/Signature | | | Data entered in Norcas and Part-66 AML issued. | Date/Signature | | | |