

Prosedyrer for avskjæring

Dersom du blir avskjært av luftfartøy fra Forsvaret, sørg først og fremst å fly på en forutsigbar måte. Dersom forholdene tillater det oppretthold høyde, kurs og hastighet, inntil du mottar instruksjoner fra luftfartøyet som avskjærer deg. Som fartøysjef er du forpliktet til å følge instruksene umiddelbart.

- ⇒ Følg instruksene som gis via visuelle hjelpemidler, visuelle signaler eller radio.
- ⇒ Forsøk å oppnå kontakt med flyet som avskjærer deg eller lufttrafikkjentesten ved å gjøre et opprop på nødfrekvensen (121,5 MHz). Oppgi registrering, posisjon og formålet med flygingen.
- ⇒ Dersom du har transponder, sett kode 7700, med mindre lufttrafikkjentesten gir beskjed om noe annet. Har du ADS-B eller ADS-C, velg relevant nødfunksjon, med mindre lufttrafikkjentesten gir beskjed om noe annet.
- ⇒ Du må følge instruksene og signalene fra det avskjærende luftfartøyet inntil du har fått klarering til å fortsette på egenhånd.

Mer informasjon finner du i forordning (EU) nr. 923/2012, SERA.11015 Avskjæring

Visuelle signaler

Avskjærende luftfartøy (avskjærer)	Betydning	Du skal
Nærmer seg på flygerens side med samme hastighet og kurs. Om natten; Blinker med lys,	Du har blitt avskåret.	Dag; Vink med vingene for å bekrefte. Natt: Vink med vingene og blink med navigasjonslysene.
Starter en svak sving med lav krengevinkel.	Følg meg – Fly denne retningen.	Sett samme kurs som avskjærer.
Krapp sving foran deg . Kan også slippe «flares».	ADVARSEL! Endre kurs nå og følg avskjærer.	Sett umiddelbar samme kurs som avskjærer.
Sirkler over en landingsplass og senker understell. Overflyr flyplassen i en retning. Om natten settes landingslys på.	Land på denne landingsplassen.	Land på rullebanen. Dersom landingsplassen ikke er egnet, blink med landingslyset og deretter sirkle i 1000-2000 fot AGL til du mottar nye instruksjoner fra avskjærer.
Utfører «breakaway» manøver.	Avskjærer forstår dine intensjoner. Avskjæringen er avsluttet og du kan fortsette.	Kan du ikke følge instruksene; blink med lysene med jevne pulser. Har du en nødsituasjon; blink med lysene med ujevne pulser.

Radioprosedyrer

Uttale	Betydning	Uttale	Betydning
KÅLSAIN	Hva er din registrering?	KÅLSAIN	Min registrering er....
FÅLLÅ	Følg min retning.	VILKO	Jeg følger instruksen.
DISENT	Stig ned.	DISEND	Jeg må stige ned.
JU LÆND	Land på denne landingsplassen.	KÆNNÅT	Kan ikke følge instruksen.
PROSIID	Du kan fortsette.	RIPIT	Gjenta.
		MEIDEI	Jeg er i nød.
		HAIDSJÆK	Jeg er kapret.
		ÆM LÅSST	Jeg vet ikke hvor jeg er.

Tilnærming og identifikasjon

Det er vanlig at to flyr sammen. Det ene jagerflyet vil legge seg ved siden av deg (hvis hastigheten tillater det) for å oppnå kontakt med deg. Det andre flyet ligger bak deg. Avskjæring kan også utføres med helikopter.



Fly i denne retningen

Dersom jagerflyet flyr en svak sving med lav krengevinkel skal du følge på i samme retning. Se opp for eventuell vingeturbulens.



«Breakaway» manøver

Jagerflyene vil utføre en krapp sving vekk fra deg dersom de er kjent med din intensjon og du ikke utgjør en fare.

