



Statkraft Energi AS
Postboks 200 Lilleaker
0216 OSLO
Norge

Saksbehandler: Stian Hangaas
Telefon direkte: +47 98261644
Vår dato: 19.08.2015
Vår referanse: 14/03146-10

Deres dato
Deres referanse:

Vedtak om midlertidig konsesjon for Ålvik helikopterplass, Bjølvo kraftstasjon

Vi viser til søknad datert 12. februar 2015 om midlertidig konsesjonen for Ålvik helikopterplass, Bjølvo kraftstasjon.

1. Bakgrunn

Bjølvo kraftverk ble satt i drift vinteren 2003/2004, og Gamle Bjølvo kraftverk ble tatt ut av drift våren 2004. Det er ingen alternativ bruk av Gamle Bjølvo kraftverk og det er ikke aktuelt med fredning av anlegget. Gamle Bjølvo kraftverk skal derfor rives.

Riving er en del av konsesjonsvilkårene knyttet til byggingen av nytt kraftverk. Rivingen skal gjennomføres etter godkjent detaljplan alternativ 2 der rørgaten er inkludert. Riving av anlegg ovenfor riksvegen planlegges med bruk av helikopter da dette er veiløst terreng som i liten grad er farbart for terrengkjøretøyer.

Statkraft fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 4. mai 2007 konsesjon på drift av en helikopterplass i (vår referanse 200300765-41) for å utføre denne oppgaven. Konsesjonen var tidsbegrenset til 31. desember 2010 og er derfor ikke lenger gyldig. Statkraft Energi AS søker av denne grunn på nytt om midlertidig konsesjon for Ålvik helikopterplass ved Bjølvo kraftverk.

2. Høringen

I henhold til luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon til landingsplass bare gis når det finnes forenlig med allmenne hensyn. Før avgjørelsen treffes, skal det være innhentet uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter.

Søknaden ble 11. mars 2015 sendt til Fylkesmannen i Hordaland, Hordaland fylkeskommune, Kvam herad og Elkem AS Bjølvefossen.

Av høringsinstansene er det kun Fylkesmannen i Hordaland som har uttalt seg. Fra fylkesmannens brev dater 3. juni 2015 siteres følgende:

«Fylkesmannen i Hordaland har tidlegare i 2005 gitt uttale for bruk av helikopterplassen. Vi peika på at flygeaktiviteten vil generere støy og difor må avgrensast mest mogleg, og at kveld- og nattflyging i størst mogleg grad må unngåast. Ut frå søknaden skal det ikkje flygast om kvelden eller natta.

Ved søk i Naturbase 3. juni 2015 finn vi ingen spesielle konfliktrar i høve til naturmiljø. Flyging vil skje over Barlindflaten naturreservat (nede i fjellsida), men det er ikkje spesielle restriksjonar i høve til luftfart her.

Fylkesmannen har ikkje merknader til at det blir gitt tidsavgrensa konsesjon til helikopterlandingsplass som det er søkt om.»

3. Luftfartstilsynets vurdering

3.1 Generelt

Hvorvidt søknaden om midlertidig konsesjonen skal avslås eller helt eller delvis innvilges beror på en vurdering av om konsesjon er «forenlig med allmenne hensyn», jf. luftfartsloven § 7-6.

Ordlyden viser til en bred helhetsvurdering, hvor man med utgangspunkt i allmenne hensyn, skal foreta et helhetlig skjønn mht. om konsesjon skal gis i samsvar med søknaden, samt hvilke rammebetingelser som i så fall skal gjelde. De viktigste skjønnstemaene under vurderingen er presisert i konsesjonsforskriften (BSL E 1-1) § 1 bokstav b, som bestemmer at forskriftens formål bl.a. er: «Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

I foreliggende sak er det snakk om nødvendig tilrettelegging for at Statkraft Energi AS skal kunne oppfylle vilkårene fastsatt som en del av konsesjonsbestemmelsene knyttet til byggingen av nytt kraftverk. De overordnede samfunnshensynene må således anses vurdert i anledning konsesjonen for byggingen av nytt kraftverk.

Luftfartstilsynet har ikke mottatt noen innvendinger til at midlertidig konsesjon innvilges.

Saken står ellers i det vesentligste i samme stilling som ved behandlingen i 2007, og Luftfartstilsynet kan ikke se at det er grunnlag for et annet resultat nå enn den gang.

3.2 Forholdet til arealplan

Basert på søknaden og innspillene i høringsrunden legges det til grunn at søknaden ikke anses for å være i strid med gjeldende arealplaner.

3.3 Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet kan ikke se at konsesjon vil være i strid med prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jf. § 7. Det vises for øvrig også til fylkesmannens uttalelse.

3.4 Forholdet til støy

Gitt den tidsmessige avgrensingen på to år, samt åpningstidsbegrensingene som er satt anser Luftfartstilsynet det som unødvendig å kreve særskilt støyberegning i anledning konsesjonsbehandlingen. Det vises her til konsesjonsforskriften § 11 tredje ledd.

3.5 Oppsummering

På bakgrunn av ovennevnte legger Luftfartstilsynet til grunn at midlertidig konsesjon for Ålvik helikopterplass, Bjølvo kraftstasjon er forenlig med allmenne hensyn.

4. Gebyr

For behandlingen av søknaden skal det betales gebyr, stort kr 33 200,-, jf. forskrift 19. desember 2014 1913 om gebyr til Luftfartstilsynet mv. § 47 andre ledd bokstav b. Gebyret vil bli fakturert.

5. Vedtak

Med hjemmel i luftfartsloven § 7-5 og forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser gis Statkraft Energi AS konsesjon til å drive og inneha Ålvik helikopterplass, Bjølvo kraftstasjon. Konsesjonen gis i samsvar med søknaden midlertidig frem til 31. desember 2017. Vilkår for konsesjonen følger vedlagt.

Dette vedtak med tilhørende vilkår kan etter forvaltningslovens regler påklages innen tre uker fra dette brev er mottatt. En eventuell klage sendes Luftfartstilsynet. Dersom vedtaket ikke omgjøres av Luftfartstilsynet, vil klagen bli oversendt Samferdselsdepartementet. Vi viser for øvrig til vedlagte klageskjema.

Med vennlig hilsen

Wenche Olsen
avdelingsdirektør
Flyplass- og flysikringsavdelingen

Jørn E. Seljeås
seksjonssjef, flyplassseksjonen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: Hordaland fylkeskommune, Kvam herad, Fylkesmannen i Hordaland

Vedlegg: Konsesjonsvilkår