

FORVENTET KUNNSKAP OM REGELVERK OG ANNEN DOKUMENTASJON VED PRØVE/SAMTALE

Stilling	Pensum	Verifikasjonsmetode
Ansvarlig leder Accountable Manager	1. Lover og bestemmelser; Generell kjennskap ¹ til aktuelle bestemmelser som inkluderer, men ikke nødvendigvis er begrenset til: <ul style="list-style-type: none"> • Lov om luftfart • ICAO Annexer, særlig Annex 19 • Lisensforordningen (forordning 1008/2008) og forskrift om luftransporttjenester i EØS (BSL A 2-1) • Basisforordningen (forordning 216/2008) og EASA forskriften (BSL A 3-1) • BSL D 1-1 (EASA OPS, forordning 965/2012) inkludert tilhørende AMC/GM, særlig Part ORO: <ul style="list-style-type: none"> ○ Subpart GEN — general requirements ○ Subpart AOC — air operator certification ○ Subpart DEC — declaration (hvis aktuelt) ○ Subpart SPO — commercial specialised operations (hvis aktuelt) • Arbeidsmiljøloven 2. Selskapets dokumentasjon; Generell kjennskap til selskapets drift, herunder kunne redegjøre for: <ul style="list-style-type: none"> • selskapets operative tillatelser og evt. begrensninger • selskapets håndboksystem • selskapets ledelsessystem • selskapets sikkerhetspolitikk 	Samtale Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes
Flygesjef NP Flight OPS	1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må kunne redegjøre for hovedinnhold i, og forhold mellom de internasjonale og nasjonale regelverk og standarder for luftfart, slik som: <ul style="list-style-type: none"> • Norske forskrifter om sivil luftfart (BSL serien) • EASA regelverket • PANS OPS (dersom IFR operasjoner) • ICAO Annexer (1,6,14,17,18, 19) - kandidaten må spesielt kunne redegjøre for virkeområde, innhold og bruk av:	Skriftlig prøve på norsk, besvares på norsk eller engelsk. Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.

¹ Må kjenne til hva dokumentet omhandler, hvordan det hører inn i systemet samt kunne finne fram til hovedmomenter.

	<ul style="list-style-type: none"> • Lov om luftfart • BSL- serien • BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) • BSL C 1-1, forordning 1178/2011 (EASA Air Crew) • AIP, AIC <p>2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - kandidaten må ha kunnskap om selskapets organisasjon og drift, herunder kunne redegjøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • selskapets sikkerhetspolitikk • selskapets operative tillatelser og evt. begrensninger • organisasjonsstruktur og generelle ansvarsforhold • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for operativ virksomhet • selskapets totale ledelsessystem, inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • prosedyrer for trening og holdningsskapende tiltak i operativ virksomhet • selskapets ulike driftsarter <p>3. Selskapets luftfartøy type(r); - kandidaten må ha kunnskap om selskapets luftfartøy, herunder;</p> <ul style="list-style-type: none"> • utstys- og ytelseskrav • operative prosedyrer • flygehåndbok 	
<p>Sikkerhetsleder (Safety Manager) EASA OPS</p>	<p>1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må kunne redegjøre for begrep, hensikt og praktiske metoder vedrørende;</p> <ul style="list-style-type: none"> • luftfartsbestemmelser, spesielt BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) • krav til ledelsessystemer i luftfart (spesielt EASA OPS, Part ORO) • standarder for kvalitetsledelse • standarder for risikoleidelse • standarder for risikovurdering • ICAO Annex 19 <p>2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - i tillegg må kandidaten kunne redegjøre for;</p> <ul style="list-style-type: none"> • selskapets sikkerhetspolitikk • selskapets organisasjonsstruktur og generelle 	<p>Samtale.</p> <p>Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.</p>

	<p>ansvarsforhold</p> <ul style="list-style-type: none"> • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for den operative virksomheten • selskapets ledelsessystem inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • risikoleidelse, særlig risikovurderinger • selskapets ulike driftsarter <p>Kandidaten må dokumentere relevant opplæring i:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sikkerhetsledelsessystem <p>Alternativt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kvalitetsledelsessystem, og; • Risikoleidelsessystem <p>Kandidater som tidligere har vært godkjent som kvalitetssjef i luftfartsselskap, må dokumentere tilleggsopplæring i:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risikoleidelsessystem 	
<p>Leder samsvarsovervåkning (Compliance monitoring function)</p>	<p>1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må generell kjennskap til begrep, hensikt og praktiske metoder vedrørende;</p> <ul style="list-style-type: none"> • luftfartsbestemmelser, spesielt BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) • krav til ledelsessystemer i luftfart, (spesielt EASA OPS, Part ORO) • standarder for kvalitetsledelse • standarder for risikoleidelse • standarder for risikovurdering <p>2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - i tillegg må kandidaten kunne redegjøre for;</p> <ul style="list-style-type: none"> • selskapets sikkerhetspolitikk • selskapets organisasjonsstruktur og generelle ansvarsforhold • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for den operative virksomheten • selskapets ledelsessystem inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • samsvarsovervåkning, inkludert <ul style="list-style-type: none"> ○ Håndboksystemet 	<p>Samtale.</p> <p>Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Tilhørende prosedyrer ○ Revisjonsteknikk, rapportering, registrering og oppfølging • selskapets ulike driftsarter <p>Kandidaten må dokumentere relevant opplæring i:</p> <ul style="list-style-type: none"> • samsvarsovervåkning <p>alternativt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kvalitetsledelsessystem <p>Dokumentasjonskravet gjelder ikke kandidater som tidligere har vært godkjent som kvalitetssjef i luftfartsselskap.</p>	
<p>Leder besetningstrening NP Crew Training</p>	<p>1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må kunne redegjøre for hovedinnhold i, og forhold mellom de internasjonale og nasjonale regelverk og standarder for luftfart, slik som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Norske forskrifter om sivil luftfart (BSL serien), • EASA regelverket • ICAO Annex 1,6,14,17,18, 19 <p>- kandidaten må kunne redegjøre for virkeområde, innhold og bruk av:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lov om luftfart • BSL-serien • BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) • BSL C 1-1, forordning 1178/2011 (EASA Air Crew) • AIP, AIC <p>2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - kandidaten må ha kunnskap om selskapets organisasjon og drift, herunder kunne redegjøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • selskapets operative tillatelser og evt. begrensninger • organisasjonsstruktur og generelle ansvarsforhold • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for operativ virksomhet • selskapets totale ledelsessystem, inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • prosedyrer for trening og holdningsskapende tiltak i operativ virksomhet • selskapets ulike driftsarter 	<p>Samtale.</p> <p>Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.</p>

<p>Leder bakkeoperasjoner (NP Ground OPS)</p>	<p>1. Lover og bestemmelser; - kandidaten må kunne redegjøre for hovedinnhold i, og forhold mellom de internasjonale og nasjonale regelverk og standarder for luftfart, slik som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Norske forskrifter om sivil luftfart (BSL serien) • EASA regelverket • PANS OPS (dersom IFR operasjoner) • ICAO Annex 1,6,14,17,18, 19 <p>- kandidaten må kunne redegjøre for virkeområde, innhold og bruk av:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lov om luftfart • BSL-serien • BSL D 1-1, forordning 965/2012 (EASA OPS) <p>2. Selskapets Operasjons manual/ håndbøker; - kandidaten må ha kunnskap om selskapets organisasjon og drift, herunder kunne redegjøre for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • selskapets operative tillatelser og evt. begrensninger • organisasjonsstruktur og generelle ansvarsforhold • forhold og sammenheng mellom de ulike håndbøker • operative bestemmelser og operativt personells ansvarsforhold • selskapets styringssystem for operativ virksomhet • selskapets totale ledelsessystem, inkludert sikkerhetsledelse (safety management) og samsvarsovervåkning (compliance monitoring) • prosedyrer for trening og holdningsskapende tiltak i operativ virksomhet • selskapets ulike driftsarter 	<p>Samtale.</p> <p>Aktuelle håndbøker og publikasjoner kan benyttes.</p>
---	---	--