

Utkast til konsesjonsvilkår for Hokksund flyplass, Hokksund

1. Konsesjonshavers ansvar

Drammen flyklubb er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

2. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver. Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av landingsplassen kjent med konsesjonsvilkårene. Forsvars-, politi- og luftambulanseoppdrag er unntatt fra kravet om tillatelse.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 1000 flybevegelser per uke, begrenset til 8500 bevegelser i løpet av en tolv måneders periode. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endring av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen tillates brukt i dagslys av luftfartøy med største tillatte startmasse inntil 5700 kilo. Helikopter tillates ikke stasjonert, og gis heller ikke landingstillatelse, med unntak for politi, ambulanse og forsvar. Landingsplassen tillates brukt hele året, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning.

Landingsplassen skal primært brukes til klubb- og skoleflyging i regi av Drammen flyklubb.

Åpningstidene skal på hverdager være fra 08.00, på lørdager fra 10.00, og på søndager og helligdager fra 12.00, alle dager med stengt tid ved slutten av alminnelig tussemørke. Styret i Drammen flyklubb kan i enkelttilfeller tillate tidligere avganger i månedene mars, april og mai. Flyplassen skal være stengt første søndag i månedene mai, juni, juli og august. Flyplassen skal i tillegg være stengt 1. juledag og 17. mai.

3. Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide og bekjentgjøre inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter. Trafikken skal, så langt det er forsvarlig med hensyn til flysikkerheten, søkes fordelt på de ulike traseer.

4. Samarbeidsorgan

Konsesjonshaver har ansvar for at det er etablert et samarbeidsorgan med medlemmer fra klubb, kommune og naboer.

5. Endring av konsesjonen og dispensasjon fra konsesjonsvilkår

Konsesjonshaver skal varsle Luftfartstilsynet om fysiske og juridiske endringer knyttet til landingsplassen, og om større endringer i bruken. Varslingsplikten gjelder midlertidige eller varige endringer av en slik karakter at det kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd.

Varslingen må skje i rimelig tid før endringen ønskes foretatt, slik at luftfartsmyndigheten kan avgjøre om ny konsesjonsbehandling er påkrevd. Luftfartsmyndigheten kan i særlige tilfeller dispensere fra konsesjonsvilkårene.

6. *Luftfartsmyndighetens kompetanse*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene under punkt 2 og 3 over.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartstilsynet
28. mars 2017