

Utkast til konsesjonsvilkår for Trondheim lufthavn, Værnes

1 Konsesjonshavers ansvar

Avinor AS (org 985 198 292) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

2 Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til offentlig bruk. Alle skal gis anledning til å bruke landingsplassen innenfor kunngjort åpningstid uten at det kreves tillatelse.

Landingsplassen kan holdes åpen hele døgnet med mindre det fastsettes restriksjoner gjennom teknisk og operativ godkjenning etter luftfartsloven § 7-11.

Landingsplassen skal holdes åpen på de tider som er nødvendig for å betjene flyruter som er pålagt offentlig trafikkplikt, samt eventuell offshorettrafikk. Luftfartsmyndighetene kan i konsesjonsperioden pålegge konsesjonshaver andre åpningstidsbestemmelser dersom dette er nødvendig for en samfunnstjenlig luftfart.

Ambulanseflyginger og sivil statsluftfart skal tillates også utenfor åpningstiden.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 75.000 i løpet av en tolv månedersperiode.

Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Større endringer i bruk av landingsplassen skal meldes luftfartsmyndigheten i rimelig tid før endringen ønskes foretatt. Luftfartsmyndigheten avgjør om endringene er av en slik karakter at ny konsesjonsbehandling er påkrevd.

3 Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

4 Varslingsplikt

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen skal meldes til Luftfartstilsynet dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Meldingen må sendes i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

5 Dispensasjon

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

6 *Endring, tilbakekall og gebyr*

Luffartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luffartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar landingsplassen i strid med konsesjonsvilkårene.

Luffartstilsynet