

Utkast til konsesjonsvilkår for Sauda helikopterplass, Birkeland

1 Konsesjonshavers ansvar

Helitrans AS (org 980 313 360) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha helikopterplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver plikter å gjøre brukere av helikopterplassen kjent med konsesjonsvilkårene.

2 Bruk av landingsplassen

Helikopterplassen er til privat bruk, og kan brukes bare etter tillatelse fra konsesjonshaver. Forsvars-, politi- og luftambulanseoppdrag er unntatt fra kravet om tillatelse.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 2000 i løpet av en tolv månedersperiode. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Flyginger til og fra helikopterplassen kan foregå alle dager mellom kl. 0700 og kl. 1900.

Flygninger kan også skje mellom kl. 1900 og kl. 2300. Slike flygninger skal loggføres særskilt, der formålet med den enkelte flygningen skal fremkomme. Antall slike flybevegelser skal ikke overskride 100 i løpet av en tolv månedersperiode.

Helikopterplassen skal primært brukes i forbindelse med konsesjonshavers næringsvirksomhet.

3 Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvaret for at inn- og utflygingstraseer avklares med lokale myndigheter. Traseene skal ikke avvike vesentlig fra de som er fremlagt i forbindelse med konsesjonssøknaden. Helikoptre som benytter helikopterplassen skal i all hovedsak ikke ha støyegenskaper som er mer belastende for omgivelsene enn typen Airbus H125.

4 Varslingsplikt

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til helikopterplassen, eller større endringer i bruk av helikopterplassen, skal varsles til luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

5 *Dispensasjon*

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

6 *Endring, tilbakekall og gebyr*

Luftfartsmyndigheten kan endre konsesjonsvilkårene i konsesjonsperioden.

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartsmyndigheten kan gi pålegg om overtredelsesgebyr til statskassen til den som driver eller innehar helikopterlassen i strid med konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet