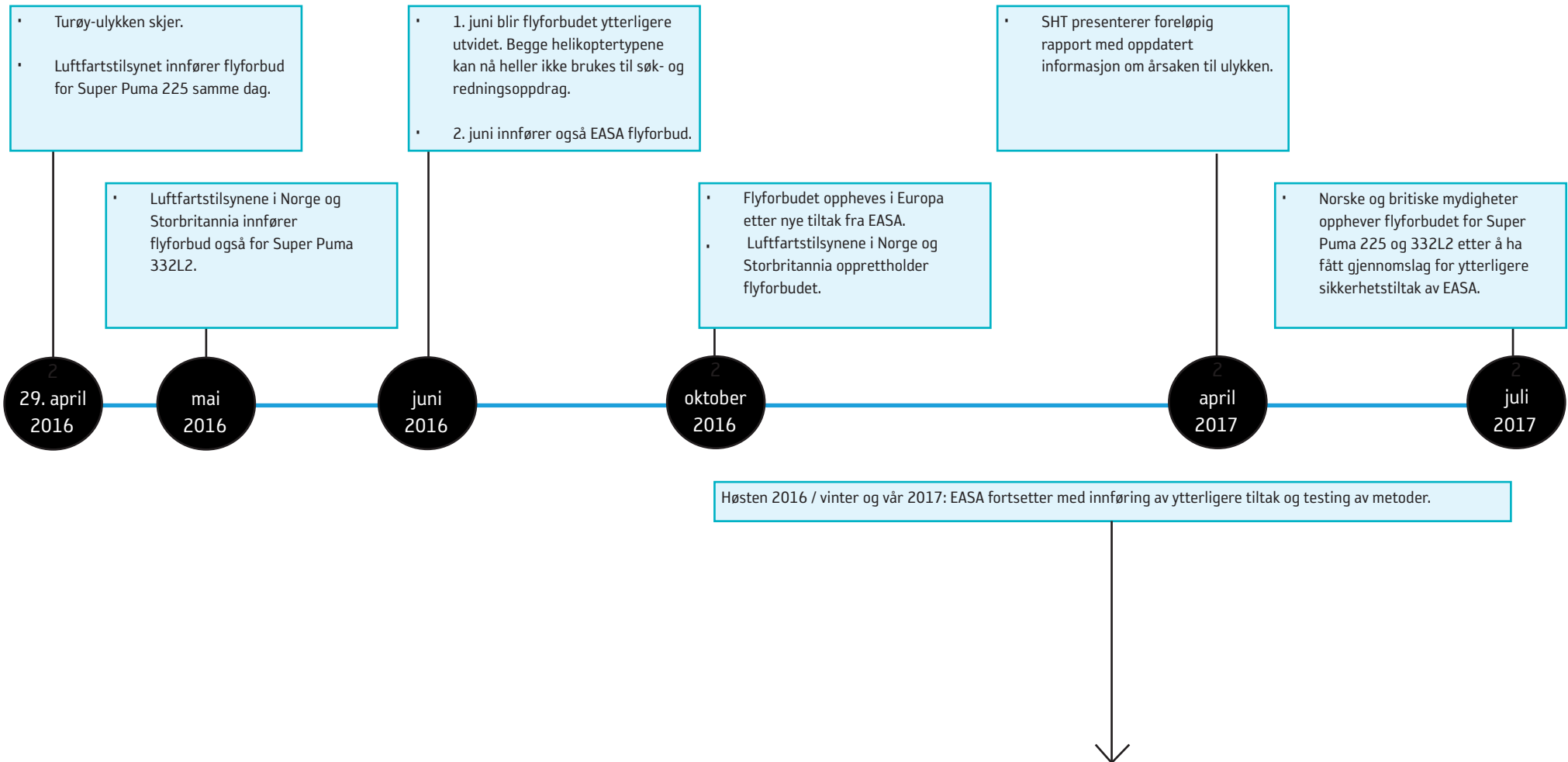


Tidslinje for tiltak etter Turøy-ulykken





	oktober 2016	mars 2017	juni 2017
1. Redusere sannsynlighet for at tretthetsbrudd oppstår			
<ul style="list-style-type: none"> Fjerne girbokser som har vært utsatt for støt. Kun bruke SNR planetgir. Redusere levetid på SNR planetgir. 	<ul style="list-style-type: none"> Implementeres ● Implementeres ● Planetgirets tillatte levetid forkortes: Super Puma 225: 1650 flytimer Super Puma 332L2: 3000 flytimer ● 	<ul style="list-style-type: none"> Uendret ● Uendret ● Uendret ● 	<ul style="list-style-type: none"> Uendret ● Uendret ● Planetgirets tillatte levetid forkortes ytterligere: Super Puma 225: 1100 flytimer Super Puma 332L2: 1650 flytimer ●
2. Øke sannsynligheten for å oppdage tretthetsbrudd tidlig (spondannelse/spalling)			
2.1 Deteksjon			
2.1.1 Hva man inspiserer			
<ul style="list-style-type: none"> Spondetektor Oljefilter Oljekjøler 	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksjon av spondetektoren i oljekjøler hver 10. flytime/daglig ● Visuell inspeksjon av girboksens oljefilter hver 10. flytime ● 	<ul style="list-style-type: none"> Uendret ● Analyse av oljefilter hver 25. time/10. flytime ● Inspeksjon og analyse av oljekjøler hver 25. flytime/10. flytime ● 	<ul style="list-style-type: none"> Ny spondetektor, daglig/ hver 10. flytime ●
2.1.2 Øke frekvens på inspeksjoner			
<ul style="list-style-type: none"> Spondetektor 	<ul style="list-style-type: none"> Inspeksjon av spondetektorene i girboksen reduseres fra hver 25. flytime til hver 10. flytime/daglig. ● 	<ul style="list-style-type: none"> Uendret ● 	<ul style="list-style-type: none"> Uendret ●
2.2 Grenseverdier			
2.2.1 Redusere tillatt sponstørrelse			
<ul style="list-style-type: none"> Samlet areal 	<ul style="list-style-type: none"> Redusere samlet sponmengde fra 50 m2 til 3 mm2 ● 	<ul style="list-style-type: none"> Uendret ● 	<ul style="list-style-type: none"> Uendret ●
2.2.2 Størrelse per spon/partikkel			
<ul style="list-style-type: none"> Tykkelse Lengde Areal 	<ul style="list-style-type: none"> 0,4 mm til 0,2 mm ● 2 mm uendret ● 2 mm2 uendret ● 	<ul style="list-style-type: none"> Uendret ● Uendret ● Uendret ● 	<ul style="list-style-type: none"> Uendret ● Fra 2 mm til 1,5 mm ● Fra 2 mm2 til 1 mm2 ●
3. Vurdering			
	<p>Oktober 2016 Svakheter i metode. Luftfartstilsynet og Britiske myndigheter er uenige i konklusjonen av EASA. Hvert tiltak i seg selv er bra - sum av tiltak er ikke bra fordi man øker risikoen for menneskelige feil.</p> ● ●	<p>Mars 2017 Kompliserte tiltak som øker risiko for menneskelige feil.</p> ●	<p>Juni 2017 Alle vilkår er møtt. Barrierer er tilfredsstillende. Norske og Britiske luftfartsmyndigheter er enige om å løfte flyforbudet.</p> ●
Beslutning	Videreføre forbudet ●	Videreføre forbudet ●	Oppheve flyforbudet ●