



N O R G E

Konsesjonsvilkår

Svolvær lufthavn, Helle

1 *Konsesjonshavers ansvar*

Avinor AS (org 985 198 292) er konsesjonshaver og ansvarlig for å drive og inneha landingsplassen i overensstemmelse med konsesjonsvedtaket og de tilhørende konsesjonsvilkårene.

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene gjøres tilgjengelige for brukere av landingsplassen.

2 *Bruk av landingsplassen*

Landingsplassen er til offentlig bruk. Alle skal gis anledning til å bruke landingsplassen innenfor kunngjort åpningstid uten at det kreves tillatelse.

Landingsplassen kan holdes åpen hele døgnet med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom teknisk og operativ godkjenning etter luftfartsloven § 7-11.

Landingsplassen skal holdes åpen på de tider som er nødvendig for å betjene luftambulansen og flyruter som er pålagt offentlig trafikkplikt, samt eventuell offshorettrafikk. Luftfartsmyndigheten kan i konsesjonsperioden pålegge konsesjonshaver andre åpningstidsbestemmelser dersom dette er nødvendig for en samfunnstjenlig luftfart.

Ambulanseflyginger skal tillates også utenfor åpningstiden.

Konsesjonen gjelder et trafikkomfang på 4.700 i løpet av en tolv månedersperiode.

Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Større endringer i bruk av landingsplassen skal meldes luftfartsmyndigheten i rimelig tid før endringen ønskes foretatt. Luftfartsmyndigheten avgjør om endringene er av en slik karakter at ny konsesjonsbehandling er påkrevd.



N O R G E

3 *Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvaret for at det utarbeides inn- og utflygingstraseer i samarbeid med lokale myndigheter.

4 *Varslingsplikt*

Fysiske eller juridiske endringer knyttet til landingsplassen skal varsles til Luftfartsmyndigheten dersom endringen er av en slik karakter at den kan ha betydning for vurderingen av vilkåret allmenne hensyn i luftfartsloven § 7-6 første ledd. Varslingen må skje i god tid før endringen finner sted slik at luftfartsmyndigheten kan ta stilling til om endringen forutsetter endret konsesjon.

5 *Dispensasjon*

Når særlige grunner tilsier det, kan luftfartsmyndigheten dispensere fra konsesjonsvilkårene.

6 *Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder for konsesjonshaverens virksomhet, på vesentlig måte blir overtrådt under utøving av virksomheten.

Luftfartstilsynet

31. mai 2016

Wenche Olsen
avdelingsdirektør
Flyplass- og flysikringsavdelingen

Finn O. Meling
juridisk rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.