

Nordlandssykehuset HF

Postboks 1480

8092 Bodø

Luftfartstilsynet

Bodø, 18. desember 2017

Postboks 243

8001 Bodø

Søknad om konsesjon for helikopterlandingsplass på Nordlandssykehuset Vesterålen

I 2011 ble det vedtatt at det skulle være helikopterplass tilknyttet Nordlandssykehuset Vesterålen. Investeringsrammen for sykehuset tok ikke høyde for dette, og det har frem til nå ikke vært en godkjent helikopterlandingsplass på sykehuset. Helikopter lander i dag på parkeringsplassen utenfor akuttmottagelsen ved ambulanseoppdrag. Det er nå blitt avsatt midler til bygging av landingsplass. Nordlandssykehuset HF søker med dette Luftfartstilsynet om konsesjon for helikopterlandingsplass. Etablering av helikopterlandingsplassen vil bidra til å sikre et optimalt tilbud for de dårligste pasientene, hvor de får tilgang til høy spesialistkompetanse og rask hjelp uten unødig tidstap. De nødvendige opplysninger følger nedenfor, jf. Konsesjonsforskriften (BSL E 1-1) §§7-11.

Navn på landingsplass (§7)

Forslag til navn på landingsplass: Stokmarknes helikopterplass Nordlandssykehuset.

Opplysninger om konsesjonssøker (§8)

Nordlandssykehuset HF

Prinsens gate 164

8005 Bodø

Telefon: 75 53 40 00

Epost: postmottak@nordlandssykehuset.no

Organisasjonsnummer: 983 974 910

Firmaattest og oversikt over organisasjonsstruktur ligger i vedlegg 1.

Opplysninger om området der landingsplassen skal ligge (§9)

Nordlandssykehuset Vesterålen ligger like sørøst for Stokmarknes sentrum. Helikopterlandingsplassen er planlagt plassert på sørvestlig del av sykehuset og på bakkenivå. Lokaliseringen medfører kun små landskapsforandringer for tilpasning til landingsplassen. Området for helikopterlandingsplassen er regulert til sykehusformål. Øvrig informasjon finnes i følgende vedlegg:

Vedlegg 2: Dokumentasjon på eierforhold i form av utskrift fra matrikkel og grunnbok

Vedlegg 3: Oversiktskart som viser landingsplassens beliggenhet, områder rundt og den aktuelle eiendommens gårds- og bruksnummer

Vedlegg 4: Kart som viser landingsplassens utstrekning og plassering i A3 format

Vedlegg 5: Reguleringsplan

Opplysninger om landingsplassens anvendelse og utvikling

Landingsplassen vil benyttes til å sikre rask og effektiv behandling av svært dårlige pasienter. Flere pasienter skal fraktes fra Nordlandssykehuset Vesterålen til Bodø og/eller Tromsø for videre behandling. Det vil også være mottak av skadde pasienter som fraktes direkte til Nordlandssykehuset Vesterålen for behandling, eller for stabilisering før ev. videre overflytting til Bodø eller Tromsø.

Landingsplassen utformes i henhold til krav i BSL E 3-6 og BSL E 4-4. Mer om landingsplassens anvendelse og utvikling under:

- a. Planlagt åpningstid
Hele døgnet hele uken
- b. Aktuelle luftfartstyper:
Det er estimert at HK 145 vil benyttes i ca 80 % og AW 101 i ca 20 % av oppdragene. Det nye redningshelikopteret AW 101 har en D-verdi på 22,83. I henhold til retningslinjer fra Luftfartstilsynet dimensjoneres landingsplassen i henhold det største aktuelle helikopter. I dette tilfellet er det AW101. Plattformen vil ha en diameter på 34,25 meter som tilsvarer 1,5D av dimensjonerende helikopter, og landingsplassen vil være hinderfri innenfor ytterkanten av sikkerhetsområdet.
- c. Forventet antall flybevegelser
Det søkes for 52 operasjoner i året, 40 med HK 145 og 12 med AW 101. Totalt søkes det for 104 flybevegelser.
- d. Forhold for landingsplassens benyttelse
Landingsplassen skal benyttes under alle lysforhold, sommer og vinter.
- e. Type aktivitet
Landingsplassen vil kun være til bruk for sykehusets egen drift, primært for ambulanssevirkosomhet.
- f. Bruk
Landingsplassen er ikke offentlig, men begrenset til sykehusets bruk

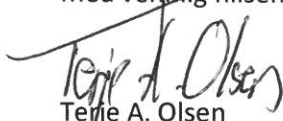
- g. Internasjonal trafikk
Landingsplassen vil ikke være i bruk til internasjonal trafikk

Konsekvens- og miljøutredning

Det stilles ikke krav til egen konsekvensutredning for helikopterlandingsplassen, men landingsplassens påvirkning på miljøet (støy og utslipp til vann, jord, luft) er vurdert:

- I tråd med §11 tredje ledd har SINTEF utarbeidet en støyberegning i henhold til reglene i Miljøverndepartementets retningslinjer T-1442/2012, se vedlegg 6
- En risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS) er gjennomført av Safetec på vegne av søker, i henhold til §11 fjerde ledd. Denne finnes som vedlegg 7. ROS-analysen inneholder vurderinger av landingsplassens påvirkning på miljøet.

Med vennlig hilsen



Terje A. Olsen
Utbyggingssjef