



N O R G E

Konsesjonsvilkår

Ålvik helikopterplass, Bjølvo kraftstasjon

1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene blir overholdt.

2. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk, og det trengs særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen. Brukerne skal gjøres kjent med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen gjelder for inntil 7000 flybevegelser i løpet av 2016 og 2017, inkludert hoveroperasjoner. Antallet flybevegelser forutsettes fordelt ca. likt per år, slik at maksimalt 60 % av trafikken avvikles innenfor ett av de omsøkte årene. Dersom trafikkmengden overstiger den fastsatte rammen må det søkes om endring av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartstilsynet kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen kan bare brukes mandag-fredag kl. 0700-2000 og lørdag kl. 0800-1500, med mindre det blir fastsatt operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk og operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

Landingsplassen skal primært brukes til helikoptertrafikk i forbindelse med riving av gamle Bjølvo kraftverk.

3. Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygingstraséer i samarbeid med Kvam herad.

4. Endringer

Luftfartstilsynet skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knytt til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, før endringa blir iverksett.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan gjøres med samtykke fra Luftfartstilsynet. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.



N O R E G

5. *Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lov eller forskrift som gjeld konsesjonshaver sin virksomhet blir vesentlig brutt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

6. *Dispensasjon*

Luftfartstilsynet kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan gjøres med samtykke fra Luftfartstilsynet. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

Luftfartstilsynet
19. august 2015

Jørn E. Seljeås
seksjonssjef, flyplassseksjonen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur