

Stranda Kommune
Postboks 264
6201 STRANDA

Vår saksbehandler:
Tom Egil Herredsvela

Vår referanse:
200504991-
16/603/TEH2

Vår dato:
15. juni 2007

Telefon direkte:
98 26 18 48

Deres referanse:
K2-Q65

Deres dato:

Konsesjon - Landingsplasser i Stranda Kommune

Vi viser til søknad datert 12. april 2006 om konsesjon for å anlegge, drive og inneha

- Stranda helikopterplass, Stranda sentrum,
- Stranda helikopterplass, Maskinstasjonen,
- Stranda helikopterplass, Kjølen,
- Stranda helikopterplass, Beredskapssenteret,
- samt flere landingsplasser i Åknes.

Alle landingsplassene ligger i Stranda kommune.

1. Bakgrunn

Hovedformålet med landingsplassene er flyging i forbindelse med Åknes/Tafjord-prosjektet. Området for landingsplassene er eid av Stranda Kommune, med unntak av Åkenes hvor det opplyses at det foreligger nødvendig avtale med grunneier.

2. Høringen

I henhold til luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon til landingsplass bare gis når det finnes forenlig med allmenne hensyn. Før avgjørelsen treffes, skal det være innhentet uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter.

Søknaden ble 25. januar 2006 sendt til Møre og Romsdal fylkeskommune og Fylkesmannen i Møre og Romsdal. Frist til uttalelse ble satt til 26. mars 2007. Ettersom søknaden er fremsatt av Stranda Kommune er det ikke ansett nødvendig å sende kommunen saken til høring.

Når det gjelder landingsplassene som ligger plassert i Åknes, har Luftfartstilsynet opplyst i høringsbrevet at det vurderes å dispensere fra konsesjonskravet i forhold til disse landingsplassene.

Konsesjonssøker har fått utarbeidet støyberegning for Stranda helikopterplass, Sentrum og Stranda helikopterplass, Beredskapssenteret. Luftfartstilsynet ba derfor også om høringsinstansene uttalelse til hvorvidt det bør dispenseres fra kravet om støyberegning for de øvrige landingsplassene.

Høringen er ikke besvart av høringsinstansene. Luftfartstilsynet har imidlertid mottatt kopi av underskriftsliste mot etablering av helikopterplass på tomt til tidligere Alvo fabrikker (Stranda helikopterplass, Beredskapssenteret), samt kopi av brev fra Stranda Spekemat AS vedrørende samme landingsplass. Begge de nevnte brev er adressert til Stranda Kommune.

3. Luftfartstilsynets vurdering

Konsesjon for landingsplass kan gis dersom det er i samsvar med allmenne hensyn. I dette tilfellet er det særlig de beredskapsmessige hensyn i forbindelse med Åknes/Taffjord-prosjektet som taler for etableringen av landingsplassene. Mot dette står særlig støyulempene ved etablering av landingsplasser nærme tettbebyggelse, slik som er tilfellet ved noen av de omsøkte landingsplassene.

Landingsplasser Stranda (Stranda sentrum, Maskinstasjonen, Kjølen og Beredskapssenteret):

Luftfartstilsynet har ikke mottatt uttalelser fra høringsinstansene. Det legges derfor til grunn at høringsinstansene ikke har innsigelser til at landingsplassene tildeles konsesjon, og at det dispenseres fra krav om støtberegninger hvor dette mangler.

Landingsplassene skal hovedsakelig benyttes til helikopterflyging i forbindelse med Åknes/Taffjord-prosjektet. På grunn av beliggenheten til områdene som overvåkes i dette prosjektet, anses bruk av helikopter som helt nødvendig. Åknes/Taffjord-prosjektet anses å ha stor beredskapsmessig betydning for området. Det foreligger derfor tungtveiende hensyn for å tildele landingsplassene konsesjon.

Av de mottatte kopier av underskriftsliste samt brev fra Stranda Spekemat, ser vi at det oppleves problemer med støy og støv fra Stranda helikopterplass, Beredskapssenteret. Av støyberegningene ser vi og at noe støyømfintlig bebyggelse ligger innenfor såkalt gul støysone for Stranda helikopterplass, Beredskapssenteret og Stranda helikopterplass, Stranda sentrum. I følge retningslinjene for arealutnyttelse i kommunene er gul støysone en vurderingssone, hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom det treffes avbøtende tiltak.

Luftfartstilsynet har vurdert saken, og kommet til at de åpenbare beredskapsmessige hensynene tilsier at tildeling av konsesjon er i samsvar med allmenne hensyn. Støyulempene ved Stranda helikopterplass, Beredskapssenteret og Stranda helikopterplass, Stranda sentrum antas om nødvendig å kunne avhjelpes ved avbøtende tiltak, og konsesjon for denne landingsplassen tildeles under forutsetning av at Stranda kommune undersøker behovet for slike tiltak.

At konsesjon tildeles alle fire landingsplassene antas å redusere miljøbelastningen for nærområdene totalt, ettersom helikoptertrafikken vil kunne fordeles mellom flere landingsplasser.

Landingsplasser i Åknes:

Luftfartsloven § 7-5 annet ledd gir hjemmel for å dispensere fra kravet om konsesjon for landingsplass ut fra blant annet hensynet til landingsplassens karakter eller andre særlige forhold. Ut fra innsendt kartmateriale, samtaler med konsesjonssøker og befaring i området, mener Luftfartstilsynet at landingsplassene er plassert i et område som ligger nærmest utilgjengelig og langt unna støyømfintlig bebyggelse. Området må videre anses å være uten særskilt interesse for benyttelse av allmennheten. Landingsplassene skal benyttes i forbindelse med ras-overvåkning av Åkenes-massivet. På grunn av landingsplassenes spesielle beliggenhet, karakter og formål anser Luftfartstilsynet det som forsvarlig å dispensere fra kravet om konsesjon for landingsplasser.

4. Vedtak

Landingsplasser Stranda (Stranda sentrum, Maskinstasjonen, Kjølen og Beredskapssenteret):

På denne bakgrunn mener Luftfartstilsynet at konsesjon er forenlig med allmenne hensyn, og innvilger konsesjon til å anlegge, drive og inneha

- Stranda helikopterplass, Stranda sentrum,
- Stranda helikopterplass, Maskinstasjonen,
- Stranda helikopterplass, Kjølen,
- Stranda helikopterplass, Beredskapssenteret.

Vedtaket treffes med hjemmel i luftfartsloven § 7-5, jf. delegasjonsvedtak av 10. desember 1999 nr 1273, og forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1). Konsesjonen gis for 10 år, frem til 1. juli 2017.

Vilkår for konsesjonen samt offisiell kartangivelse av landingsplassens beliggenhet følger som vedlegg.

Det kreves teknisk/operativ godkjenning fra Luftfartstilsynet dersom landingsplassen skal benyttes til:

- flyging i samsvar med instrumentflygereglene,
- lufrutetraffic,
- flyging med landfly med betalende passasjerer,
- hoved- eller sekundærbase for ervervsmessig luftfartsforetak,
- hoved- eller sekundærbase for flygeutdanning med motorfly eller helikopter.

I tillegg til ved de ovennevnte aktiviteter kan Luftfartstilsynet bestemme at landingsplassen likevel skal ha teknisk/operativ godkjenning når det foreligger særlige grunner, jf. forskrift av 30. oktober 2001 nr. 1231 om krav til teknisk/operativ godkjenning punkt 4.2.

Landingsplasser Åknes:

Med hjemmel i luftfartsloven § 7-5 annet ledd, jf. delegasjonsvedtak av 10. desember 1999 nr 1273, vedtar Luftfartstilsynet herved at helikopterlandingsplassene i Åkenes kan anlegges, drives og innehas uten konsesjon.

Landingsplassenes plassering fremgår av kartvedlegg.

Klagerett:

Vedtakene med tilhørende vilkår kan etter forvaltningslovens regler påklages innen tre uker fra dette brev er mottatt. En eventuell klage sendes Luftfartstilsynet. Dersom vedtaket ikke omgjøres av Luftfartstilsynet, vil klagen bli oversendt Samferdselsdepartementet. Vi viser for øvrig til vedlagte klageskjema.

Med vennlig hilsen

Jens Eirik Johnsen
Avdelingsdirektør
Juridisk avdeling

Nina B. Vindvik
underdirektør Juridisk seksjon

Vedlegg: Konsesjonsdokumenter
 Konsesjonsvilkår
 Kart over landingsplassene
 Klageskjema

Kopi m/
vedlegg: Møre og Romsdal fylkeskommune, Fylkeshuset, 6404 Molde
 Fylkesmannen i Møre og Romsdal Fylkeshuset, 6404 Molde

Intern kopi: FF, OH