



Luftfartstilsynet

Postboks 243

8001 Bodø

7.juni 2016

SØKNAD OM FORNYELSE AV KONSESJON FOR LANDINGSPLASS TIL PRIVAT BRUK

Drammen Flyklubb søker med dette om fornyet konsesjon til å drive Hokksund flyplass for en periode på 10 år fra 15.12.2016. Nåværende konsesjon utløper 14.12.2016.

Flyplassens navn

Hokksund flyplass – ENHS.

Operativ informasjon

Største tillatte startmasse for motorfly mindre en 5700 kg.

Godkjent for VFR-flyging i dagslys.

Ingen ervervsmessig flyging.

Helikopter tillates ikke stasjonert og gis heller ikke landingstillatelse, med unntak for politi, ambulanse og forsvar.

Innehaver / eier av landingsplassen

Ingrid Sand Skar, Loesdalsveien 214, 3300 Hokksund.

Tidligere grunneier, Harald Skar, døde i 2014 slik at Drammen Flyklubb nå har leieavtale med avdødes enke, Ingrid Sand Skar. Leieavtalen ble inngått 1.januar 2011 og er gyldig til 31.desember 2019.

Drammen Flyklubb har et godt forhold til grunneier som stiller seg positiv til klubbens videre drift på Hokksund Flyplass.



Aktiviteter

Klubbflyging og skoleflyging i regi av Drammen Flyklubb.

Områdets plansituasjon

Ingen endring.

Konsekvens- og miljøutredning

Ingen vesentlige endringer.

Opplysninger om endringer

Ingen.

Åpningstider

Åpningstider hverdager: 08:00 – slutten av alminnelig tussmørke

Åpningstider lørdager: 10:00 – slutten av alminnelig tussmørke

Åpningstider søn- og helligdager: 12:00 – slutten av alminnelig tussmørke

Ingen avganger etter klokken 21:00.

Styret i Drammen Flyklubb ønsker i enkelttilfeller å kunne tillate tidligere avganger.

Flyplassen vil være stengt 1.juledag.



Trafikkomfang

Det søkes om ca. 1000 flybevegelser per uke, og ca. 12000 pr. år med mulighet for en økning på opptil 25% uten ny søknad om endring av konsesjon.

Antall bevegelser med klubbfly på Hokksund flyplass i 2015 var:

Motorfly: Ca. 2300

Mikrofly: Ca. 1000

Seilflyslep med motorfly hvorav hver avgang samlet utgjør én bevegelse: Ca. 1100

Landinger seilfly etter slep og endt flytur: Ca. 1100

Landinger slepefly etter endt slep: Ca. 1100

Antall bevegelser med fly fast stasjonert på Hokksund flyplass og eid av klubbmedlemmer i 2015 var:

Motorfly: Ca. 600

Mikrofly: Ca. 500

Seilfly: Ca. 100

Antall bevegelser besøkende fly til Hokksund flyplass i 2015 var:

Moto/mikrofly: Ca. 60

Seilfly: Ca. 60

Totalt antall bevegelser Hokksund flyplass i 2015 var: ca. 6750.

Det anslås noe vekst i antall bevegelser.



Oppdaterte opplysninger

Alle slepe-, motor-, og mikroflypiloter er nå pliktige til å delta på ett obligatorisk møte før sesongstart. Formålet er å repetere viktige, støyforebyggende tiltak. Dette innebærer blant annet bruk av minimum motorkraft ved retur Hokksund flyplass, samt å variere ut- og innflygningsmønster ved en repeterende aktivitet som seilflysleping.

Det er laget oppdaterte kart som viser foretrukne ruter for inn- og utflyging, avgang- og landingstrening, samt sleperuter. Det er viktig å presisere at de opptrukne linjene er kun ment som en veiledning og ikke en regel. Variasjoner vil forekomme, blant annet for å unngå konstant støybelastning over et gitt punkt eller område, og som følge av sikkerhetsvurderinger, vind- og værforhold, annen lufttrafikk og skoleflyging.

Klubben bygde i 2015 ny vedlikeholdshangar for seilfly som tillater at klubbens egne seilflyteknikere selv kan utføre vedlikehold og avanserte reparasjoner. Dette medfører betydelige økonomiske besparelser og redusert nedetid for seilflyene.

Tilbud til funksjonshemmede:

Drammen Flyklubb har oppført et nytt, universelt utformet klubbhus for inkludering av fysisk funksjonshemmede i seilflysporten. Klubben mottok i mai 2016 et fabrikknytt to-seters seilfly spesialtilpasset for fysisk funksjonshemmede med redusert eller ingen bevegelighet i bena. Klubbhus og seilfly er finansiert via egne midler, samt midler fra ExtraStiftelsen og Stiftelsen Kaare Berg.

Klubbfly:

Totalt åtte fly, fordelt på

- Seilfly: én Rolladen Schneider LS4, én Schempp Hirth Discus B, to ASK 21.
- Motorfly: én Diamond DA 20 A-1, én Robin DR400 /180R, én Cessna 172SP.
- Mikrofly: én Aerospool WT-9 Dynamic.



Til sleping av seilfly benyttes flyene Robin DR400 /180R og Aerospool WT-9 Dynamic. Robin DR400 /180R er utstyrt med en ny og støysvak fire-blads propell samt at det er påmontert et nytt støydempende eksosanlegg. Aerospool WT-9 Dynamic er et svært støysvakt mikrofly utstyrt med Rotax-motor og tre-blads propell, og har et støybilde på kun 65 dB. Cessna 172SP fikk ettermontert støydempende eksosanlegg i 2014.

Privateide fly stasjonert på Høksund flyplass:

Fem seilfly.

Seks motorfly/mikrofly.

Medlemsmasse:

Drammen Flyklubb har ca. 280 medlemmer med en stor andel ungdom. Medlemmene legger årlig ned tusenvis av timer frivillig arbeid for å opprettholde og forbedre trygge luftsportsaktiviteter og idrettsglede.

Seilflygruppen er Norges største og flere av klubbmedlemmene er blant de beste i Norge.

Dersom det er behov for ytterlige opplysninger, vennligst ta kontakt med Stig Harald Hovind, leder Drammen Flyklubb på telefon 99486288 eller leder@drammenflyklubb.no.

Med vennlig hilsen

Stig Harald Hovind
Leder
Drammen Flyklubb

Vedlegg: Leiekontrakt hoved, leiekontrakt tillegg, kart, firmaattest.

Vedlegg Kommuneplan er på 98 sider og sendes derfor elektronisk.

