

**Kjeller Aero Senter AS**  
**Småflyhavna**  
**2007 Kjeller**

**Luftfartstilsynet**  
**Postboks 243**  
**8001 Bodø**

**Att: Per Ivar Østensen**

Kjeller 20.12.2016

### **SØKNAD OM FORNYET KONSESJON KJELLER FLYPLASS**

Kjeller Aero Senter AS søker herved om fornyelse av konsesjon for Kjeller Flyplass. Det søkes om fornyelse på 10 år.

Kjeller Aero Senter AS (KAS) er nåværende konsesjonsinnehaver for Kjeller Flyplass. Selskapet ble stiftet i 2003 da Forsvaret selv ikke ønsket å stå for den sivile trafikken ved flyplassen. Forsvaret har selv ikke behov for konsesjon for sine operasjoner bestående av testflygning av F16 jagerfly og Sea King helikoptre.

KAS AS er et ikke-kommersielt aksjeselskap hvor aksjene eies av interesseorganisasjoner med tilhørighet til Kjeller Flyplass samt Norges Luftsportforbund. KAS har en langsiktig avtale med Forsvaret om leie av rullebane og manøvreringsområdene fram til 2020 med rett til fornyelse. Undertegnede er leid inn som flyplassjef/daglig leder i en 50% stilling med ansvar for drift, operative forhold samt være et knutepunkt mellom brukere, offentlige myndigheter og Forsvaret. Økonomisk driftes KAS av avgifter betalt av brukerne av Flyplassen, hvor ca. 60% er avgifter fra fly og startavgifter og brukertilskudd fra pilotene.

Flyplassens bruksområde har ikke forandret seg og er i samsvar med nåværende konsesjon. Flybevegelsene blir registrert elektronisk slik at KAS som operatør har oversikt over disse.

KAS v/flyplassjef har tidligere i år sendt inn en søknad til Luftfartstilsynet om avvik fra konsesjon: søknaden gjaldt om det er mulig å åpne for landingstrening på Kjeller. Situasjonen for flyskolene og andre sertifikatnehavere som ønsker å forbedre sin flysikkerhet er prekær mht landingstrening. Etter at Rygge stengte, finnes det i rimelig nærhet ingen mulighet for å utføre T/G og dermed gjennomføre et skoleprogram på en effektiv måte.

Flyparken ved flyskolene på Kjeller altså Oslo Flyveklubb, Nedre Romerike Flyklubb og Luftfartsskolen AS har gått til anskaffelse av nye, moderne og støysvake fly noe som er en vesentlig forbedring av støypromblematikk som det har vært henvist til tidligere. KAS har ved en tidligere anledning da Rygge flyplass skulle reasfalteres, fått innvilget en midlertid dispensasjon for denne type operasjon, da i mai og juni. Det kom ingen reaksjoner fra beboerne rundt Kjeller om denne økte aktiviteten, noe som bekrefter at det ikke er noen vesentlig merbelastning på miljøet. Den gangen ble det også benyttet eldre skolefly med et vesentlig høyere støynivå.

**Kjeller Aero Senter AS søker herved om følgende endringer i nåværende konsesjon:**

- **Kjeller flyplass åpnes med mulighet for landingstrening (T/G) under følgende forutsetninger. Flyplassjef eller en person han/hun bemyndiger gis utvidet fullmakt til å åpne for å gi tillatelse til T/G mandag til fredag 0900-1500 LT. Det skal være maksimalt to fly i landingsrunden og hver treningsøkt skal forhånds godkjennes og loggføres.**
- **Antall bevegelser økes fra nåværende 10 000 til 15 000**

Politihelikopteret opererer utenfor konsesjonen og benytter Kjeller som tankingspunkt utenom åpningstidene under skarpe oppdrag.

Dagens bevegelser ligger innenfor konsesjonens rammer. Grunnen til at telleapparatet viser et noe høyere tall (12399) er trafikk fra vaktbiler, brøytemateriell og feiebiler. Disse trafikkerer daglig for å klargjøre for F16 operasjoner og vakthold. Dessuten var 2015 som tallene er hentet fra et ekstremt bra år for klubbene med mye aktivitet. Nedre Romerike Flyklubb produserte 3265 timer mot 2361 i 2016. Dette tilsvarer omtrent 1600 bevegelser.

Et godt tilskudd som kom til Kjeller i 2016 er Luftfartsskolen AS. De utdanner piloter til kommersielt nivå og opererer to fly. Miljøet ser på etableringen som et godt tilskudd til et allerede godt etablert miljø. Luftfartsskolen bidrar sterkt til utdanningen av sårt trengte piloter.

Med vennlig hilsen

Per Inge Evensen  
Flyplassjef/ Daglig leder Kjeller Aero Senter AS

Mobil: +47 90562416

E-post: [ping-ev@online.no](mailto:ping-ev@online.no)

Vedlegg:

1. Bevegelser
2. Kart
3. Driftshåndbok
4. Bilder

