

# Fatigue i luftfart - Nasjonalt seminar

29. november 2017, kl. 13.00 - 17.00

Choice Quality Hotel Expo, Oslo/Fornebu

Arrangører: Luftfartstilsynet, NHO Luftfart, Parat, LO Luftfart og Forsvarets sanitet/  
Flymedisinsk institutt.

## Åpning (10 minutter)

Luftfartsdirektør Lars Kobberstad,  
Luftfartstilsynet

## Why care about fatigue? (30 minutter)

Lead Line Check Pilot Jim Mangie, Delta Air  
Lines

## What is fatigue really? (30 minutter)

Science Director Barbara Stone, Fatigue Risk  
Management Science Limited

## PAUSE (15 minutter)

## Applying the regulations: Experience shared (45 minutter)

Human factor manager Kathryn Jones, Civil  
Aviation Authority UK  
Leder menneskelig faktor/Sjeflege Trond-Eirik  
Strand

## FRMS fra operatørens synspunkt (30 minutter)

Representant fra norsk operatør (TBC)

## PAUSE (15 minutter)

## Fatigue vitenskapelig arbeid i Norge (30 minutter)

Representant Transportøkonomisk institutt  
(TBC)

## Panel discussion

## Moderator er Avdelingsdirektør Anthony Wagstaff, Flymedisinsk institutt/Forsvarets sanitet

Målsetningen med seminaret er å fremme kunnskap om fatigue som sikkerhetstema i luftfart. Målgruppen er beslutningstakere og ansvarlige innen norsk luftfart, både fly og helikoptervirksomheter, luftfartens utøvere, fagpersoner og andre interessenter.

## Påmelding:

e-post til [tmr@caa.no](mailto:tmr@caa.no)

(gratis deltakelse - skriv Påmelding  
Fatigue i luftfart i emnefeltet)

**Mr Lars Kobberstad** er utdannet siviløkonom fra Universität Augsburg i Tyskland. Han har lang erfaring innen luftfart blant annet som administrerende direktør i Widere's Flyveselskap AS og Norsk Luftambulans AS. Han har hatt ulike styreverv, blant annet som styreleder i NHO Luftfart. Fra februar 2017 er han leder for Luftfartstilsynet.

**Kapt. Jim Mangie** har bred erfaring som pilot både militært og sivilt. Han jobber for tiden som ledende Line Check Pilot på B757/767 i Delta Air Lines og har blant annet tidligere vært flygesjef og basesjef i selskapet. Han har deltatt i mange grupper og forum innenfor flytid- og hviletidsbestemmelser, herunder ICAO Fatigue Risk Management Working Group og som co-chair for FAA Aviation Rulemaking Committee innen samme tema.

**Dr. Barbara Stone** har en BSc innen fysiologi fra University of Manchester og PhD innen søvnforskning fra University of Surrey. Hun har over 30 års bakgrunn innen forskning på fatigue og søvn fysiologi og farmakologi. Hun har ledet fatigue forskningen i transportindustrien i QinetiQ, bygget opp svnlaboratorie på Farnborough og bidratt i mange ulike forskningsprosjekter også gjennom sin jobb over 20 år på Institute of Aviation Medicine.

**Ms Kathryn Jones** er Human Factors Program Manager hos UK Civil Aviation Authority. Hun startet sin karriere i flyselskap hvor hun etter hvert drev med planlegging av rostere og senere jobbet hun på myndighetssiden som inspektør for flytidsbestemmelser. Hun har jobbet i British Airline Pilots Association som ansvarlig for skedulering og har bidratt i arbeidsgrupper om FRMS og har sittet i EASA FTL Advisory Group. Hun er aktiv i EASA rulemaking group på FTL. Hun er medforfatter på ICAO FRMS manual for regulators.

**Dr Trond-Eirik Strand** er leder menneskelig faktor og sjeflege i Luftfartstilsynet og førsteamanuensis ved Universitet i Tromsø. Han er spesialist i arbeidsmedisin og allmenmedisin og har en doktorgrad i epidemiologi. Han har jobbet over 10 år med flymedisin, først på Flymedisinsk institutt som leder for seksjonen Forskning, utdanning og flyoperativt arbeidsmiljø og senere som leder for Flymedisinsk seksjon i Luftfartstilsynet. Her har han blant annet ledet HMS utvalgene i militær og sivil luftfart.

**Dr Anthony Wagstaff** er avdelingsdirektør Forsvarets Sanitet/Flymedisinsk institutt og har over 25 års erfaring innen flymedisin hvor han også har tatt sin doktorgrad. Han er førsteamanuensis ved Universitet i Oslo, har en Diploma of Aviation Medicine og MBA og er spesialist i arbeidsmedisin. Siden 2016 er han president i den europeiske flymedisinske foreningen European Society of Aerospace medicine. Han har i samarbeid med Statens arbeidsmiljøinstitutt bidratt med forskning og ledet ulike prosjekter innenfor arbeidstid og helse.