

Iht. adresseliste

**Saksbehandler:** Karl-Erik Skjong  
**Telefon direkte:** +47 97755386  
**Vår dato:** 29.03.2017  
**Vår referanse:** 17/05114-3

Norge

**Deres dato**  
**Deres referanse:**

## Høring - søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Hokksund flyplass

Drammen flyklubb søkte i brev datert 7. juni 2016 om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Hokksund flyplass, Hokksund.

### 1. Nærmere om sakens bakgrunn og søknaden

Drammen flyklubb (org 979 785 135) fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 13. desember 2011 konsesjon til å drive og inneha Hokksund flyplass. Konsesjonen ble gitt med 5 års varighet, frem til og med 14. desember 2016. I perioden etter utløp drives virksomheten på gjeldende konsesjon frem til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden, jf. forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (heretter konsesjonsforskriften) § 14 tredje ledd.

Drammen flyklubb fikk fornyet teknisk og operativ godkjenning 8. november 2016. Godkjenningen innebærer en flysikkerhetsmessig vurdering av landingsplassen.

Landingsplassen brukes til klubb- og skoleflyging. Drammen flyklubb har ca. 280 medlemmer, med en stor andel ungdom. Klubben driver ideell virksomhet, og det legges årlig ned et stort antall dugnadstimer.

For øvrig viser vi til kopi av søknaden, som sammen med de øvrige høringsdokumentene er tilgjengelig på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanen «Høringer».

### 2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

**Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority**

T: +47 75 58 50 00  
F: +47 75 58 50 05  
E: postmottak@caa.no

Postadresse:  
Postboks 243  
8001 BODØ

Besøksadresse:  
Sjøgata 45-47  
8006 BODØ

Fakturaadresse:  
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ  
Postboks 4104  
2307 HAMAR

Vår dato  
29.03.2017

Vår referanse  
17/05114-3

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luftfartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til privat bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 10 år.

I konsesjonsforskriften § 14 stilles det krav til opplysninger som skal følge søknaden med tanke på det faktiske grunnlaget for saken.

### 3. Høringen

Høringen gjennomføres ved at samtlige høringsdokumenter gjøres tilgjengelige på [www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no), under fanene «Aktuelt» og «Høringer». Bare høringsbrevet sendes ut i ordinær postgang.

Luftfartstilsynet ber om at høringsinstansene på grunnlag av høringsdokumentene gjør en bredt anlagt vurdering av lufthavnens drift opp mot allmenne hensyn. Særlig vekt legges på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b.

Ved siden av de forhold høringsinstansene eventuelt selv ønsker å ta opp, ber vi om at det i uttalelsene tas stilling til de forhold som fremheves i pkt. 3.1 flg.

#### 3.1. Forholdet til kommunal arealplan

Det følger av luftfartsloven § 7-6 tredje og fjerde ledd at konsesjon som hovedregel ikke kan gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven. Konsesjon kan likevel gis i strid med arealplan dersom vedkommende plan- og bygningsmyndighet samtykker til ferdigbehandling av konsesjonssøknaden.

Drammen flyklubb oppgir at det ikke er gjort endringer i plansituasjonen. Vi kan derfor ikke se at en fornyelse av konsesjonen vil være i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven.

#### 3.2. Forholdet til naturmangfoldloven

Luftfartstilsynet har innledningsvis i saksbehandlingen sett hen til lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12, jf. § 7.

Siden søknaden gjelder fortsettelsen av en etablert virksomhet, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en fornyelse av konsesjonen vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.

Luftfartstilsynet antar imidlertid at høringsinstansene kan ha større kunnskap om naturmangfoldet i området, og landingsplassens mulige innvirkninger på dette. Om det er slike forhold som man mener nødvendiggjør en nærmere vurdering, bes det om en særlig kommentar om dette ved siden av oversendelse av det konkrete kildegrunnlaget kommentaren bygger på.

### 3.3. Konesesjonsvilkår

Konesesjonsvilkårene er basert på Luftfartstilsynets alminnelige praksis og mal for vilkår, tilpasset opplysningene og ønskene til i søknaden om fornyelse av konesesjon. Konesesjonsvilkår som ikke er omtalt i søknaden, er videreført.

Enkelte særlige konesesjonsvilkår trekkes frem under. Ellers viser vi til utkastet til konesesjonsvilkår.

#### 3.3.1. Støyrelaterte konesesjonsvilkår

I den skriftlige søknaden ønsker flyklubben 12 000 flybevegelser. I samtale med saksbehandler er dette nedjustert til 8500 flybevegelser. Dette er i samsvar med den støyutredningen som ligger til grunn i saken.

I tråd med søknaden og støyberegningen er trafikkomfanget for konesesjonen satt til 1000 flybevegelser per uke, begrenset til 8500 flybevegelser per år. Trafikkomfanget kan økes med 25 % uten at konesesjonen må fornyes.

Luftfartstilsynet bemerker at en flybevegelse er enten en avgang eller en landing med luftfartøy. Det fastsatte trafikkomfanget vil omfatte all aktivitet på lufthavnen, og rammen er absolutt. Dersom det i konesesjonsperioden er aktuelt med et høyere antall flybevegelser, må konesesjonen først endres.

I gjeldende konesesjonsvilkår er det fastsatt åpningstider for hverdager, lørdager, og søndager og helligdager. Åpningstiden er for alle dager fastsatt til klokka 20.00. I tråd med ønsket til konesesjonshaver, er åpningstiden i vilkårene satt til slutten av alminnelig tusmørke. Dette gir noe utvidede åpningstider i sommerhalvåret. Når døgnet i juni er på sitt lengste, vil åpningstid vare frem til noe etter midnatt.<sup>1</sup> I andre deler av året vil åpningstiden bli kortere.

I tillegg er det i gjeldende vilkår fastsatt dager der flyplassen skal være stengt. Disse er videreført.

Flyklubben oppgir at det siden sist konesesjonsbehandling er innført et obligatorisk formøte for slepe-, seil- og mikroflypiloter. Formålet med møtet er å repetere viktige støyforebyggende tiltak. Luftfartstilsynet ser positivt på tiltaket, men vurderer ikke nå å konesesjonsfeste det.

#### 3.3.2. Konesesjonsperiode

I tråd med hovedregelen i konesesjonsforskriften, er det aktuelt med en konesesjonsperiode på 10 år.

## 4. Merknad angående kommunal behandling

Kommunen må i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis. Vi oppfordrer de av kommunens innbyggere som

---

<sup>1</sup> Se [http://aa.usno.navy.mil/data/docs/RS\\_OneYear.php](http://aa.usno.navy.mil/data/docs/RS_OneYear.php), med tabelltype «civil twilight» generert med Hokksunds koordinater angitt til E9,59 N59,47, og med tillegg av 2 timer for norsk sommertid. En oversikt kan også genereres fra <https://www.timeanddate.no/astronomi/sol/norge/hokksund>

Vår dato  
29.03.2017

Vår referanse  
17/05114-3

---

ønsker å kommentere høringen, om å rette sine innspill til kommunen slik at denne kan gi et høringsinnspill på et bredest mulig grunnlag.

## 5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden og konsesjonsvilkårene sendes til Luftfartstilsynet **innen 23. mai 2017**. Kontaktinformasjon fremgår av høringsbrevets første side.

Med vennlig hilsen

Nina Vindvid  
Avdelingsdirektør  
Direktoratsavdelingen

Karl-Erik Skjong  
Juridisk rådgiver  
Direktoratsavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*