

Jf. adresseliste

Saksbehandler: Finn Owen Meling
Telefon direkte: 45427874
Vår dato: 07.02.2018
Vår referanse: 10/09955-16

Norge

Høring - søknad om endring av konsesjon for Svolvær lufthavn, Helle - antall flybevegelser

1. Om sakens bakgrunn og søknaden

Avinor AS (org 985 198 292) fikk ved Luftfartstilsynets vedtak 31.05.2016 fornyet konsesjon for å drive og inneha Svolvær lufthavn, Helle. Konsesjonen ble gitt for 20 år, på nærmere fastsatte vilkår.

Ett av vilkårene i konsesjonen gjaldt trafikkmengde. Avinor AS ble tillatt å ha 4.700 flybevegelser på lufthavnen i løpet av en tolv månedersperiode.

På grunn av en økning av trafikken på lufthavnen, har Avinor AS nå søkt om en endring av antall tillatte flybevegelser på lufthavnen. Avinor AS søker konkret om at maksimalt antall tillatte flybevegelser økes til 7.500.

Til støtte for søknaden har Avinor AS lagt ved en ny støyberegning. Denne viser blant annet beregnede støysoner, og hvor mange støysensitive bygninger som antas å bli berørt av støyen.

Luftfartstilsynet anser at søknaden er å regne som en søknad om endring av konsesjonsvilkårene for gjeldende konsesjon.

2. Konsesjonsregelverket

Alle som vil anlegge, drive eller inneha en landingsplass skal som hovedregel inneha konsesjon, jf. lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 7-5 første ledd. Ifølge luftfartsloven § 7-6 skal konsesjon bare gis når det er forenlig med allmenne hensyn, og uttalelse fra vedkommende kommunale og andre myndigheter skal innhentes før konsesjon eventuelt innvilges.

Vilkåret «forenlig med allmenne hensyn» er nærmere presisert i forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (BSL E 1-1 – heretter konsesjonsforskriften) § 1 bokstav b, som lyder:

«Formålet med forskriften er:

b) Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Det følger videre av luffartsloven § 7-7 at konsesjon gis for en bestemt tid, og på slike vilkår som finnes påkrevd. Konsesjon for landingsplasser til offentlig bruk gis i medhold av konsesjonsforskriften § 15 som hovedregel for en periode på 20 år.

3. Høringen

Luffartstilsynet ber høringsinstansene om en vurdering av en økning i antall tillatte flybevegelser opp mot *allmenne hensyn*, med vekt på de faktorer som er nevnt i konsesjonsforskriften § 1 bokstav b, jf. punkt 2 ovenfor. Et sentralt moment i vurderingen bør være betydningen av eventuelt økt støy for omgivelsene.

Vi understreker at høringen i denne omgang kun gjelder spørsmålet om hvorvidt, eventuelt på hvilke øvrige vilkår, det skal tillates en økning i antall flybevegelser i løpet av en tolv månedersperiode fra 4.700 til 7.500.

4. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle uttalelser til søknaden sendes til Luffartstilsynet **innen 9. april 2018**, enten pr e-post til postmottak@caa.no, eller pr brev til adresse Pb 243, 8001 Bodø. Vennligst merk høringssvaret med referanse 10/09955.

Dette høringsbrevet sendes kun på e-post. Samtlige høringsdokumenter er imidlertid tilgjengelige på www.luffartstilsynet.no, under fanen «Aktuelt» og «Høringer».

Kommunen bes i forbindelse med høringen selv vurdere om søknaden skal legges ut på lokal kommunal høring før eventuell uttalelse gis.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik
juridisk direktør
Direktoratsavdelingen

Finn O. Meling
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Vedlegg:

- Avinor AS' søknad
- Ny støyberegning med støysonekart
- Gjeldende konsesjonsvilkår for Svolve lufthavn, Helle

Adresseliste:

- Vågan kommune
- Nordland fylkeskommune
- Fylkesmannen i Nordland
- NHO Luffart