



Høringslisten

Telefon direkte: +47 93861691

Vår dato: 08.06.2017

Vår referanse: 11/03723-42

Deres dato

Deres referanse:

Høring. Dispensasjon fra kravet om konsesjon i forbindelse med Statnetts ombygging av 300 kV ledning mellom Nedre Røssåga og Namsos

Luftfartstilsynet har mottatt søknad fra Statnett om dispensasjon fra kravet til konsesjon for å anlegge, drive og inneha landingsplass i henhold til forskrift 11. januar 2007 nr. 40 om konsesjon for landingsplasser (konsesjonsforskriften).

Søknaden gjelder dispensasjon fra konsesjonskravet ved bruk av helikoptertransport, i forbindelse med bygge- og anleggsvirksomhet i Namsskogan kommune.

1. Nærmere om søknaden

22.10.2015 fikk Statnett konsesjon fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) for ombygging av ledninger mellom Nedre Røssåga og Namsos. I forbindelse med anleggsarbeidene viser Statnett til at de har behov for å etablere riggområder, som blant annet skal benyttes til montering av master og utflyging av premonterte masteseksjoner. Det opplyses at helikoptertransporten foregår ved at lasten kobles til uten at helikopteret lander, dvs at helikopteret hvrer over riggområdet ved avgang og landing.

Søknaden om dispensasjon omfatter i alt fire områder, iht kart vedlagt søknaden:

- 1) Nordsiden av Store Sandåa på enden av bilveg.
- 2) Stormyra mellom jernbanen og Namsen.
- 3) Enden av skogsbilveg inn Sandåmolia øst for jernbanen.
- 4) Ved Namsskogan koblingsstasjon.

Statnett påbegynte helikopteraktiviteten sommeren 2016, og de har snart flydd i ett år til områdene 2 og 4. Alle plassene planlegges benyttet til helikoptervirksomhet i 2017 og videre. Søker opplyser om at det vil ikke være helikoptertransport hver dag det er anleggsvirksomhet, men i noen sammenhengende perioder. Gjennomsnittlig flyoperasjoner er 8 – 10 hiv per dag og 150 – 200 hiv per måned. I løpet av ett år kan det bli 1000 – 1500 hiv per baseplass.

Konsesjonsforskriften er fastsatt med hjemmel i luftfartsloven § 7-5 siste ledd. Etter konsesjonsforskriftens § 3 fremgår det at den som vil anlegge, drive eller inneha landingsplass må ha konsesjon fra luftfartsmyndigheten (Luftfartstilsynet). Konsesjonsforskriften § 4 omhandler landingsplasser som er unntatt fra konsesjonskravet. Etter § 4 (1) bokstav d er en landingsplass i forbindelse med bygg- og anleggsvirksomhet unntatt fra konsesjonskravet, hvor landingsplassen ikke blir benyttet i mer enn ett år.

Etter opplysning fra Statnett har søker utført helikopteraktiviteter til to av baseplassene i snart ett år. Statnett opplyser at de har behov for å kunne fortsette å utføre helikopterløft fra alle de fire baseplassene, for å kunne ferdigstille arbeidet med ombygging av ledninger mellom Nedre Røssåga og Namsos, i henhold til energikonsesjonen fra NVE.

Vår dato
07.06.2017

Vår referanse
11/03723-42

Statnett søker derfor prinsipalt om dispensasjon fra gjeldende tidsbegrensning av unntaket i konsesjonsforskriftens § 4 nr. 1 bokstav d frem til utgangen av 2018. Subsidiært søkes det for tilsvarende tidsrom om dispensasjon fra kravet om konsesjon for anleggelse av helikopterlandingsplass. Statnett legger til grunn at anleggsarbeidet skal være avsluttet i løpet av høsten 2017, men søker om at dispensasjonen gis varighet til utgangen av november 2018. Dette for å unngå å måtte søke på nytt i fall det på grunn av uforutsette forhold skulle være nødvendig å benytte landingsplassen lengre enn forutsatt.

Luftfartstilsynet har mottatt følgende utdypende begrunnelse fra Statnett:

«Bruk av helikopter er sentralt i Statnetts arbeid med bygging og riving av kraftledninger. Helikopter bidrar til meget effektivt anleggsarbeid. Dette gjelder spesielt i dette tilfellet, hvor terrenget er uveisomt. Alternativet til helikopter er transport med terrengkjøretøy i kjørespor inn til og langs traseen. Dette er tidkrevende og medfører ofte skader i terrenget som det tar lang tid før heles. Transport på frossen mark er ikke alltid mulig, ettersom byggingen strekker seg over lengre perioder. Det planlegges bygging av ledning i sommer og høst. Utkjøring av mastestål skjer mest effektivt ved at moduler flys ut og monteres direkte. Utkjøring av pilotline for strekking av line skjer mest effektivt med bruk av helikopter. Det planlegges riving av ledning over Steinfjellet våren og sommeren 2018. Helikopter vil bli brukt til utkjøring av blokker som brukes til å spole inn line. Utkjøring av stål fra master skjer effektivt med bruk av helikopter og planlegges før reinsens kalving 1. mai 2018. Vi antar at fundament må pigges ned og at betong må transporteres til godkjent deponi. Dette må skje sommerstid, og transport i terreng vil trolig medføre uakseptable terrengskader.

Oppsummert kan vi si at bruk av helikopter effektiviserer bygging av kraftledninger, og skåner miljøet i forhold til terrengtransport. Vi har ikke beregnet kostnad ved å ikke bruke helikopter, men kan anta at kostnadene vil øke dramatisk.»

2. Høring

Luftfartstilsynet ønsker med dette å sende Statnetts søknad om dispensasjon fra konsesjonskravet på høring til relevante aktører, forut for behandling av søknaden. Saken vil også bli lagt ut på Luftfartstilsynets internettside under «aktuelt» og «høringer». Vedlagt høringen er søknaden fra Statnett, inkludert Miljø- Transport- og Anleggsplan (MTA) for prosjektet, samt brev fra NVE av 22.09.2014 med orientering av vedtak om tildeling av konsesjon for ombygging av ledninger mellom Nedre Røssåga og Namsos (ref. 201203690-81).

Som påpekt av Statnett var saken gjenstand for grundig høring forut for vedtaket om konsesjon fra NVE. Statnett planlegger i følge egne opplysninger å utføre flygninger fra juli måned, og saken sendes derfor på kort høring. Eventuelle kommentarer sendes Luftfartstilsynet pr epost til postmottak@caa.no og afv@caa.no Merk kommentarene ref. nr. 11/03723. Høringsfrist: 26. juni 2017.

Med vennlig hilsen

Finn Owen Meling
juridisk seniorrådgiver
Direktoratsavdelingen

Asgeir Fløgum Vågan
Juridisk seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.