



N O R G E

Konsesjonsvilkår

Hokksund flyplass, Hokksund

1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes.

2. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk og det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen. Brukerne skal gjøres kjent med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på ca. 1000 flybevegelser per uke og ca. 6000 per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endringer av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen tillates brukt i dagslys av luftfartøy med største tillatte startmasse inntil 5700 kilo. Helikopter tillates ikke stasjonert, og gis heller ikke landingstillatelse, med unntak for politi, ambulanse og forsvar. Landingsplassen tillates brukt hele året, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning.

Åpningstidene skal på hverdager være mellom 08.00 og 20.00, på lørdager mellom 10.00 og 20.00 og på søn- og helligdager mellom 12.00 og 20.00. Styret i Drammen flyklubb kan i enkelttilfeller tillate tidligere avganger i månedene mars, april og mai. Flyplassen skal være stengt første søndag i månedene mai, juni, juli og august. Flyplassen skal i tillegg være stengt 1. juledag og 17. mai.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

3. Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide og bekjentgjøre inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter. Trafikken skal, så langt det er forsvarlig med hensyn til flysikkerheten, søkes fordelt på de ulike traseer.

4. Samarbeidsorgan

Konsesjonshaver har ansvar for å etablere et samarbeidsorgan med medlemmer fra klubb, kommune og naboer.



N O R G E

5. *Endringer i konsesjonsvilkår*

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, før endringen iverksettes.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.

6. *Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir vesentlig overtrådt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

7. *Dispensasjon*

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet
12.12.2011.

Jørn Erik Seljeås
Seksjonssjef flyplass
Flyplass- og flysikringsavdelingen