

Forskrift om endring i forskrift 17. juni 2016 nr. 710 om utdanning og sertifisering av flygeledere, forskrift 19. desember 2008 nr. 1574 om autorisasjon mv. for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste, AFIS og HFIS, forskrift 1. juli 2011 nr. 732 om lufttrafikkledelse og forskrift 1. juli 2011 nr. 733 om radiotelefoniprosedyrer

Hjemmel: Fastsatt av Luftfartstilsynet xx.xx.2018 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart § 7-4 og § 9-1, forskrift 17. juni 2016 nr. 710 om utdanning og sertifisering av flygeledere § 4 og delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273.

I

I forskrift 17. juni 2016 nr. 710 om utdanning og sertifisering av flygeledere gjøres følgende endringer:

§ 5 skal lyde:

§ 5 Norsk språkkrav

Flygeledere og flygelederelever som utfører tårnkontrolltjeneste, skal ha bestått norsk CEFR-språktest eller dokumentert norskkunnskaper fra videregående skole med minimum karakter 3.

Underveis- og innflygingskontrolltjenesteenheter som benytter personell bestått norsk CEFR-språktest eller dokumentert norskkunnskaper fra videregående skole med minimum karakter 3, skal

- legge til rette for at kommunikasjon med luftfartøy kan foregå på norsk ved behov;
- ha SMS, avtaler, og andre styrende dokumenter som benyttes av flygeledere tilgjengelig på engelsk.

II

I forskrift 19. desember 2008 nr. 1574 om autorisasjon mv. for utøvelse av lokal flygeinformasjonstjeneste, AFIS og HFIS gjøres følgende endringer:

§ 5 første ledd bokstav c skal lyde:

c) ha språkferdighet tilsvarende språkrettighet i engelsk på minimum nivå 4, jf. forskrift 25. oktober 2003 nr. 1302 om utdanningsorganisasjoner for flygeledere og flygeinformasjonstjenestepersonell § 14,

Ny § 5 a skal lyde:

For å kunne utføre flygeinformasjonstjeneste må AFIS/HFIS-fullmektigen ha bestått norsk CEFR-språktest eller dokumentert norskkunnskaper fra videregående skole med minimum karakter 3.

III

I forskrift 1. juli 2011 nr. 732 om lufttrafikkledelse gjøres følgende endringer:

§ 14 første ledd skal lyde:

§ 14. *Norske særbestemmelser til PANS-ATM kapittel 12 Fraseologi - fraseologi ved flyplass der AFIS er etablert*

Ved flyplass der AFIS er etablert skal AFIS benytte relevant fraseologi fra PANS-ATM kapittel 12 og denne forskrift. Ved formidling av klareringer skal alltid utsteders navn inkluderes, jf. PANS-ATM punkt 12.3.2.1 bokstav a. Krav knyttet til tilbakelesing følger av § 5 tredje ledd. I tillegg er følgende fraseologi tilgjengelig:

- a) RUNWAY IN USE (rullebanenummer)
- b) RUNWAY FREE
- c) RUNWAY OCCUPIED (årsak)
- d) (årsak til at rullebanen ikke er klar) RUNWAY AVAILABLE FOR LINE UP (eller TAXI, eller TOWING)
- e) REPORT POSITION (eller ALTITUDE, eller LEVEL)
- f) REPORT PASSING (høyde)

IV

I forskrift 1. juli 2011 nr. 733 om radiotelefoniprocedyrer gjøres følgende endringer:

§ 3 oppheves.

V

Forskriften trer i kraft straks