

## Forskrift om endring av forskrift 15. juli 2014 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder

Fastsatt av Luftfartstilsynet dd.mmm.åååå med hjemmel i luftfartsloven § 7-22, § 13a-5 og § 15-4, og Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273

I

I forskrift 15. juli 2014 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder gjøres følgende endringer:

§ 2 første ledd skal lyde:

(1) Som luftfartshinder regnes

a) alle menneskeskapte objekter, midlertidige eller permanente, med en høyde på 15 meter eller mer over terreng eller vann, eksempelvis bygninger, konstruksjoner, anlegg, vindturbiner, tårn, skorsteiner, master, antenner, zipliner, taubaner, løypestrenger og broer. Tilhørende skråstag, barduner, forankringsanordninger eller lignende er å anse som en del av luftfartshinderet. I områder for industri og næringsvirksomhet og i bymessige og tettbygde strøk regnes likevel objekter som bygninger, konstruksjoner, anlegg, m.v. som luftfartshinder kun når de har en høyde på 30 meter eller mer.

b) alle signalførende kabler og strømførende ledninger - uansett spenningsnivå, over terreng eller vann, uavhengig av beliggenhet eller høyde. Med signalførende kabel menes her kobber-, koaksial-, fiber- eller andre typer kabel, uansett størrelse, som brukes til overføring av signal mellom punkter.

c) alle ikke-strømførende ledninger/kabler/vaiere, uansett høyde, som krysser europa-, riks-, fylkes-, eller kommunal vei, eller følger langs europa-, riks-, fylkes- eller kommunal vei nærmere enn 10 meter fra veikanten.

d) alle skitrek og skiheiser uansett høyde.

§ 3 bokstav h skal lyde:

h) *luftspenn*: Alle typer kabler, ledninger, strenger, herunder elektriske overføringslinjer, løypestrenger, zipliner og taubaner.

§ 4 første ledd skal lyde:

(1) Hindereier skal senest 30 kalenderdager før igangsetting av oppføring av et luftfartshinder, eller før igangsetting av endring, flytting eller riving av et luftfartshinder, innrapportere opplysninger om luftfartshinderet til Statens Kartverk.

§ 5 skal lyde:

### 5. *Krav til rapporteringsnøyaktighet*

(1) Alle luftfartshindre skal innrapporteres med en nøyaktighet på 5 meter i horisontalplanet og 1 meter i vertikalplanet (høyde på hinder). For luftspenn skal høyden måles eller beregnes med en nøyaktighet på 2 meter, jf § 9 (6). Målt eller beregnet høyde avrundes oppover til nærmeste hele meter ved innrapporteringen, målt fra terreng eller vann. For rapporteringspliktige luftfartshindre med en høyde inntil 15 meter er det ikke krav om å oppgi høyde ved innrapporteringen.

(2) Alle luftfartshindre med høyde 100 meter eller høyere, og luftfartshinder innenfor 10 km fra flyplassgjerdet ved nærmeste lufthavn omfattes i tillegg til kravene etter § 5 (1) også av krav gitt i Kommisjonsforordning (EF) nr. 73/2010 av 26. januar 2010 om fastsettelse av krav til kvalitet på luftfartsdata og luftfartsinformasjon i Det felles europeiske luftrom, gjennomført i norsk rett ved forskrift 28. april 2016 nr. 439 om endring i forskrift om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring.

Alle luftfartshinder innenfor 10 km fra flyplassgjerdet ved nærmeste lufthavn må innrapporteres for å bli vurdert om de omfattes av kravene i Kommisjonsforordning (EF) nr. 73/2010 om fastsettelse av krav til kvalitet på luftfartsdata og luftfartsinformasjon i Det felles europeiske luftrom.

§ 16 tiende ledd skal lyde:

(10) For hinder som skal merkes med mellomintensitets hinderlys type B og C kan lysintensiteten dempes under gode siktforhold. Ved sikt bedre enn 5 km horisontalt kan lysintensiteten senkes til 600 candela. Ved sikt bedre enn 10 km horisontalt kan lysintensiteten senkes til 200 candela.

§ 16 nåværende tiende ledd blir ellefte ledd.

§ 16 nåværende ellefte ledd blir tolvte ledd.

§ 22 skal lyde:

#### § 22. *Overtredelsesgebyr*

Luftfartstilsynet kan gi pålegg om et overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5 nr. 6 til den som ikke oppfyller sine plikter

- a) til å rapportere luftfartshinder i medhold av §§ 4 og 5,
- b) til å merke luftfartshinder i medhold av § 7,
- c) til kontroll og vedlikehold i medhold av § 18 eller
- d) i medhold av vedtak gjort med hjemmel i § 21 eller § 7 tredje eller fjerde ledd.

Overtredelsesgebyr etter luftfartsloven § 13a-5 nr. 6 kan også pålegges den som ikke overholder tidsfrister for rapportering og merking av luftfartshindre i medhold av § 24.

§ 24 nytt femte ledd skal lyde:

(5) Alle strømførende ledninger i sentral- og regionalnettet skal innrapporteres til Statens Kartverk innen 1. juli 2020.

§ 24 nytt sjette ledd skal lyde:

(6) Alle strømførende ledninger i distribusjonsnettet, uansett spenningsnivå, beliggenhet og høyde skal innrapporteres til Statens Kartverk innen 1. juli 2021.

§ 24 nytt sjuende ledd skal lyde:

(7) Alle øvrige strømførende ledninger og signalførende kabler, uansett beliggenhet og høyde, samt alle ikke-strømførende ledninger/kabler/vaiere som krysser europa-, riks- eller fylkesvei skal innrapporteres til Statens Kartverk innen 1. juli 2021.

§ 24 nytt åttende ledd skal lyde:

(8) Alle skitrekk og skiheiser skal innrapporteres til Statens Kartverk innen 1. juli 2020.

§ 24 nytt niende ledd skal lyde:

(9) Alle eksisterende luftfartshinder med høyde 100 meter eller mer og luftfartshindre innenfor 10 km fra flyplassgjerdet ved nærmeste lufthavn som omfattes av Kommisjonsforordning (EF) nr. 73/2010, skal innmåles eller kontrolleres og innrapporteres i henhold til Kommisjonsforordning (EF) nr. 73/2010 av 26. januar 2010 om fastsettelse av krav til kvalitet på luftfartsdata og luftfartsinformasjon i Det felles europeiske luftrom, gjennomført i norsk rett ved forskrift 28. april 2016 nr. 439 om endring i forskrift om samvirkingsevnen i Det europeiske nett for lufttrafikkstyring, innen 1. juli 2020.

II

Forskriften trer i kraft 1. juli 2018.