

Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

**Saksbehandler:** Eivind Raknes  
**Telefon direkte:** +47 90721372  
**Vår dato:** 21.12.2017  
**Vår referanse:** 17/16961-2

**Deres dato:**  
**Deres referanse:**

## Høring - Etablering av restriksjonsområde Hemsedalsfjellet

Luftfartstilsynet vurderer å opprette et midlertidig restriksjonsområde i området Nordfjella/Hemsedalsfjellet i forbindelse med at Statens naturoppsyn har fått i oppdrag å sanere hele villreinstammen i Nordfjella sone 1. Geografisk avgrensning for operasjonsområdet totalt vil være mellom Fv. 50 Hol – Aurland og Rv.52 Hemsedalsfjellet. Tidsrommet for aktiviteten er ikke fastsatt enda, men vil ventelig foregå i siste halvdel av februar og starten av mars.

Årsaken til at området vurderes opprettet er at arbeidet som skal gjennomføres er krevende og vil medføre bruk av helikopter for å drive inn en vill flokk som om den besto av tamrein. I dette arbeidet vil det være svært uheldig å ha andre luftfartøy og droner i operasjonsområdet, da dette kan sette hele oppdraget i fare for å mislykkes. Det antas at et forsøk på inndriving vil ha stor interesse både fra nasjonal og internasjonal presse. Luftfartstilsynet vurderer med bakgrunn i dette at området etableres for å kunne ivareta viktige samfunnsmessige interesser.

Restriksjonsområdet etableres med hjemmel i lov om luftfart av 11. juni 1993 nr. 101 (luftfartsloven) § 9-1a første ledd, jf. § 15-3 og § 15-4. Luftfartsloven § 9-1a første ledd har følgende ordlyd:

*”Departementet gir forskrifter om opprettelse av restriksjonsområder i luftrommet for å unngå sammenstøt mellom luftfartøyer eller andre luftfartsulykker, og for å ivareta viktige samfunnsmessige interesser.”*

Samferdselsdepartementet har i vedtak 14. august 2017 nr. 1639 delegert sin myndighet til å gi forskrifter i medhold av luftfartsloven § 9-1a til Luftfartstilsynet

Utkast til forskrift og kart over restriksjonsområdet (kun av veiledende karakter) er vedlagt.

Forskriften vil i tillegg til kunngjøring i Norsk Lovtidend, bli publisert i AIC I.

### Konsekvenser

All ikke-deltakende flyging i restriksjonsområdet er forbudt i det angitte tidsrom.

Forbudet gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, ambulanse-, politi-, søk- og redningsoppdrag.

Vår dato  
21.12.2017

Vår referanse  
17/16961-2

---

Opprettelsen av restriksjonsområdet vil ha svært begrenset innvirkning på regelbundet trafikk. Den vil heller ikke pålegge store restriksjoner for GA trafikk annet enn at den må planlegge å fly rundt eller over området.

**Høringsfrist**

Eventuelle merknader<sup>1</sup> må være Luftfartstilsynet i hende innen **6. februar 2018**. Merknader bes sendt per e-post til [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no) eller til Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø. Vennligst merk eventuelle innspill med referansenummer 17/16961.

Med vennlig hilsen

Svein J. Pedersen  
seksjonssjef  
Flyplass og flysikring

Eivind Raknes  
flysikringsinspektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*

Kopi til: Statens naturoppsyn

---

<sup>1</sup> I den forbindelse ber vi om at adressatene selv vurderer behovet for å forelegge høringsbrevet til underliggende etater eller organer.

Vår dato  
21.12.2017

Vår referanse  
17/16961-2

---

Adresseliste:

Forsvarsdepartementet, Postboks 8126 Dep, 0032 Oslo  
Justis- og politidepartementet, Postboks 8005 Dep, 0030 Oslo  
Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 Oslo  
Luftoperativt inspektorat, Postmottak, 2617 Lillehammer  
Politidirektoratet, Postboks 8051 Dep, 0031 Oslo  
Oslo politidistrikt, Politihelikoptertjenesten, Postboks 8101 Dep., 0032 Oslo  
Avinor AS, Postboks 150, 2061 Gardermoen  
Avinor Flysikring AS  
BARIN – Board of Airline Representatives in Norway, P.b. 1575 Vika, 0118 Oslo  
EAA - Chapter 573, Norway, Småflyhavna, 2007 Kjeller  
NFF Norsk Flyoperatør Forbund, Postboks 37, 2027 Kjeller  
Norges Luftsportforbund, Postboks 383 Sentrum, 0102 Oslo  
NHO Luftfart, Postboks 5474 Majorstua, 0305 Oslo  
Norsk Allmennflyforening (AOPA), Flyplassveien 176, 4050 Sola  
UAS Norway  
Alle norske flyselskap  
Fylkesmennene i Buskerud og Sogn og Fjordane  
Buskerud og Sogn og Fjordane fylkeskommuner

## Vedlegg 1 Utkast til forskrift

### Forskrift om etablering av midlertidig restriksjonsområde EN R223 i området Nordfjella/Hemsedalsfjellet.

Fastsatt av Luftfartstilsynet dd.mm.2014 med hjemmel i lov av 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart §§ 9-1, 15-3 og 15-4, jf. forskrift av 10. desember 1999 nr. 1272 om hvem som er luftfartsmyndighet etter luftfartsloven, jf. vedtak av 10. desember 1999 nr. 1273 om delegering av myndighet til Luftfartstilsynet.

#### § 1 Formål

Formålet med denne forskriften er å ivareta viktige samfunnsmessige interesser i forbindelse med sanering av en villreinstamme.

#### § 2 Stedlig virkeområde

Denne forskriften gjelder i følgende område:

#### EN R223

Vertikal utstrekning: SFC – 7.500 FT AMSL

Lateral utstrekning: N60° 53.122' E008° 19.143' – N60° 46.254' E008° 08.219' –  
N61° 03.958' E007° 58.884' – N60° 57.09' E007° 47.96'

#### § 3 Tidsrom

Restriksjonsområdet gjelder (vil bli bestemt senere – slutten av januar, begynnelsen av februar).

#### § 4 Luftromsrestriksjoner

All ikke-deltakende flyging i restriksjonsområdet er forbudt i det angitte tidsrommet.

Forbudet gjelder ikke flyging i forbindelse med militær-, ambulanse-, politi-, søk- og redningsoppdrag.

#### § 5 Ikrafttredelse og opphør

Denne forskriften trer i kraft xx. februar 2018, kl. XX:XX UTC og opphører den xx. mars 2018, kl. XX:XX UTC.

Luftfartstilsynet, dd.mm 2018

Lars Kobberstad  
Luftfartsdirektør

**Vedlegg 2****Kart over restriksjonsområdet. Kartet er av veiledende karakter.**