



Klikk her for å skrive inn tekst.

**Saksbehandler:** Lissi M. D. Rasmussen  
**Telefon direkte:** +47 98261685  
**Vår dato:** 31.01.2017  
**Vår referanse:** 17/01398-3

**Deres dato**  
**Deres referanse:**

## **Høringsnotat - NPA 2017-01 - Implementation of the CAEP/10 amendments om climate change, emissions and noise**

### **1. Innledning**

EASA NPA 2017-01 inneholder forslag til endring av bestemmelser i forordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften) og oppdatering av artikkel 6 i (EF) nr. 216/2008 (grunnforordningen).

Denne NPA foreslår endring av regelverket, som løser miljøspørsmål knyttet til CAEP / 10 endringer og deres implementering innenfor det europeiske regelverket. Målet med denne NPA er å sikre implementering av ICAO bestemmelser.

I Norge er forordning (EU) nr. 748/2012 implementert jf. forskrift 4. mars 2013 nr. 252 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften).

**NPA 2017-01 sendes hermed på høring og er tilgjengelig i engelsk versjon på Luftfartstilsynets internettside [www.luftfartstilsynet .no](http://www.luftfartstilsynet.no) under Regelverk/Regelverk på høring.**

Uttalelsen er så langt ikke oversatt til norsk og gjennomføres dermed på grunnlag av den engelske versjonen.

### **2. Om NPA 2017-01**

NPA 2017-01 inneholder forslag til endring av bestemmelsene i forordning (EU) nr. 748/2012, dvs. gjennomføringsbestemmelser for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøy, materiell og deler til luftfartøy og om sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner og oppdatering av artikkel 6 i (EF) nr. 216/2008 (grunnforordningen).

Den internasjonale organisasjonen for sivil luftfart (ICAO) Committee on Aviation Environmental Protection (CAEP) ble enig i februar 2016, vedrørende ulike endringer i ICAO Annex 16 "Environmental Protection" i konvensjonen om internasjonal sivil luftfart (Chicago-konvensjonen). Dette inkluderte generelle endringer i eksisterende Volume I "Aircraft Noise" og Volume II "Motorutslipps standarder og anbefalte praksis (SARPs). CAEP er også enig i to nye

standarder: en på ikke-flyktige partikler (nvPM) utslipp som skal inkluderes i Volume II, og en helt ny Volume III for fly CO<sub>2</sub>-utslipp.

Det foreslås å innarbeide CAEP / 10 endringer i artikkel 6 i forordning (EF) nr. 216/2008 og i vedlegg I (Part 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 og de relaterte akseptable metoder for etterlevelse (AMC) og veiledningsmaterieell (GM), samt inn i European Aviation Safety Agency (EASA) sertifiseringsspesifikasjoner (CSS) for 'flymotor utslipp og drivstoff "(CS-34)," flystøy "(CS-36) og 'Aeroplane CO<sub>2</sub>-utslipp '(CS-CO<sub>2</sub>).

Målet med denne NPA er å sikre implementering av ICAO bestemmelser. Det forventes at de foreslåtte endringer vil opprettholde et høyt, ensartet nivå av miljøvern, samt gi like konkurransevilkår for alle aktører i luftfarten.

### 3. Konsekvenser

Dersom forslaget i NPA 2017-01 blir vedtatt som en endringsforordning til forordning (EU) nr. 748/2012, vil endringsforordningen gjennomføres gjennom endring av forskrift 4. mars 2013 nr. 252 om luftdyktighets- og miljøsertifisering for luftfartøyer mv. og sertifisering av design- og produksjonsorganisasjoner (sertifiseringsforskriften) § 2. Dersom det ikke foretas endringer i forslaget, vil Luftfartstilsynet ikke foreta en ny nasjonal høring.

De berørte interessenter er typesertifikatholdere (herunder produsenter av luftfartøy), som ikke finnes i Norge.

Rettsakten vil medføre begrensede administrative og økonomiske konsekvenser for Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet vil måtte oppdatere referanser i prosedyrer og maler til Part-21, noe som er beregnet å ta 2-3 dagsverk. Rettsakten vil ikke få konsekvenser for andre norske myndigheter.

### 4. Status

EASA har publisert NPA (Notices of Proposed Amendment) 2017-01 " Implementation of the CAEP/10 amendments on climate change, emissions and noise". EASA vil på grunnlag av høringsinnspill senere utgi en Opinion.

EASA har i øyeblikket publisert en høring av forslaget som er åpen for kommentarer fra enhver offentlig eller privat part. Luftfartstilsynet har i flere sammenhenger oppfordret de berørte aktørene i markedet til å besvare høringene fra EASA.

I tilknytning til det foreslåtte regelverket vil EASA utarbeide veiledningsmateriale i form av AMC og GM.

### 5. Ikrafttredelse

NPA 2017-01 skal først vedtas som forordning i EU/EASA og kan tre i kraft i Norge, når EØS-komiteen har fattet beslutning om å ta rettsakten inn i EØS-avtalen.

### 6. Høring

Luftfartstilsynet ber om eventuelle merknader til NPA 2017-01 **innen 1. mars 2017**.

Merknadene rettes skriftlig til postmottak@caa.no eller Luftfartstilsynet. Postboks 243, 8001 Bodø. Spørsmål vedrørende høringen kan rettes til: Lissi M. D. Rasmussen (juridisk seniorrådgiver) tel. 982 61 685 eller e-post: lmr@caa.no

Vår dato  
27.01.2017

Vår referanse  
17/01398-3

---

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik  
avdelingsdirektør  
Direktoratsavdelingen

Lissi M. D. Rasmussen  
juridisk seniorrådgiver teknisk

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*