



Send til

postmottak@caa.no

eller

Luftfartstilsynet

Boks 243

8001 BODØ

**Søknadsskjema for slipp
av friballong med last**

Organisasjon			
Organisasjonsnummer		Organisasjonsnavn	
Adresse			
Postnummer	Poststed		
Telefon	Nettside adresse	E-post	

Ansvarlig person	
Fødselsnummer	Navn
Adresse	
Postnummer	Poststed
Telefon	E-post

Operative opplysninger	
Slippsted	Slippsted lat/long (WGS84)
Ønsket tidspunkt for slipp	Beregnet maksimal høyde (i fot) fot
Flygingen vil berøre internasjonalt luftrom	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

Flygingen vil berøre luftrom til en annen stat	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Beskrivelse av forventet rute og landingsområde (legg gjerne ved kart med påtegnert rute)	

Systemopplysninger		
Totalvekt ballongsystem	<input type="checkbox"/> 0 kg – 4 kg <input type="checkbox"/> 4 kg – 6 kg <input type="checkbox"/> Over 6 kg	
Totalvekt på last <small>*Dette bestemmes ved å dividere lastens totale masse i gram på pakkens minste areal (flate) i kvadratcentimeter.</small>	<input type="checkbox"/> 0 kg – 3 kg <input type="checkbox"/> Over 3 kg <input type="checkbox"/> Over 2 kg, med arealtetthet på mer enn 13 gram per cm ² *	
Feste av last	<input type="checkbox"/> Feste mellom ballong og last krever mer enn 230 N for å skilles fra hverandre. <input type="checkbox"/> Feste mellom ballong og last krever mindre enn 230 N for å skilles fra hverandre.	
Opptak og sensorsystem		
<input type="checkbox"/> Kamera	<input type="checkbox"/> GNSS	<input type="checkbox"/> Annet
<input type="checkbox"/> IR kamera	<input type="checkbox"/> Meteorologiske sensorer	

Synlighetsteknologi		
<input type="checkbox"/> Radarreflektor	<input type="checkbox"/> ADS-B	<input type="checkbox"/> ADS-L 4 MOBILE
<input type="checkbox"/> Mode S	<input type="checkbox"/> ADS-L 4 SRD 860	<input type="checkbox"/> Annet
Andre opplysninger		

Egenerklæring og signatur	
Navn på ansvarlig person (blokkbokstaver)	
<p>Jeg bekrefter å være kjent med gjeldene ansvarsregler for slipp av ubemannet friballong:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En ubemannet friballong skal opereres på en slik måte at den ikke setter personer eller eiendom i fare på bakken. • En ubemannet friballong skal opereres på en slik måte at andre personer, eiendom eller luftfartøy utsettes for minimal risiko. <p>Forskrift om Lufttrafikkregler og operative prosedyrer (BSL F 1-1).</p>	
Sted og dato (dd.mm.åååå)	Underskrift ansvarlig person

GDPR

For å kunne behandle denne søknaden trenger vi opplysninger om deg.

Formålet med bruk av personopplysninger er å sikre at vi gir tilatelse til å fly med drone i restriksjonsområdet over Oslo sentrum til rette personer og på riktig grunnlag.

Behandlingsgrunnlaget er EUs personvernforordning (2016/679) artikkel 6 nr. 1 (e) og Forskrift 16. Oktober 2007 nr. 1152 om opprettelse av et permanent restriksjonsområde over sentrum av Oslo. Opplysningene lagres så lenge det er nødvendig for å ivareta formålet. Du har rett til innsyn og til å få uriktige opplysninger korrigert.

Dersom du mener at opplysningene behandles i strid med reglene, kan du klage til Datatilsynet. Luftfartstilsynet er behandlingsansvarlig. Kontakt vårt personvernombud på e-post: personvernombud@caa.no.

Alle elektroniske henvendelser hører normalt sett inn under arkivloven med forskrifter og vil omfattes av innsynsretten etter offentlighetsloven. Personvernopplysninger underlagt taushetsplikt vil ikke bli gjenstand for innsyn.

[Se vår personvernerklæring her.](#)